

MOTOR DIRECTO

CAAF

Ventiladores centrífugos de alta presión y simple aspiración de gran robustez con envolvente y turbina en chapa de acero
Diseñados para aire limpio y polvoriento



* Las imágenes son solo a nivel ilustrativo, el producto puede variar en función del tamaño, especificaciones y posición.

Ventilador:

- Envolvente en chapa de acero.
- Turbina a reacción en chapa de acero de gran robustez, especialmente diseñados para aire limpio y polvoriento.
- Motor directamente acoplado.
- Con trampilla de inspección y limpieza a partir del tamaño 560.
- Todas las carcasas soldadas en continuo.

Motor:

- Motores con eficiencia IE3 para potencias iguales o superiores a 0,75 kW, excepto monofásicos, 2 velocidades y 8 polos.
- Motores clase F con rodamientos a bolas. Protección IP55.
- Trifásico 230/400 V 50 Hz (hasta 4 kW) y 400/690 V 50 Hz (potencias superiores a 4 kW).
- Temperatura máxima del aire a transportar: -25 °C +90 °C.

Acabado:

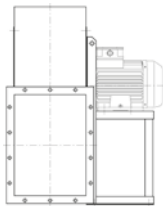
- Anticorrosivo en resina de poliéster polimerizada a 190 °C, previo desengrase con tratamiento nanotecnológico libre de fosfatos.

Bajo demanda:

- Bobinados especiales para diferentes tensiones.
- Ventilador preparado para transportar aire hasta +150 °C.
- Ejecuciones especiales para temperaturas +300 °C.
- Ventilador en acero inoxidable.
- Certificación ATEX Categoría 2.
- Acoplamiento elástico sistema 8.

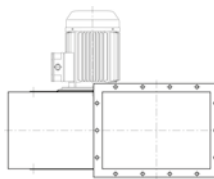
Formas constructivas motor directo

SISTEMA 4



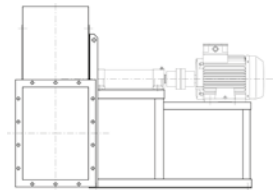
Accionamiento directo, turbina montada en el eje motor, montado sobre la silleta.

SISTEMA 5



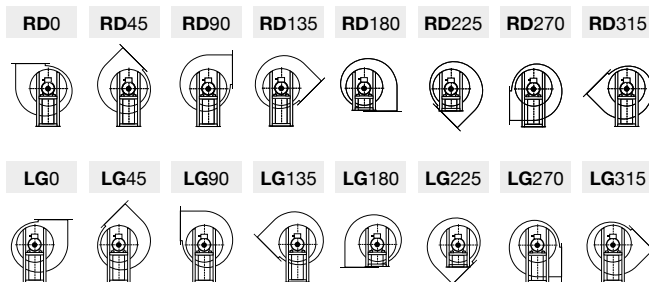
Accionamiento directo, turbina montada en el eje motor, motor de brida montado sobre la carcasa del ventilador.

SISTEMA 8



Accionamiento por acoplamiento elástico, turbina montada en el eje soporte, montado al motor mediante acoplamiento elástico. Todo montado conjuntamente sobre la silleta ventilador.

Orientaciones



MOTOR A TRANSMISIÓN

CAAF-X

Ventiladores de alta presión accionados a transmisión, equipados con motor eléctrico, conjunto de poleas, correas y protectores normalizados según norma ISO-13857

Diseñados para aire limpio y polvoriento



* Las imágenes son solo a nivel ilustrativo, el producto puede variar en función del tamaño, especificaciones y posición.

Ventilador:

- Envoltente en chapa de acero.
- Turbina a reacción en chapa de acero de gran robustez, especialmente diseñados para aire limpio y polvoriento.
- Motor montado sobre bancada general.
- Con trampilla de inspección y limpieza a partir del tamaño 560.
- Todas las carcasas soldadas en continuo.

Motor:

- Motores con eficiencia IE3.
- Motores clase F con rodamientos a bolas. Protección IP55.
- Trifásicos 230/400 V 50 Hz (hasta 4 kW) y 400/690 V 50 Hz (potencias superiores a 4 kW).
- Temperatura máxima del aire a transportar: -25 °C +90 °C.

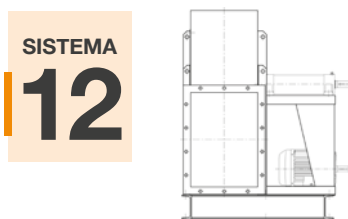
Acabado:

- Anticorrosivo en resina de poliéster polimerizada a 190 °C, previo desengrase con tratamiento nanotecnológico libre de fosfatos.

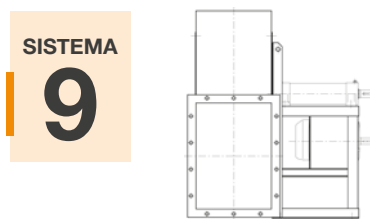
Bajo demanda:

- Bobinados especiales para diferentes tensiones.
- Ventilador preparado para transportar aire hasta +300 °C.
- Ventilador en acero inoxidable.
- Certificación ATEX Categoría 2.
- Acoplamiento elástico sistema 8.

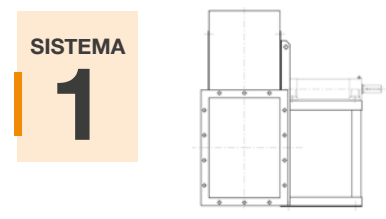
Formas constructivas motor a transmisión



Accionamiento a transmisión, igual al SISTEMA 1, con el motor y ventilador montados en la bancada común. Posiciones de motor "W" o "Z" y excepcionalmente "X" o "Y".

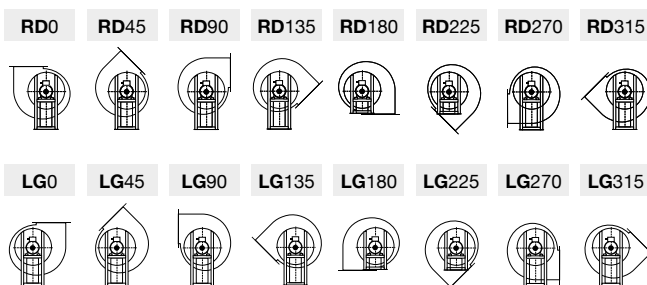


Accionamiento a transmisión, igual al SISTEMA 1, con el motor montado en el lateral de la silleta, en posición "W" o "Z".



