

DIREKTANTRIEB

CMTB

Radialventilatoren mit offenen Schaufeln, einseitig saugend, extrem robust, mit Gehäuse und Turbine aus Stahlblech
Für sehr staubhaltige Luft und Schwebstoffe konzipiert



- Max. Temperatur der beförderten Luft: -25 °C ... +90 °C.

Motor:

- Motoren der Effizienzklasse IE3 für Leistungen $\geq 0,75$ kW, außer einphasige, 2 Drehzahlen und 8 Polen.
- Motoren der Klasse F mit Kugellager, Schutzart IP55.
- Drehstrommotor 230/400 V 50 Hz (bis 4 kW) und 400/690 V 50 Hz (für Leistungen über 4 kW).
- Betriebstemperatur: -25 °C ... +50 °C.

Ausführung:

- Korrosionsschutz mit Polymer-Polyesterharz 190 °C nach Entfetten mit nanotechnischer Behandlung, phosphatfrei.

Ventilator:

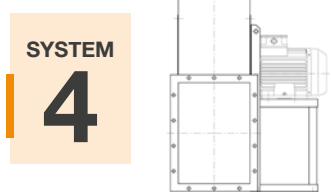
- Gehäuse aus Stahlblech.
- Überdruckturbine aus Stahlblech in sehr robuster Ausführung, besonders für sehr staubhaltige Luft und Schwebstoffe konzipiert.
- Direkt angekoppelter Motor.
- Mit Inspektions- und Reinigungsklappe ab Baugröße 560.

Auf Anfrage:

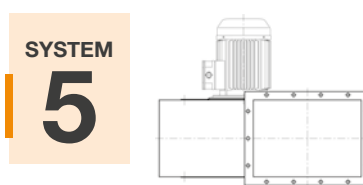
- Spezialwicklungen für verschiedene Spannungen.
- Ventilator für die Förderung von Luft bis +150 °C.
- Sonderausführungen für Temperaturen bis +300 °C.
- Ventilator aus rostfreiem Stahl.
- ATEX-Zertifizierung Kategorie 2.
- Elastische Kupplung nach System 8.

*Die Abbildungen dienen nur zur Veranschaulichung, das Produkt kann je nach Größe, Spezifikationen und Position variieren.

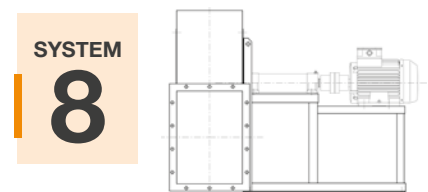
Bauformen Direktantrieb



Direktantrieb, Turbine auf der Motorwelle montiert, Welle auf dem Sattel montiert.

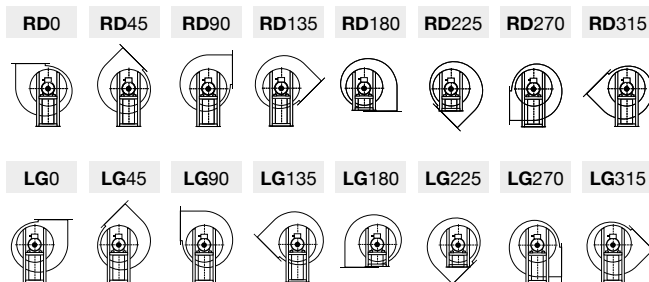


Direktantrieb, Turbine auf Motorwelle montiert, Flanschmotor auf Ventilatorgehäuse montiert.



Antrieb durch elastische Kupplung, Turbine auf der Tragwelle montiert, durch elastische Kupplung am Motor montiert. Komplet auf dem Ventilatorsattel montiert.

Ausrichtungen



MOTOR MIT RIEMENANTRIEB

CMTB-X

Radialventilatoren mit offenen Schaufeln und Riemenantrieb, ausgestattet mit Elektromotor, Riemenscheibensatz, Riemen und Standardschutzeinrichtungen gemäß Norm ISO 13857

Für sehr staubhaltige Luft und Schwebstoffe konzipiert



- Max. Temperatur der beförderten Luft: -25 °C ... +90 °C.

Motor:

- Motoren der Effizienzklasse IE3.
- Motoren der Klasse F mit Kugellager, Schutzart IP55.
- Drehstrommotor 230/400 V 50 Hz (bis 4 kW) und 400/690 V 50 Hz (für Leistungen über 4 kW).
- Betriebstemperatur: -25 °C ... +50 °C.

Ausführung:

- Korrosionsschutz mit Polymer-Polyesterharz 190 °C nach Entfetten mit nanotechnischer Behandlung, phosphatfrei.

Ventilator:

- Gehäuse aus Stahlblech.
- Überdruckturbine aus Stahlblech in sehr robuster Ausführung, besonders für sehr staubhaltige Luft und Schwebstoffe konzipiert.
- Motor auf Hauptgestell montiert.
- Mit Inspektions- und Reinigungsklappe ab Baugröße 560.

Auf Anfrage:

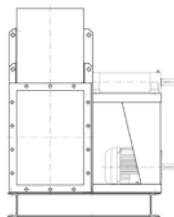
- Spezialwicklungen für verschiedene Spannungen.
- Ventilator für die Förderung von Luft bis +300 °C.
- Ventilator aus rostfreiem Stahl.
- ATEX-Zertifizierung Kategorie 2.
- Elastische Kupplung nach System 8.

*Die Abbildungen dienen nur zur Veranschaulichung, das Produkt kann je nach Größe, Spezifikationen und Position variieren.

Bauformen Riemenantrieb

SYSTEM

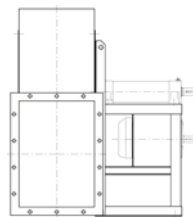
12



Getriebeantrieb wie bei SYSTEM 1, Motor und Ventilator auf gemeinsamem Gestell montiert. Motorpositionen W oder Z und ausnahmsweise X oder Y.