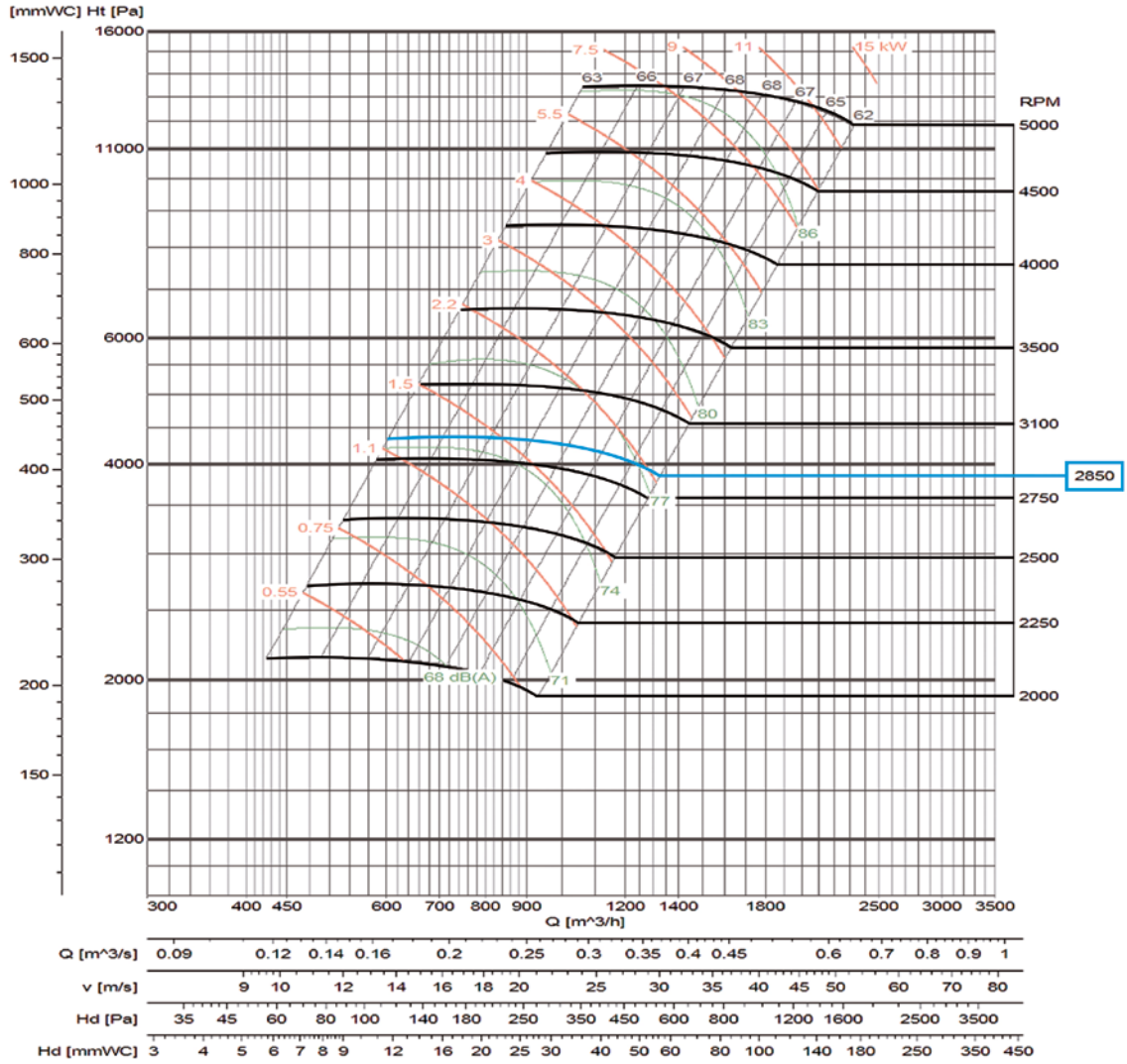
Accionamiento a transmisión, turbina montada en el eje soporte. Soporte montado sobre la silleta.

Orientaciones



Curvas Características

CAAF 475



LARGE SERIES

Margen sobre el caudal ±5%
 Margen del nivel sonoro +3...5 dB
 Margen kW absorbidos ± 3%

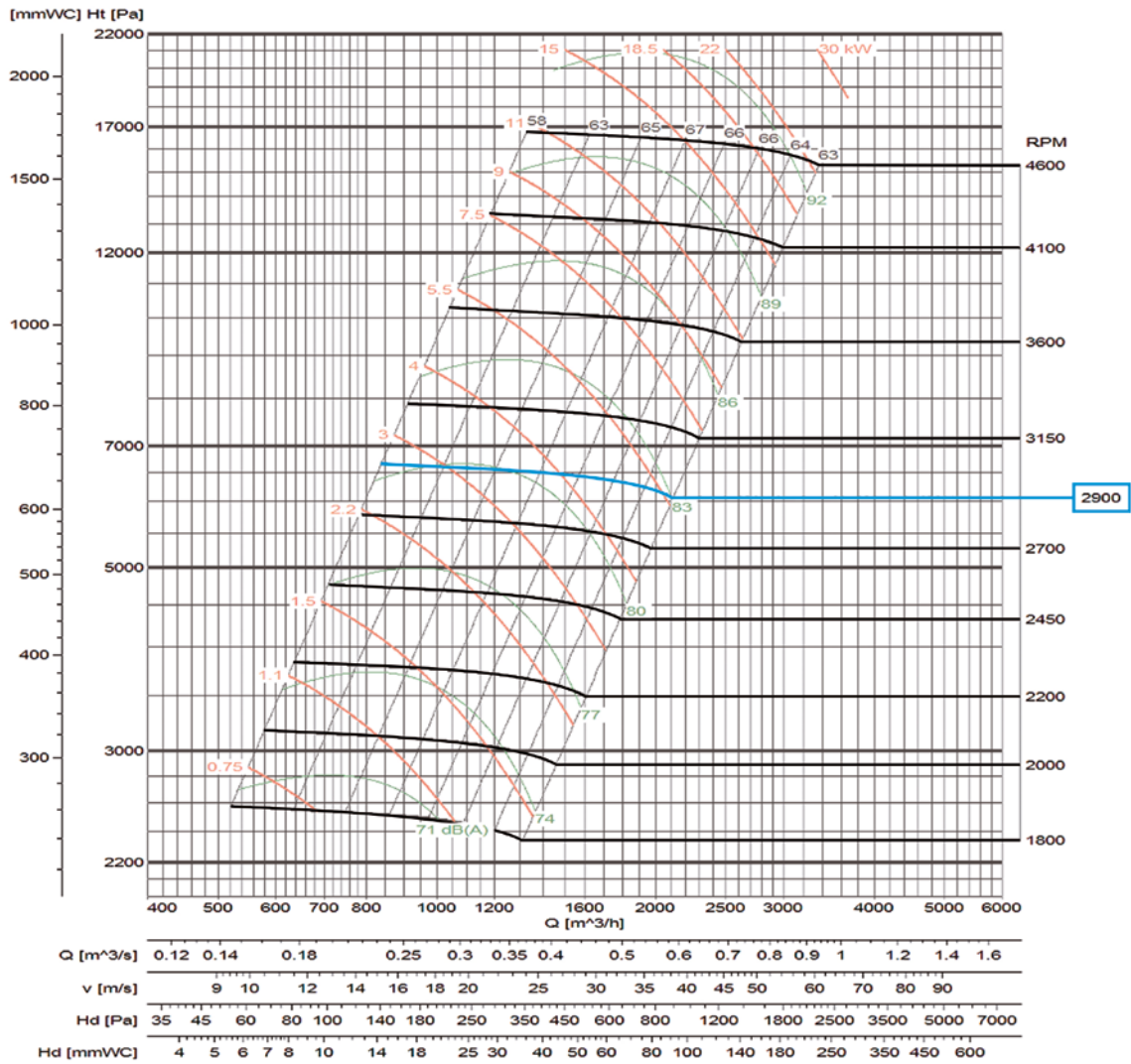
Características en impulsión

Rpm

Características para:
 sistema 4 y 5 en motor
 directo con 2/4/6/8 polos
 según modelo.

Curvas Características

CAAF 560



LARGE SERIES

Margen sobre el caudal ±5%
 Margen del nivel sonoro +3...5 dB
 Margen kW absorbidos ± 3%

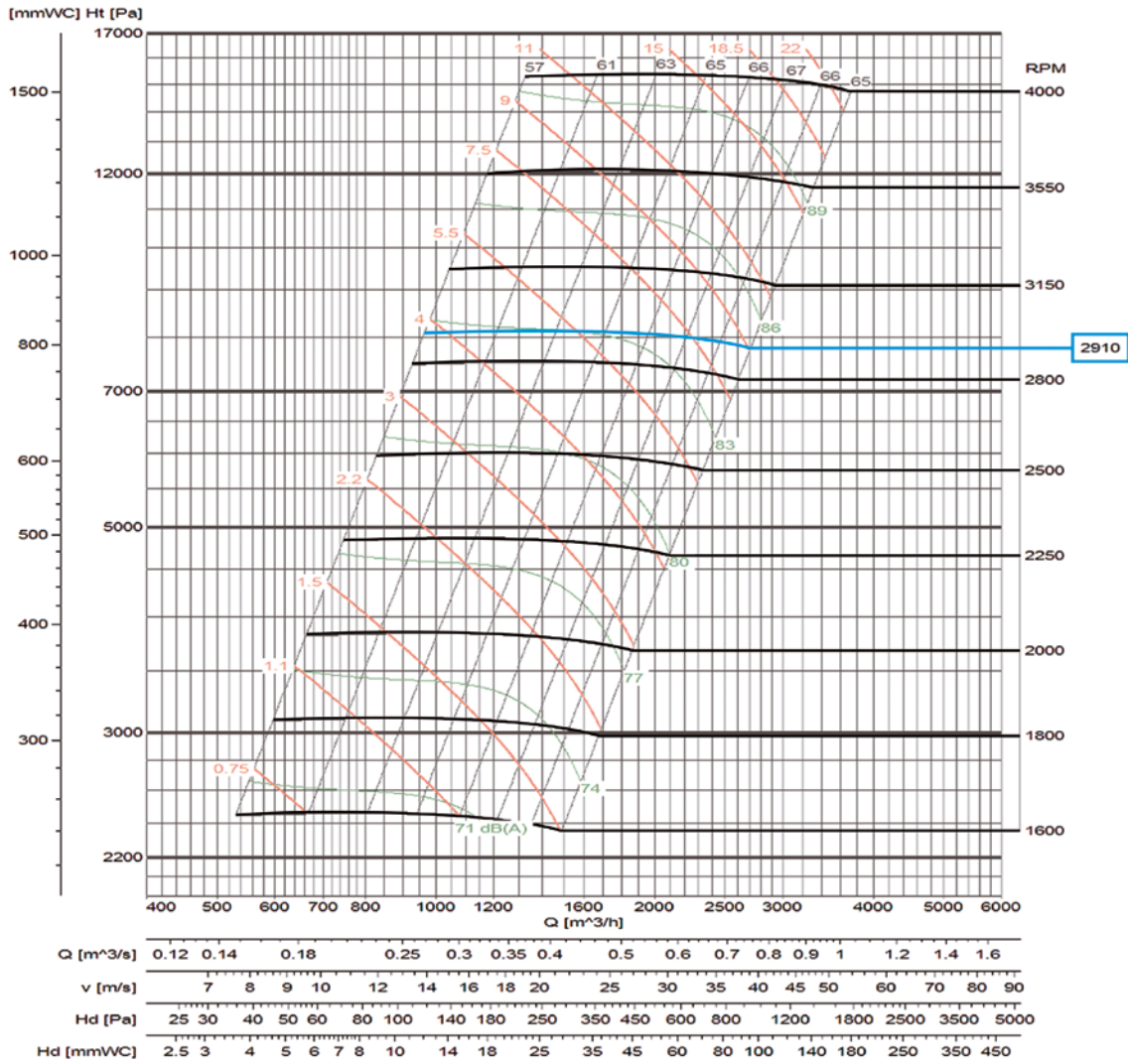
Características en impulsión

Rpm

Características para:
 sistema 4 y 5 en motor
 directo con 2/4/6/8 polos
 según modelo.