SYSTEM

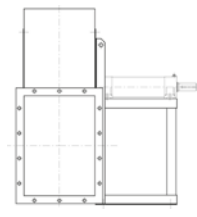
9



Getriebeantrieb wie bei SYSTEM 1, Motor seitlich am Sattel in Position W oder Z montiert.

SYSTEM

1



Getriebeantrieb, Turbine auf der Tragwelle montiert. Träger auf Sattel montiert.

Ausrichtungen

RD0

RD45

RD90

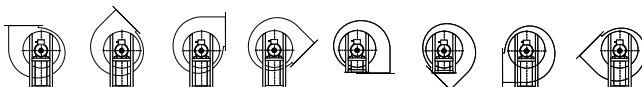
RD135

RD180

RD225

RD270

RD315



LG0

LG45

LG90

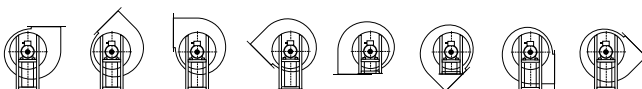
LG135

LG180

LG225

LG270

LG315



SCHNELLAUSWAHL

SYSTEM 4

Eigenschaften Druckseite

Modell	Frame	kW abs	kW inst.	U/min	dB	V m³/s															
						0,16	0,18	0,2	0,23	0,26	0,3	0,33	0,36	0,4	0,46	0,52	0,58	0,66	0,75	0,83	
						Pt kgf/m² = mmH₂O															
CMTB 250	71 B/2	0,53	0,55	2810	75	99	97	94	92	90	89	78									
CMTB 280	80 B/2	0,9	1,1	2820	80				135	134	132	130	125	122	120	119					
CMTB 310	90 S/2	1,3	1,5	2840	82							175	174	172	165	155	145	140			
CMTB 350	112 M/2	3,7	4	2860	90											230	229	228	226	224	
CMTB 400	132 SB/2	7,1	7,5	2900	92														284		

Modell	Frame	kW abs	kW inst.	U/min	dB	V m³/s							
						0,93	1	1,2	1,35	1,5	1,8	1,9	2
						Pt kgf/m² = mmH₂O							
CMTB 350	112 M/2	3,7	4	2860	90	220	218						
CMTB 400	132 SB/2	7,1	7,5	2900	92	284	284	280	276	274	270		
CMTB 450	160 MA/2	10,5	11	2910	95	365			365	365	360	355	
CMTB 470	160 MB/2	14,2	15	2930	97	415			410	405	400	390	

Volumenstromtoleranz ±5 %
Schallpegeltoleranz +3... 5 dB

Eigenschaften Ansaugseite

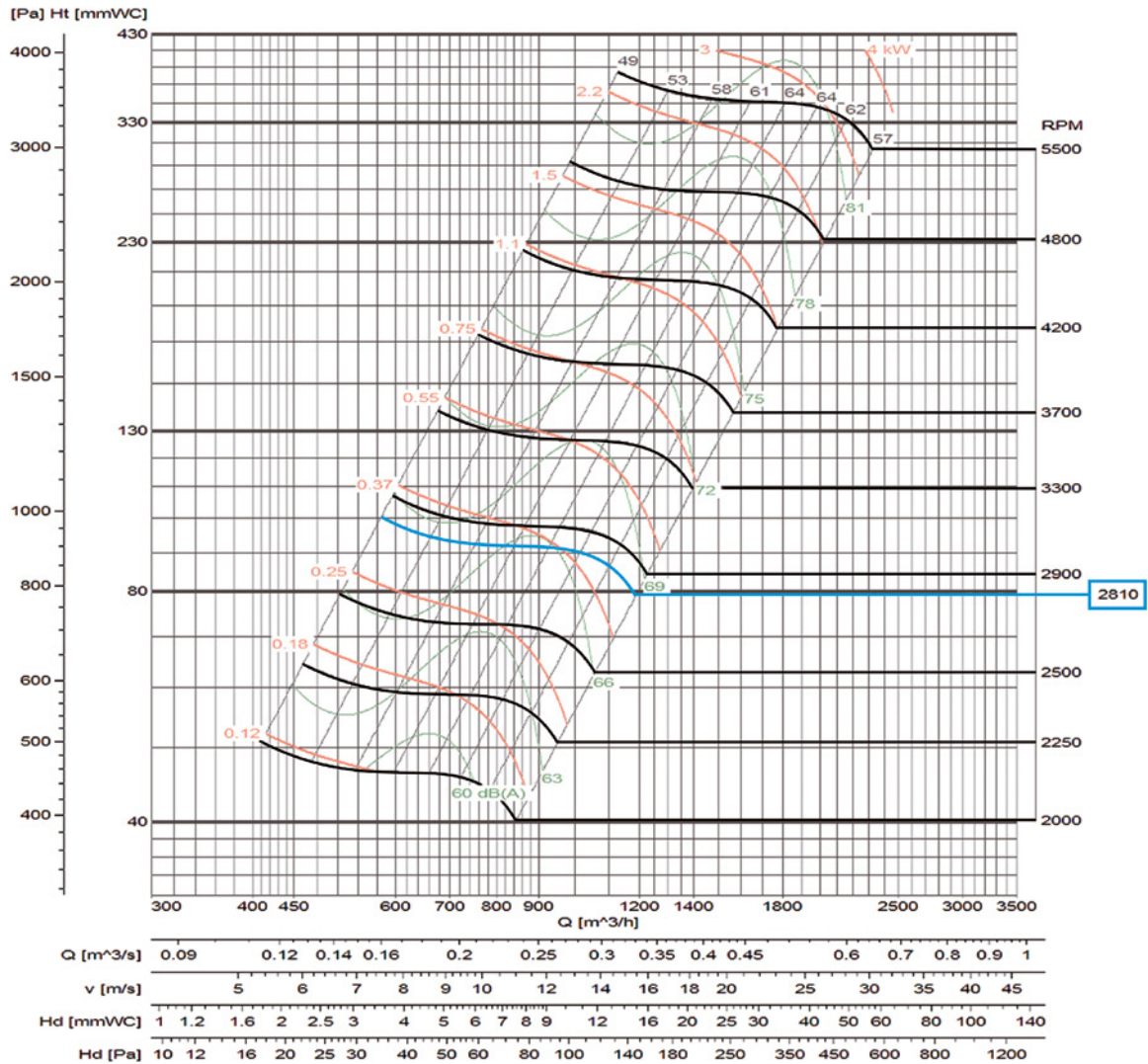
Modell	Frame	kW abs	kW inst.	U/min	dB	V m³/s															
						0,16	0,18	0,2	0,23	0,26	0,3	0,33	0,36	0,4	0,46	0,52	0,58	0,66	0,75	0,83	
						Pt kgf/m² = mmH₂O															
CMTB 250	71 B/2	0,53	0,55	2810	78	96	94	91	89	87	86	76									
CMTB 280	80 B/2	0,9	1,1	2820	83				131	130	128	126	121	118	116	115					
CMTB 310	90 S/2	1,3	1,5	2840	85							170	169	167	160	150	141	136			
CMTB 350	112 M/2	3,7	4	2860	93											223	222	221	219	217	
CMTB 400	132 SB/2	7,1	7,5	2900	95														275		