Curvas Características

CAAF 630



LARGE SERIES

Margen sobre el caudal ±5%
 Margen del nivel sonoro +3...5 dB
 Margen kW absorbidos ± 3%

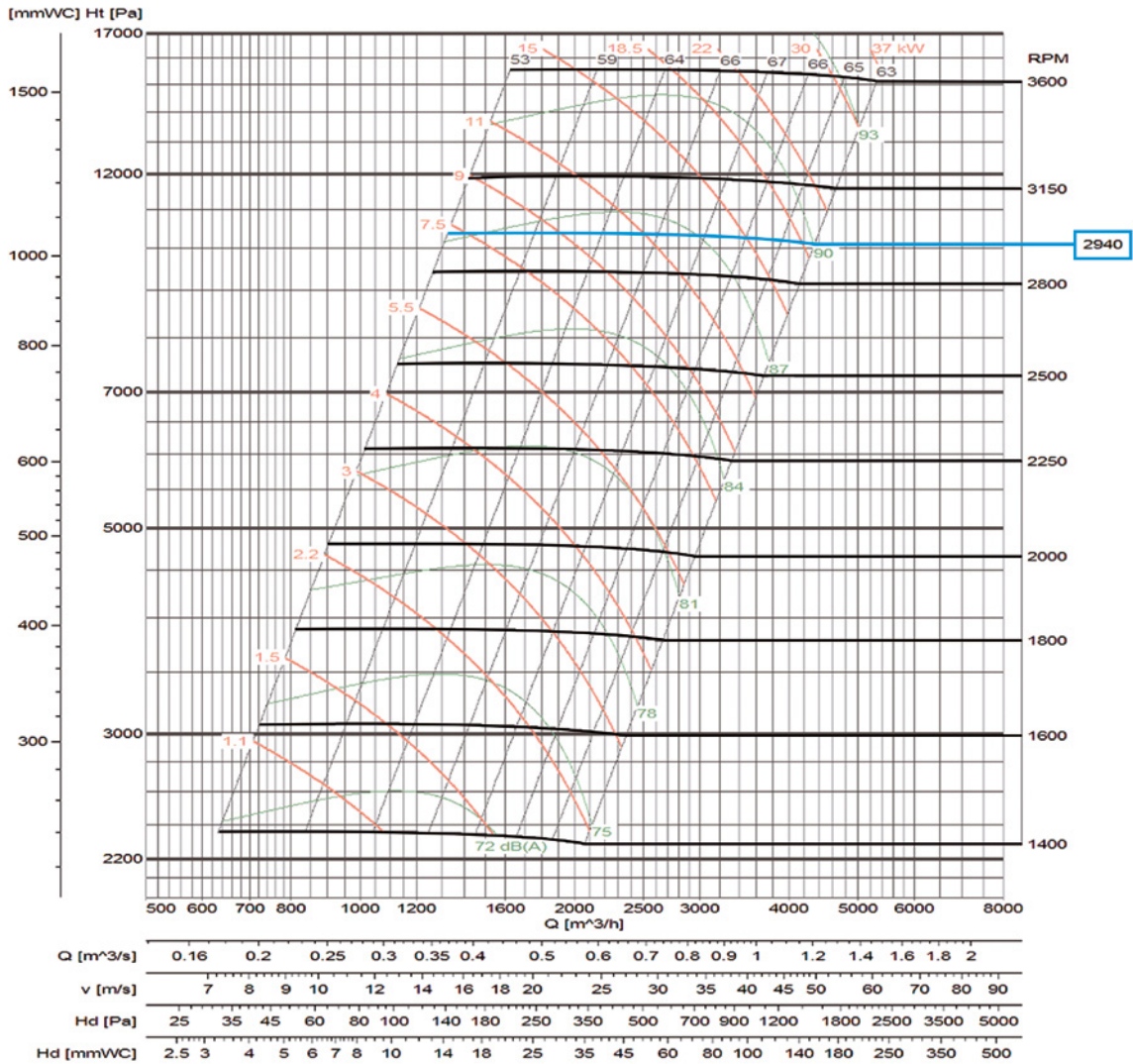
Características en impulsión

Rpm

Características para:
 sistema 4 y 5 en motor
 directo con 2/4/6/8 polos
 según modelo.

Curvas Características

CAAF 710



Margen sobre el caudal ±5%
 Margen del nivel sonoro +3...5 dB
 Margen kW absorbidos ± 3%

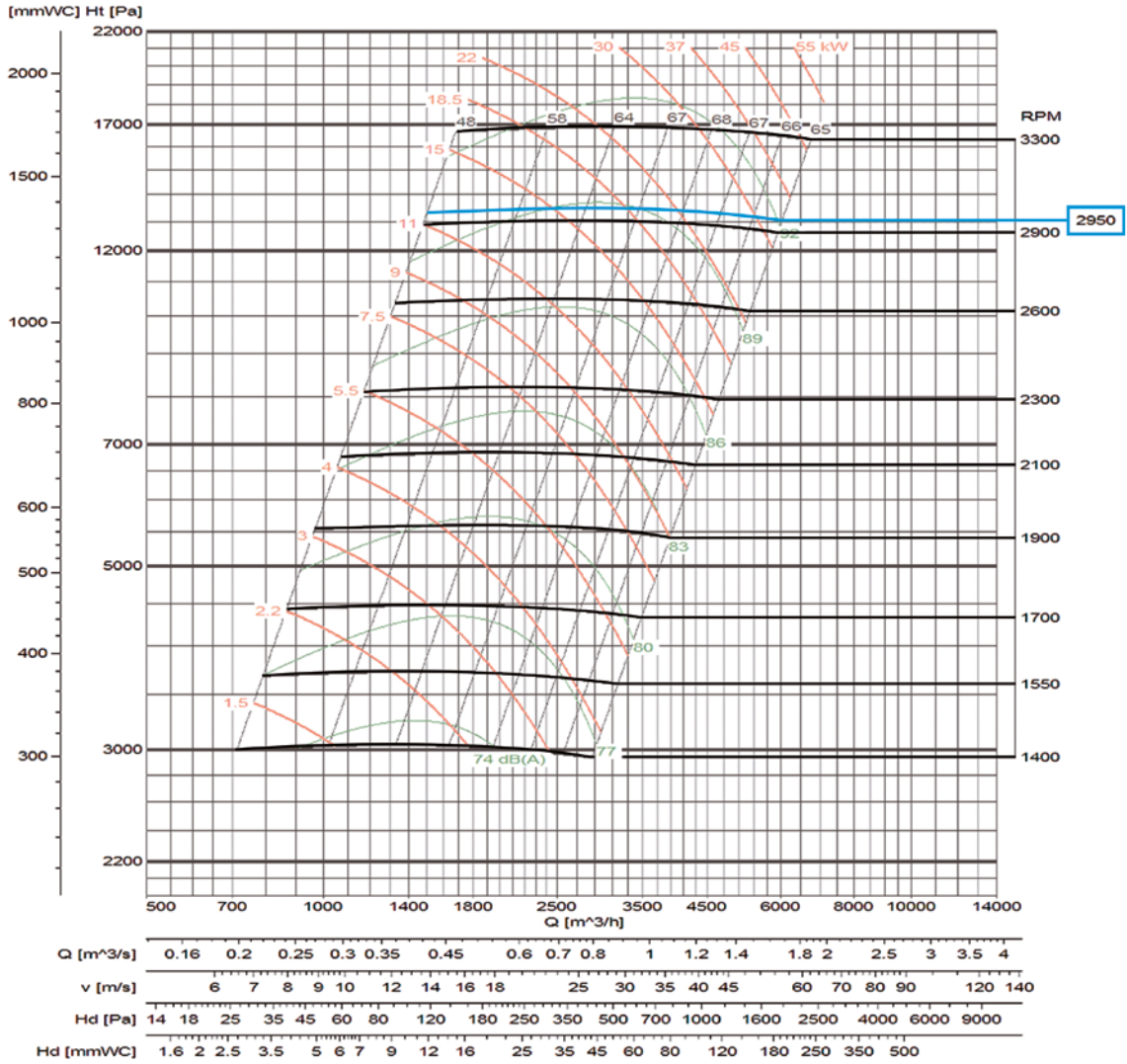
Características en impulsión

Rpm

Características para:
 sistema 4 y 5 en motor
 directo con 2/4/6/8 polos
 según modelo.

Curvas Características

CAAF 800



LARGE SERIES

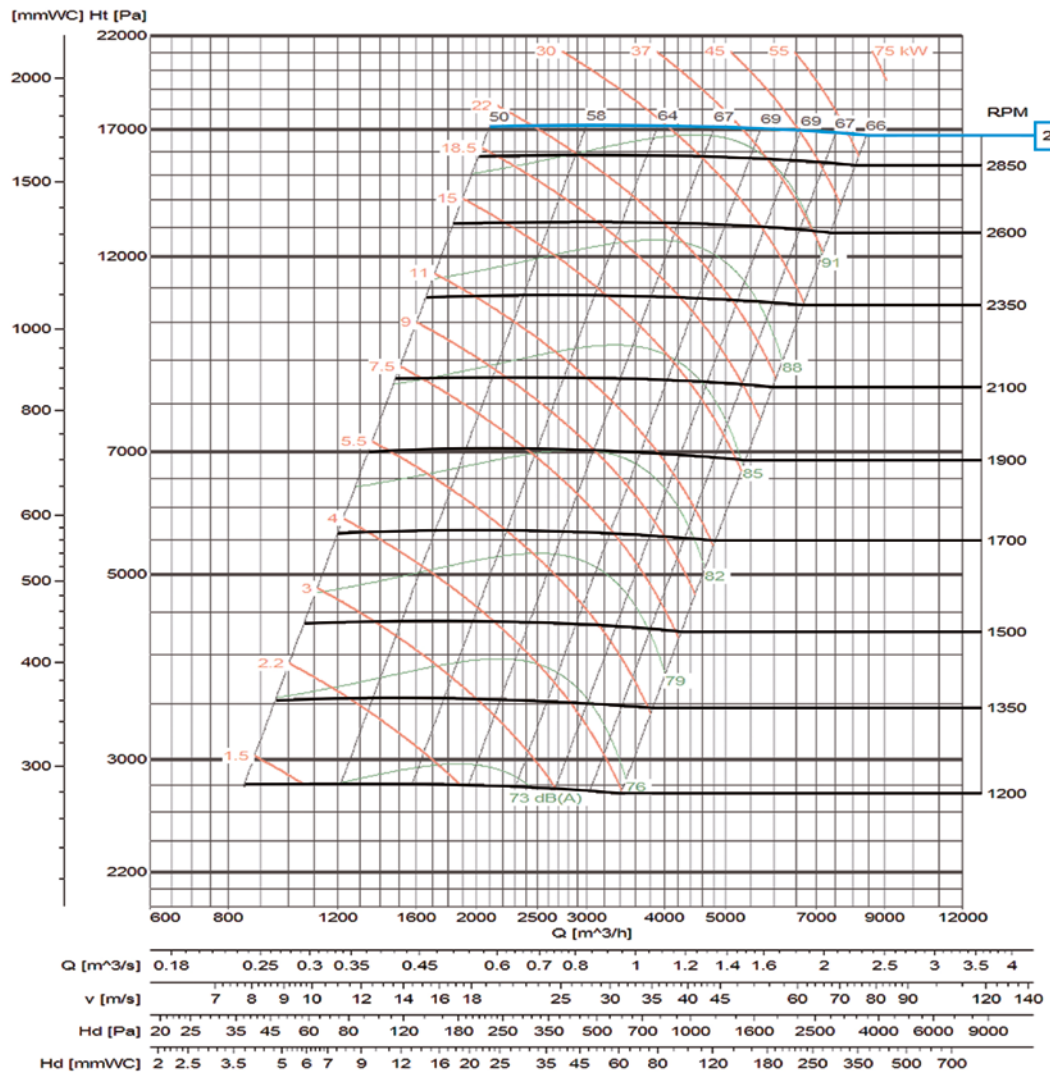
Margen sobre el caudal ±5%
 Margen del nivel sonoro +3...5 dB
 Margen kW absorbidos ± 3%

Características en impulsión

Rpm Características para:
 sistema 4 y 5 en motor
 directo con 2/4/6/8 polos
 según modelo.