Modell	Frame	kW abs	kW inst.	U/min	dB	V m³/s							
						0,93	1	1,2	1,35	1,5	1,8	1,9	2
						Pt kgf/m² = mmH₂O							
CMTB 350	112 M/2	3,7	4	2860	93	213	211						
CMTB 400	132 SB/2	7,1	7,5	2900	95	275	275	272	268	266	262		
CMTB 450	160 MA/2	10,5	11	2910	98	354			354	354	349	344	
CMTB 470	160 MB/2	14,2	15	2930	100	403			398	393	388	378	

Volumenstromtoleranz ±5 %
Schallpegeltoleranz +3... 5 dB

Kennlinien

CMTB 250



Volumenstromtoleranz $\pm 5\%$
 Schallpegeltoleranz $+3... 5$ dB
 Toleranz Leistungsaufnahme (kW)
 $\pm 3\%$

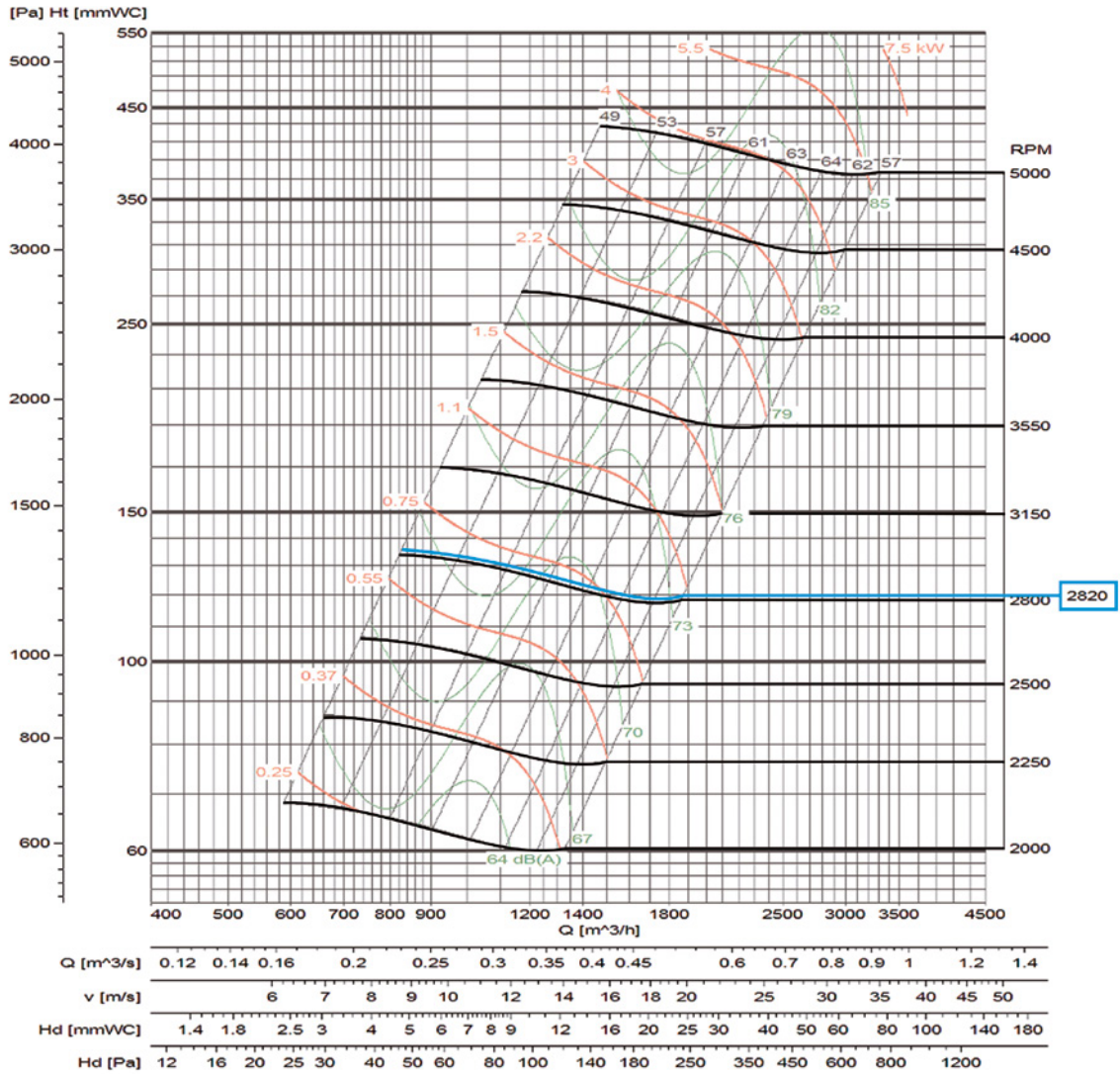
Eigenschaften Druckseite

U/min

Eigenschaften für: System
 4 und 5 mit Direktantrieb,
 Motor mit 2/4/6/8 Polen je
 nach Modell.