Curvas Características

CAAF 900



LARGE SERIES

Margen sobre el caudal $\pm 5\%$
 Margen del nivel sonoro $+3...5$ dB
 Margen kW absorbidos $\pm 3\%$

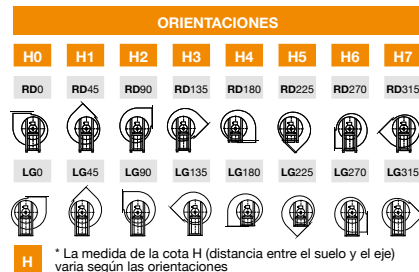
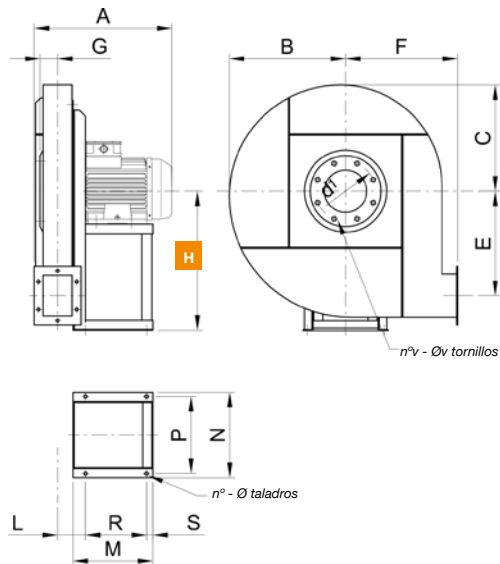
Características en impulsión

Rpm

Características para:
 sistema 4 y 5 en motor
 directo con 2/4/6/8 polos
 según modelo.

Dimensiones mm

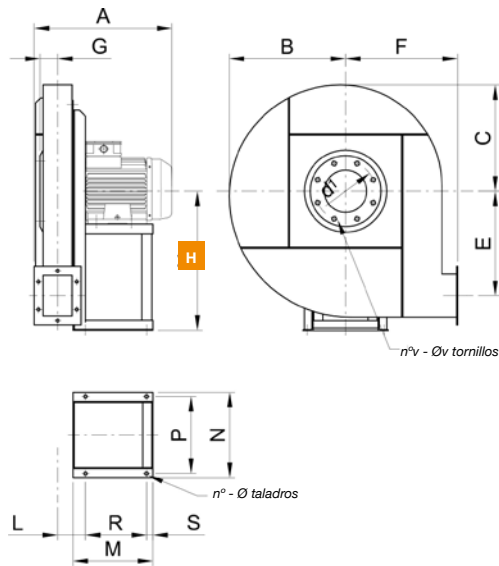
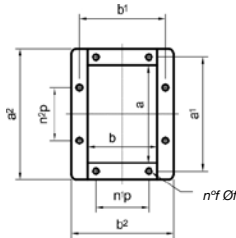
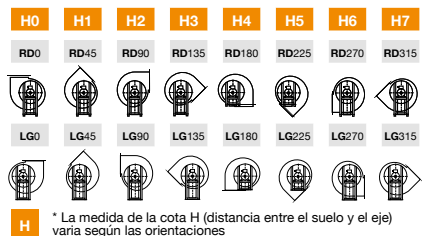
CAAF 475...900



H * La medida de la cota H (distancia entre el suelo y el eje) varía según las orientaciones

	Frame	A*	B	C	E	F	G	HO-1-2-3	H4-5	H6-7	L	M*	N	P	R*	S	n°	Φ
CAAF 475/A	90 L/2	420	380	350	337	355	59	450	355	450	101	215	269	245	140	25	4	10
CAAF 475/A	100 LA/2	450	380	350	337	355	59	450	355	450	101	260	312	280	185	25	4	12
CAAF 560/B	112 M/2	465	425	390	380	400	63	500	400	500	106	260	312	280	185	25	4	12
CAAF 560/B	132 SA/2	555	425	390	380	400	63	500	400	500	106	320	342	310	245	25	4	12
CAAF 560/A	112 M/2	465	425	390	380	400	63	500	400	500	106	260	312	280	185	25	4	12
CAAF 560/A	132 SA/2	555	425	390	380	400	63	500	400	500	106	320	342	310	245	25	4	12
CAAF 630/B	132 SA/2	565	470	430	420	450	70	560	450	560	112	320	342	310	245	25	4	12
CAAF 630/B	132 SB/2	565	470	430	420	450	70	560	450	560	112	320	342	310	245	25	4	12
CAAF 630/A	132 SB/2	565	470	430	420	450	70	560	450	560	112	320	342	310	245	25	4	12
CAAF 630/A	160 MA/2	595	470	430	420	450	70	560	450	560	112	320	342	310	245	25	4	12
CAAF 710/B	132 SB/2	580	525	475	470	475	77	630	475	630	119	320	342	310	245	25	4	12
CAAF 710/B	160 MA/2	650	525	475	470	475	77	630	475	630	119	425	440	400	345	30	4	14
CAAF 710/B	160 MB/2	650	525	475	470	475	77	630	475	630	119	425	440	400	345	30	4	14
CAAF 710/A	160 MA/2	650	525	475	470	475	77	630	475	630	119	425	440	400	345	30	4	14
CAAF 710/A	160 MB/2	650	525	475	470	475	77	630	475	630	119	425	440	400	345	30	4	14
CAAF 710/A	160 L/2	730	525	475	470	475	77	630	475	630	119	425	440	400	345	30	4	14
CAAF 800/B	160 MB/2	665	595	540	537	530	85	710	530	710	127	425	440	400	345	30	4	14
CAAF 800/B	160 L/2	745	595	540	537	530	85	710	530	710	127	425	440	400	345	30	4	14
CAAF 800/B	180 M/2	785	595	540	537	530	85	710	530	710	127	470	490	450	370	30	4	17
CAAF 800/A	160 MB/2	665	595	540	537	530	85	710	530	710	127	425	440	400	345	30	4	14
CAAF 800/A	160 L/2	745	595	540	537	530	85	710	530	710	127	425	440	400	345	30	4	14
CAAF 800/A	180 M/2	785	595	540	537	530	85	710	530	710	147	470	490	450	370	30	4	17
CAAF 800/A	200 LA/2	845	595	540	537	530	85	710	530	710	157	540	608	565	420	40	4	19
CAAF 900/B	180 M/2	805	670	615	600	600	92	800	600	800	156	470	490	450	370	30	4	17
CAAF 900/B	200 LA/2	865	670	615	600	600	92	800	600	800	166	540	558	515	420	40	4	19
CAAF 900/B	200 LB/2	865	670	615	600	600	92	800	600	800	166	540	558	515	420	40	4	19
CAAF 900/B	225 M/2	915	670	615	600	600	92	800	600	800	166	550	608	565	430	40	4	19
CAAF 900/A	200 LA/2	865	670	615	600	600	92	800	600	800	166	540	558	515	420	40	4	19
CAAF 900/A	200 LB/2	865	670	615	600	600	92	800	600	800	166	540	558	515	420	40	4	19
CAAF 900/A	225 M/2	915	670	615	600	600	92	800	600	800	166	550	608	565	430	40	4	19
CAAF 900/A	250 M/2	990	670	615	600	600	92	800	600	800	166	620	704	645	490	50	4	19