Kennlinien

CMTB 280



LARGE SERIES

Volumenstromtoleranz $\pm 5\%$
 Schallpegeltoleranz $+3... 5$ dB
 Toleranz Leistungsaufnahme (kW)
 $\pm 3\%$

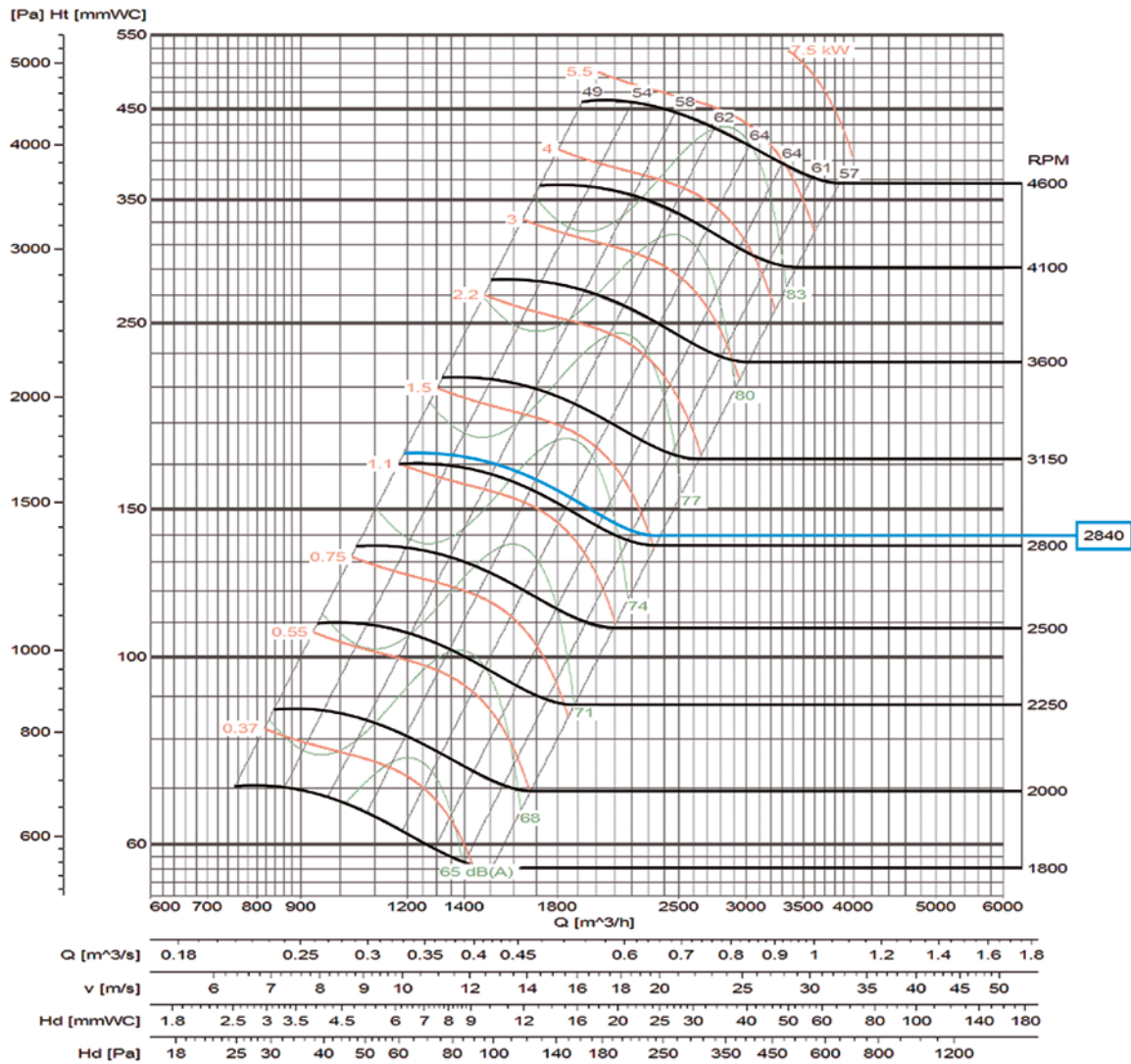
Eigenschaften Druckseite

U/min

Eigenschaften für: System
 4 und 5 mit Direktantrieb,
 Motor mit 2/4/6/8 Polen je
 nach Modell.

Kennlinien

CMTB 310



Volumenstromtoleranz ±5 %
 Schallpegeltoleranz +3... 5 dB
 Toleranz Leistungsaufnahme (kW)
 ±3 %

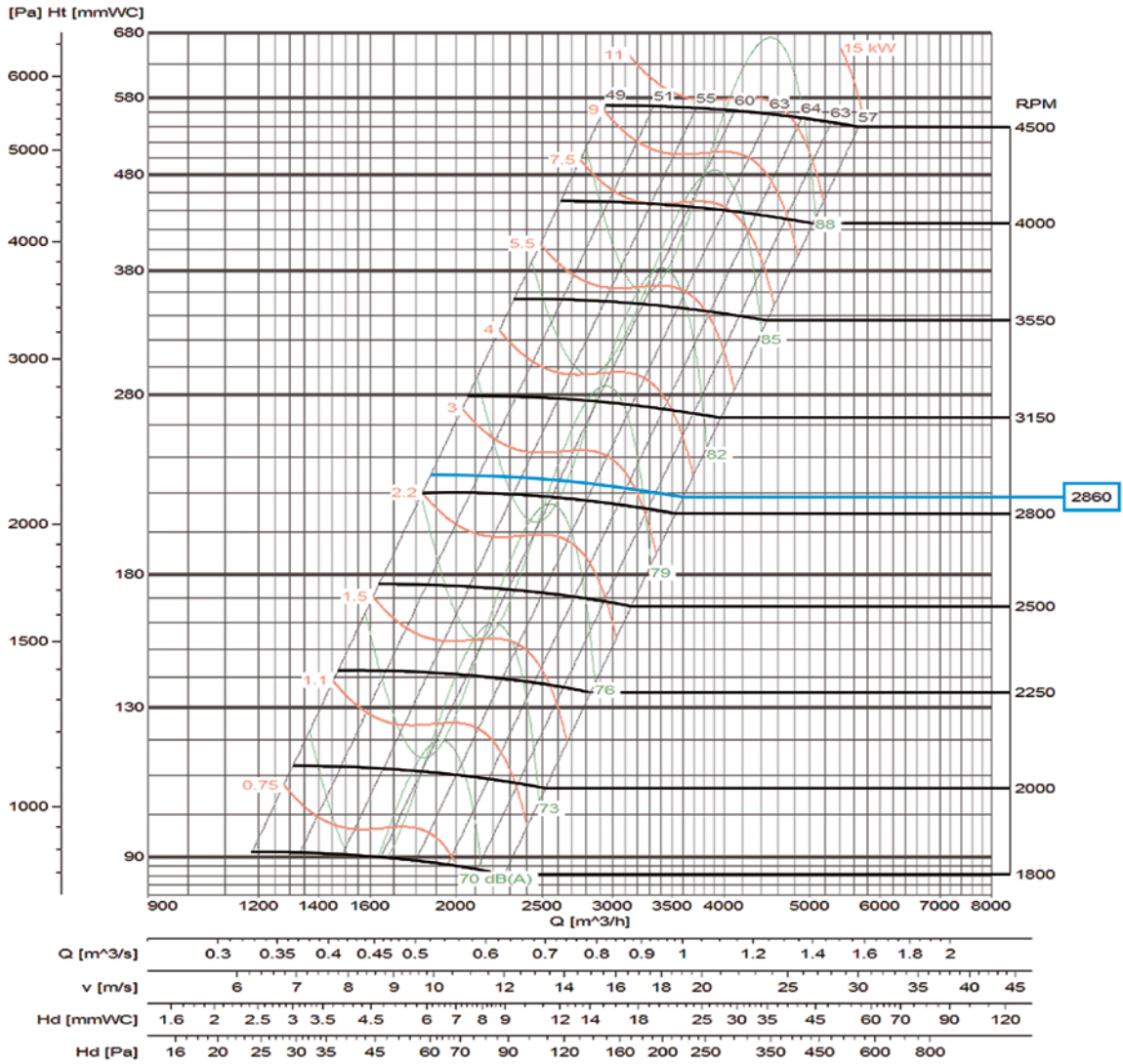
Eigenschaften Druckseite

U/min

Eigenschaften für: System
 4 und 5 mit Direktantrieb,
 Motor mit 2/4/6/8 Polen je
 nach Modell.

Kennlinien

CMTB 350



LARGE SERIES

Volumenstromtoleranz ±5 %
 Schallpegeltoleranz +3... 5 dB
 Toleranz Leistungsaufnahme (kW)
 ±3 %