(*) Para construcciones a "ALTA TEMP." cotas "A-M-R" + 50 mm.
Kg = Peso ventilador con motor.
GD² = Momento de inercia del rodete, expresado en Kgf x m².

Dimensiones mm
CAAF 475...900

BOCA DE IMPULSIÓN

ORIENTACIONES


H * La medida de la cota H (distancia entre el suelo y el eje) varía según las orientaciones

BOCA DE IMPULSIÓN

	d'	n°v	Øv	a	b	a'	b'	a ²	b ²	n°p	n°p	n°f	Øf	Kg	GD ²
CAAF 475/A	200	8	M6	129	95	165	130	189	155	-	1-100	6	10	65	1
CAAF 475/A	200	8	M6	129	95	165	130	189	155	-	1-100	6	10	75	1
CAAF 560/B	219	8	M6	145	106	182	141	215	176	-	1-112	6	10	90	1,6
CAAF 560/B	219	8	M6	145	106	182	141	215	176	-	1-112	6	10	110	1,6
CAAF 560/A	219	8	M6	145	106	182	141	215	176	-	1-112	6	10	95	2,3
CAAF 560/A	219	8	M6	145	106	182	141	215	176	-	1-112	6	10	120	2,3
CAAF 630/B	241	8	M6	165	117	200	153	235	187	-	1-112	6	10	135	2,9
CAAF 630/B	241	8	M6	165	117	200	153	235	187	-	1-112	6	10	140	2,9
CAAF 630/A	241	8	M6	165	117	200	153	235	187	-	1-112	6	10	145	3,3
CAAF 630/A	241	8	M6	165	117	200	153	235	187	-	1-112	6	10	160	3,3
CAAF 710/B	265	8	M6	185	131	219	167	255	201	-	1-112	6	10	165	4,6
CAAF 710/B	265	8	M6	185	131	219	167	255	201	-	1-112	6	10	190	4,6
CAAF 710/B	265	8	M6	185	131	219	167	255	201	-	1-112	6	10	225	4,6
CAAF 710/A	265	8	M6	185	131	219	167	255	201	-	1-112	6	10	200	5,8
CAAF 710/A	265	8	M6	185	131	219	167	255	201	-	1-112	6	10	230	5,8
CAAF 710/A	265	8	M6	185	131	219	167	255	201	-	1-112	6	10	250	5,8
CAAF 800/B	292	8	M8	205	146	241	182	275	216	1-112	1-112	8	12	270	7,5
CAAF 800/B	292	8	M8	205	146	241	182	275	216	1-112	1-112	8	12	290	7,5
CAAF 800/B	292	8	M8	205	146	241	182	275	216	1-112	1-112	8	12	320	7,5
CAAF 800/A	292	8	M8	205	146	241	182	275	216	1-112	1-112	8	12	280	10
CAAF 800/A	292	8	M8	205	146	241	182	275	216	1-112	1-112	8	12	290	10
CAAF 800/A	292	8	M8	205	146	241	182	275	216	1-112	1-112	8	12	320	10
CAAF 800/A	292	8	M8	205	146	241	182	275	216	1-112	1-112	8	12	370	10
CAAF 900/B	332	8	M8	229	164	265	200	299	234	1-112	1-112	8	12	370	12,5
CAAF 900/B	332	8	M8	229	164	265	200	299	234	1-112	1-112	8	12	400	12,5
CAAF 900/B	332	8	M8	229	164	265	200	299	234	1-112	1-112	8	12	460	12,5
CAAF 900/B	332	8	M8	229	164	265	200	299	234	1-112	1-112	8	12	500	12,5
CAAF 900/A	332	8	M8	229	164	265	200	299	234	1-112	1-112	8	12	420	15,5
CAAF 900/A	332	8	M8	229	164	265	200	299	234	1-112	1-112	8	12	480	15,5
CAAF 900/A	332	8	M8	229	164	265	200	299	234	1-112	1-112	8	12	520	15,5
CAAF 900/A	332	8	M8	229	164	265	200	299	234	1-112	1-112	8	12	600	15,5

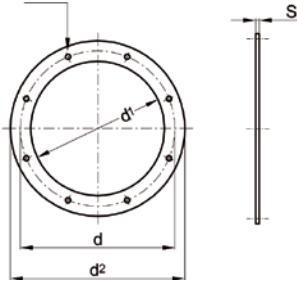
(*) Para construcciones a "ALTA TEMP." cotas "A-M-R" + 50 mm.
 Kg = Peso ventilador con motor.
 GD² = Momento de inercia del rodetes, expresado en Kgf x m².

Para obtener las dimensiones de los sistemas 1, 9 y 12 consultar a nuestro equipo técnico.