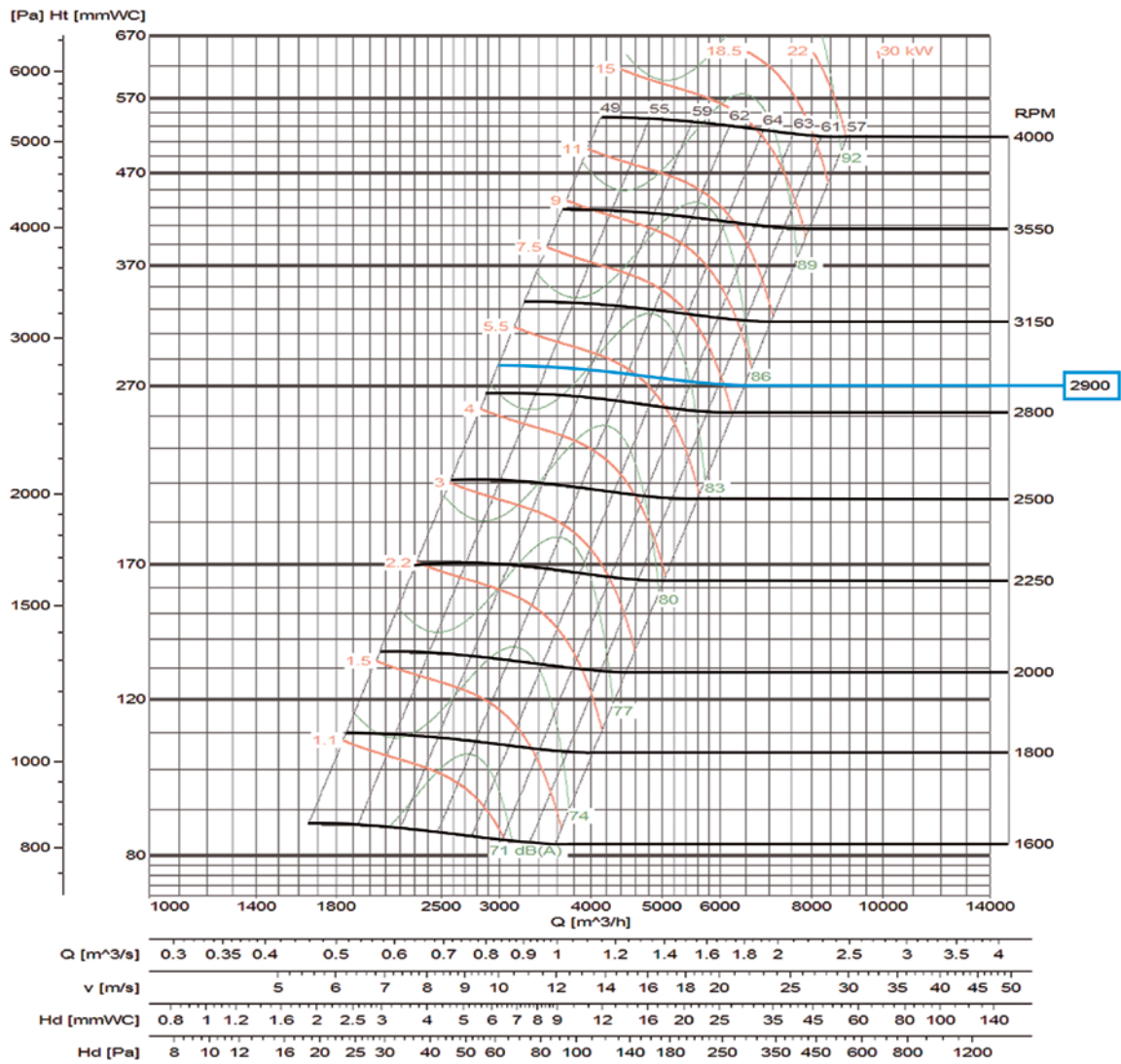
Eigenschaften Druckseite

U/min

Eigenschaften für: System
 4 und 5 mit Direktantrieb,
 Motor mit 2/4/6/8 Polen je
 nach Modell.

Kennlinien

CMTB 400



Volumenstromtoleranz ±5 %
 Schallpegeltoleranz +3... 5 dB
 Toleranz Leistungsaufnahme (kW)
 ±3 %

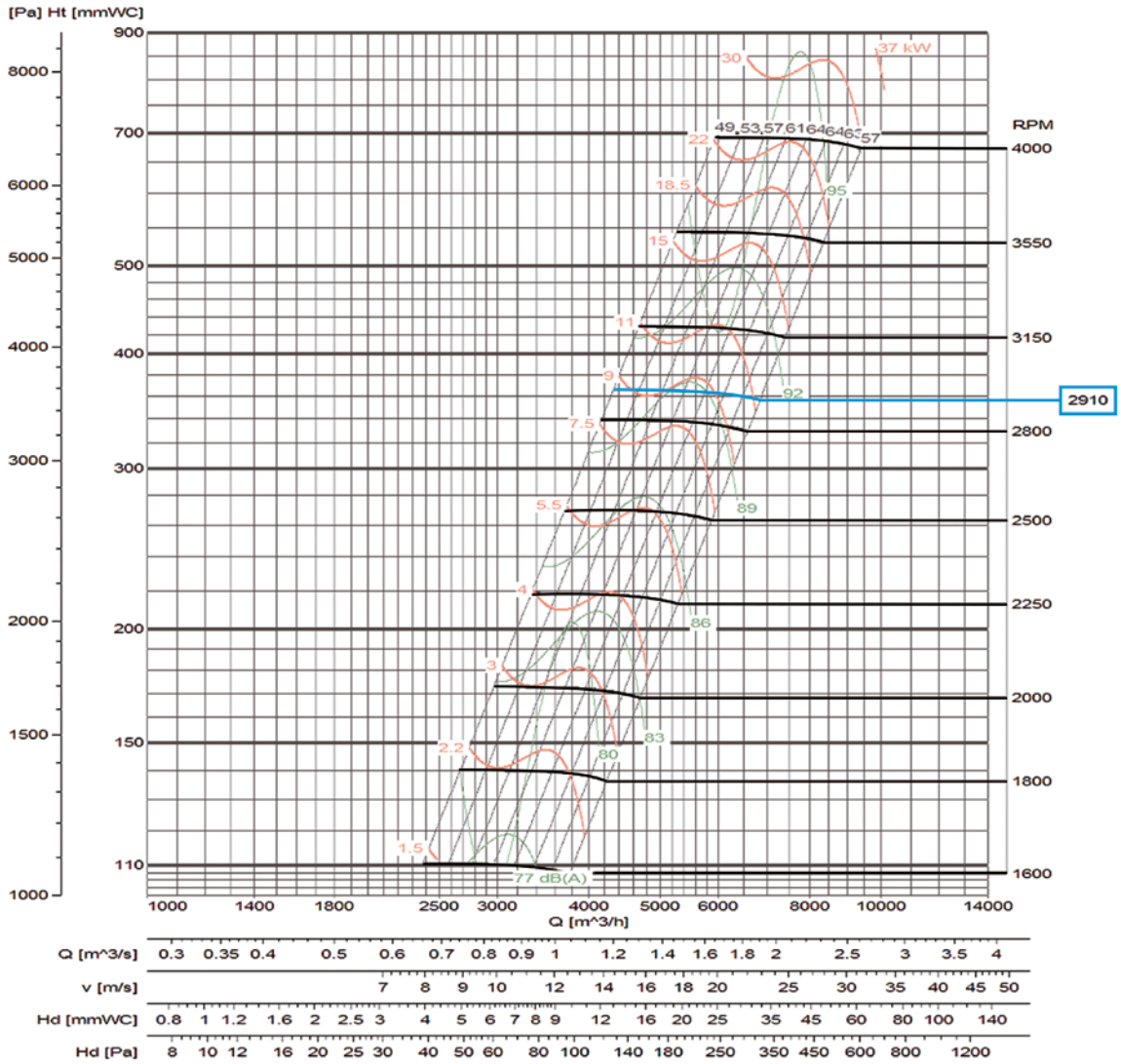
Eigenschaften Druckseite

U/min

Eigenschaften für: System
 4 und 5 mit Direktantrieb,
 Motor mit 2/4/6/8 Polen je
 nach Modell.