Accesorios

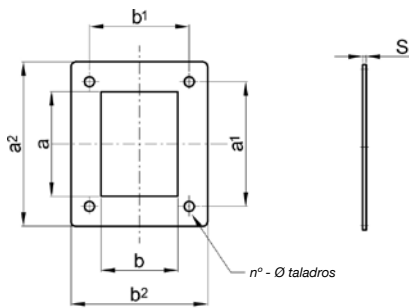
Contrabrida aspiración

n° - Ø taladros



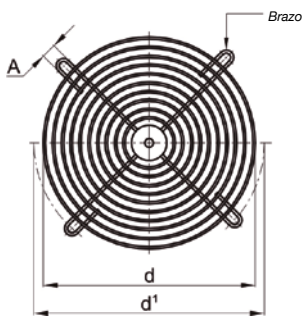
	d	d¹	d²	n°	Φ	s	Kg
CAAF 475	200	165	235	8	9	4	0,65
CAAF 560	219	185	255	8	9	4	0,7
CAAF 630	241	205	275	8	9	4	0,75
CAAF 710	265	229	299	8	9	4	0,8
CAAF 800	292	255	325	8	11	4	1
CAAF 900	332	286	366	8	11	5	1,6

Contrabrida impulsión



	a	b	a¹	b¹	a²	b²	n¹p	n²p	nº	Φ	s	Kg
CAAF 475	129	95	165	130	189	155	-	1-100	6	10	4	0,5
CAAF 560	145	106	182	141	215	176	-	1-112	6	10	4	0,7
CAAF 630	165	117	200	153	235	187	-	1-112	6	10	4	0,75
CAAF 710	185	131	219	167	255	201	-	1-112	6	10	4	0,8
CAAF 800	206	147	241	182	276	217	1-112	1-112	8	12	4	0,9
CAAF 900	229	167	265	200	299	234	1-112	1-112	8	12	4	1

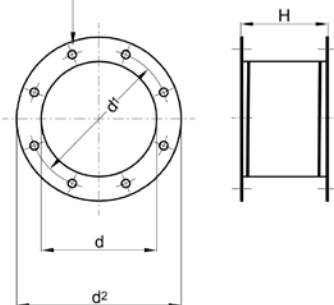
Red protección en aspiración



	d	d¹	A	nº	Kg
CAAF 475	165	200	9	4	0,15
CAAF 560	185	219	9	4	0,18
CAAF 630	205	241	9	4	0,2
CAAF 710	229	265	9	4	0,25
CAAF 800	255	292	11	4	0,3
CAAF 900	286	332	11	4	0,35

Junta anti vibratoria en aspiración

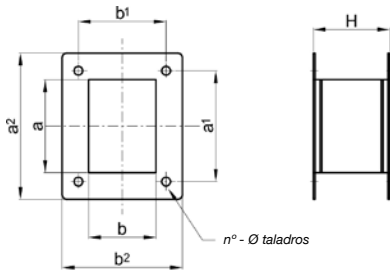
n° - Ø taladros



	d	d¹	d²	nº	Φ	H	Kg
CAAF 475	200	165	235	8	9	200	1,6
CAAF 560	219	185	255	8	9	200	1,7
CAAF 630	241	205	275	8	9	200	1,8
CAAF 710	265	229	299	8	9	200	2
CAAF 800	292	255	325	8	11	200	2,2
CAAF 900	332	286	366	8	11	200	3,4

Accesorios

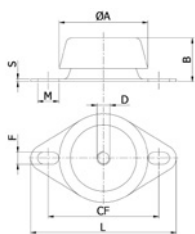
Junta anti vibratoria en impulsión



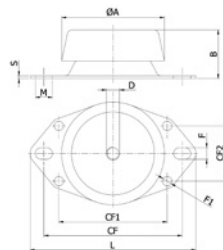
	a	b	a'	b'	a ²	b ²	n°p	n ² p	n°	Φ	H	Kg
CAAF 475	129	95	165	130	189	155	-	1-100	6	10	200	1,2
CAAF 560	145	106	182	141	215	176	-	1-112	6	10	200	1,6
CAAF 630	165	117	200	153	235	187	-	1-112	6	10	200	1,7
CAAF 710	185	131	219	167	255	201	-	1-112	6	10	200	1,8
CAAF 800	206	147	241	182	276	217	1-112	1-112	8	12	200	2
CAAF 900	229	164	265	200	299	234	1-112	1-112	8	12	200	2,2

Amortiguadores

TIPO 1

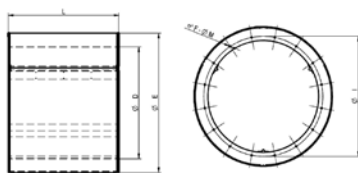


TIPO 2



MODELO AMORTIGUADORES		TIPO	ØA	B	D	CF	CF1	CF2	F	ØF1	L	M	S
CAAF 475	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	-	9	-	90,5	16	2
CAAF 560	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	-	9	-	90,5	16	2
CAAF 630	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	-	9	-	90,5	16	2
CAAF 710	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	-	9	-	90,5	16	2
CAAF 800	CF 924512	2	92	44...45	12	120	98	50	10,5	8,5	130	15,5	2,5
CAAF 900	CF 924512	2	92	44...45	12	120	98	50	10,5	8,5	130	15,5	2,5

Silenciadores circulares



Los silenciadores se utilizan para bajar el nivel sonoro en instalaciones de acondicionamiento o ventilación, fabricados en acero cincado

- Bajo demanda: otras construcciones en diferentes materiales.

ØD	ØE	L	ØI	F	ØM	ØD	ØE	L	ØI	F	ØM
315	515	ØD,1,5ØD, 2ØD	355	8	M8	900	1100	ØD,1,5ØD, 2ØD	970	16	M10
355	555	ØD,1,5ØD, 2ØD	395	8	M8	1000	1200	ØD,1,5ØD, 2ØD	1070	16	M10
400	600	ØD,1,5ØD, 2ØD	450	8	M8	1120	1320	ØD,1,5ØD, 2ØD	1190	20	M10
450	650	ØD,1,5ØD, 2ØD	500	8	M8	1250	1450	ØD,1,5ØD, 2ØD	1320	20	M10
500	700	ØD,1,5ØD, 2ØD	560	12	M8	1400	1600	ØD,1,5ØD, 2ØD	1470	20	M10
560	760	ØD,1,5ØD, 2ØD	620	12	M8	1500	1700	ØD,1,5ØD, 2ØD	1570	20	M10
630	830	ØD,1,5ØD, 2ØD	690	12	M8	1600	1800	ØD,1,5ØD, 2ØD	1680	24	M14
710	910	ØD,1,5ØD, 2ØD	770	16	M8	1700	1900	ØD,1,5ØD, 2ØD	1780	24	M14
800	1000	ØD,1,5ØD, 2ØD	860	16	M8	1800	2000	ØD,1,5ØD, 2ØD	1880	24	M14