Kennlinien

CMTB 450



LARGE SERIES

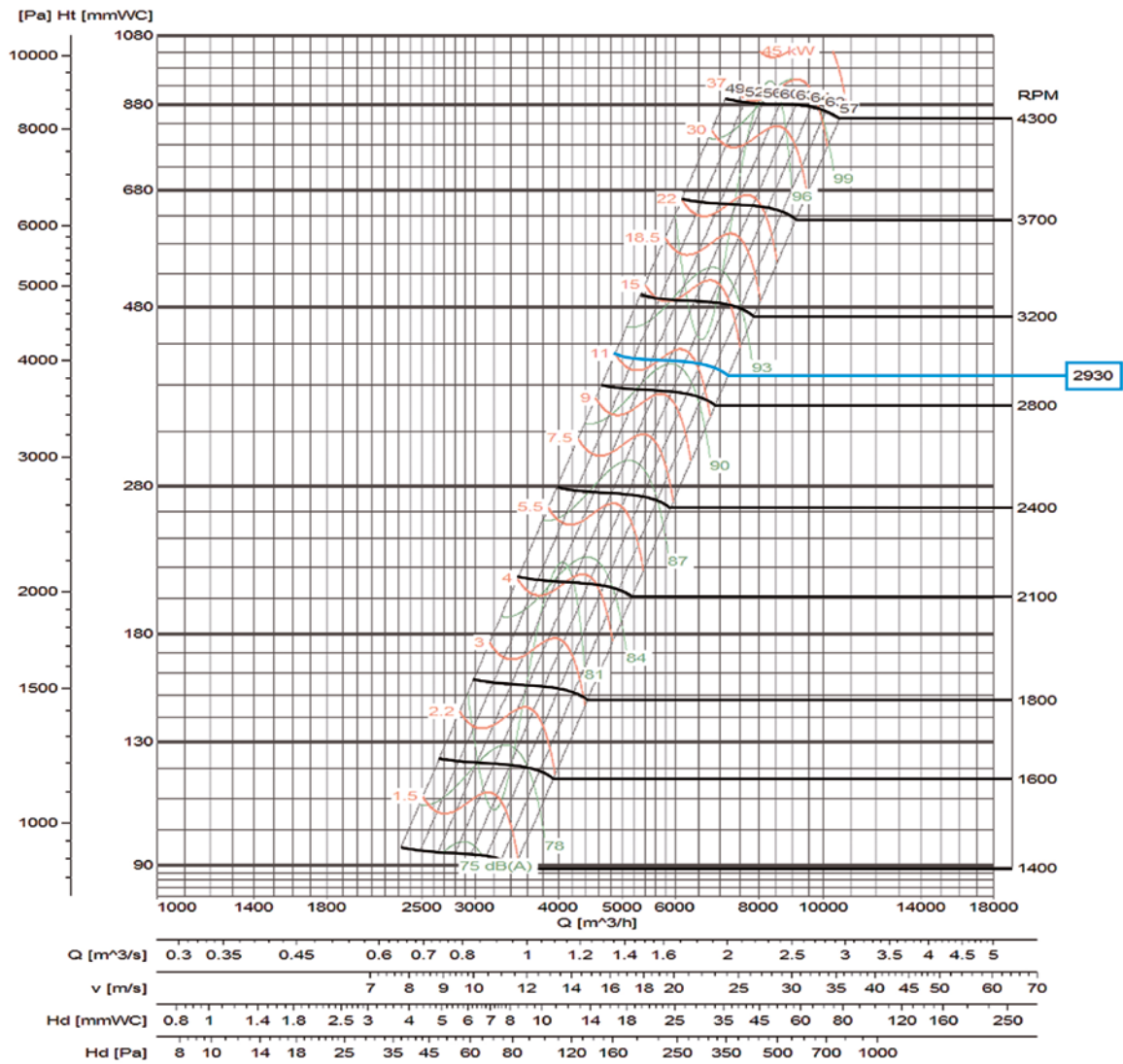
Volumenstromtoleranz ±5 %
 Schallpegeltoleranz +3... 5 dB
 Toleranz Leistungsaufnahme (kW)
 ±3 %

Eigenschaften Druckseite

U/min Eigenschaften für: System
 4 und 5 mit Direktantrieb,
 Motor mit 2/4/6/8 Polen je
 nach Modell.

Kennlinien

CMTB 470



Volumenstromtoleranz ±5 %
 Schallpegeltoleranz +3... 5 dB
 Toleranz Leistungsaufnahme (kW)
 ±3 %

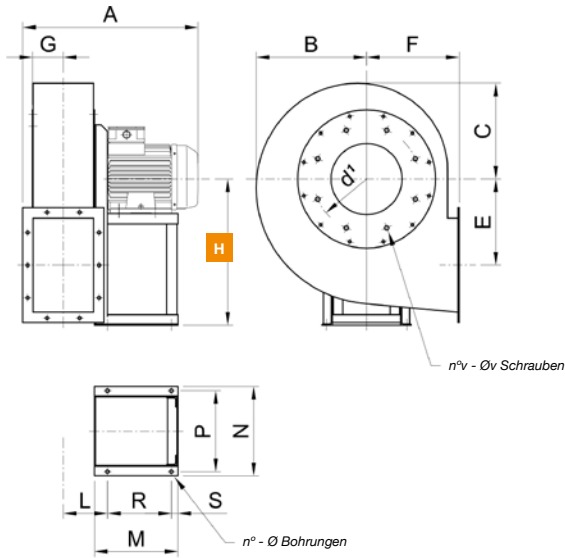
Eigenschaften Druckseite

U/min

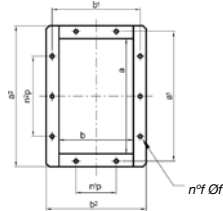
Eigenschaften für: System
 4 und 5 mit Direktantrieb,
 Motor mit 2/4/6/8 Polen je
 nach Modell.

Abmessungen mm

CMTB 250...470



AUSBLASÖFFNUNG



AUSRICHTUNGEN

H0	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7
RD0	RD45	RD90	RD135	RD180	RD225	RD270	RD315
LG0	LG45	LG90	LG135	LG180	LG225	LG270	LG315

H *Das Maß H (Abstand zwischen Boden und Achse) variiert je nach Ausrichtung.

Frame	A*	B	C	E	F	G	HO-1-2-3	H4-5	H6-7	L	M*	N	P	R*	S
CMTB 250	71 B/2	375	215	190	160	180	315	180	315	111	190	244	220	115	25
CMTB 280	80 B/2	415	255	225	200	220	375	220	375	118	190	244	220	115	25
CMTB 310	90 S/2	465	285	245	225	240	400	240	400	125	215	269	245	140	25
CMTB 350	112 M/2	540	330	295	250	290	500	290	500	146	260	312	280	185	25
CMTB 400	132 SB/2	675	425	370	330	355	560	355	560	169	320	342	310	245	25
CMTB 450	160 MA/2	745	425	370	330	355	560	355	560	169	425	490	450	345	30
CMTB 470	160 MB/2	745	425	370	330	355	560	355	560	169	425	490	450	345	30

AUSBLASÖFFNUNG

n°	Φ	d1	n°v	Φv	a	b	a1	a2	b2	n1p	n2p	n1f	Φf	Kg	GD²		
CMTB 250	4	10	200	8	M6	184	116	219	151	254	186	-	1-112	6	12	25	0,05
CMTB 280	4	10	241	8	M6	204	129	241	166	274	199	-	1-112	6	12	35	0,08
CMTB 310	4	10	265	8	M6	229	144	265	181	299	214	1-112	1-112	8	12	45	0,2
CMTB 350	4	12	332	8	M8	284	185	332	232	364	265	1-125	2-125	10	12	70	0,6
CMTB 400	4	12	405	8	M8	360	231	405	274	440	311	1-125	2-125	10	12	110	1
CMTB 450	4	14	405	8	M8	360	231	405	274	440	311	1-125	2-125	10	12	145	1,3
CMTB 470	4	14	405	8	M8	360	231	405	274	440	311	1-125	2-125	10	12	150	1,6

*Für Ausführungen mit HIGH TEMP Abmessungen A-M-R + 50 mm.
kg = Gewicht Ventilator mit Motor.
GD² = Trägheitsmoment des Laufrades, ausgedrückt in kgf x m²

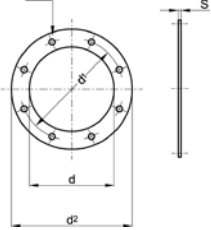
Um die Abmessungen der Systeme 1, 9 und 12 zu erhalten, wenden Sie sich bitte an unser technisches Team.

LARGE SERIES

Zubehör

Gegenflansch Ansaugseite

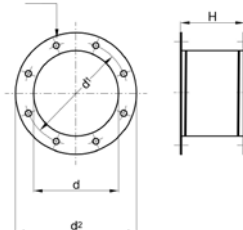
n° - Ø Bohrungen



	d	d ¹	d ²	n°	Φ	s	Kg
CMTB 250	165	200	235	8	9	4	0,65
CMTB 280	205	241	275	8	9	4	0,75
CMTB 310	229	265	299	8	9	4	0,8
CMTB 350	286	332	366	8	11	5	1,6
CMTB 400	361	405	441	8	11	5	2
CMTB 450	361	405	441	8	11	5	2
CMTB 470	361	405	441	8	11	5	2

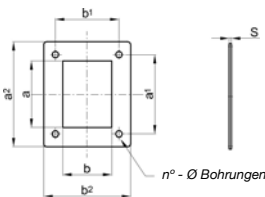
Schwingungsdämpfende Dichtung Ansaugseite

n° - Ø Bohrungen



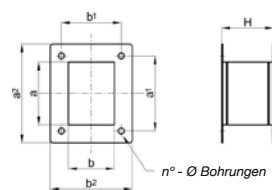
	d	d ¹	d ²	n°	Φ	H	Kg
CMTB 250	165	200	235	8	9	200	1,5
CMTB 280	205	241	275	8	9	200	1,7
CMTB 310	229	265	299	8	9	200	1,8
CMTB 350	286	332	366	8	11	200	3,5
CMTB 400	361	405	441	8	11	200	4,3
CMTB 450	361	405	441	8	11	200	4,3
CMTB 470	361	405	441	8	11	200	4,3

Gegenflansch Druckseite



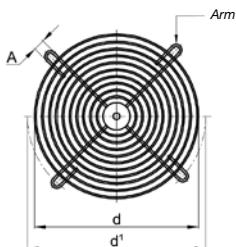
	a	b	a ¹	b ¹	a ²	b ²	n ¹ p	n ² p	n ⁰	Φ	s	Kg
CMTB 250	184	116	219	151	254	186	-	1-112	6	12	4	0,8
CMTB 280	204	129	241	166	274	199	-	1-112	6	12	4	0,9
CMTB 310	229	144	265	181	299	214	1-112	1-112	8	12	4	1
CMTB 350	284	185	332	232	364	265	1-125	2-125	10	12	5	1,7
CMTB 400	360	231	405	274	440	311	1-125	2-125	10	12	5	2
CMTB 450	360	231	405	274	440	311	1-125	2-125	10	12	5	2
CMTB 470	360	231	405	274	440	311	1-125	2,125	10	12	5	2

Schwingungsdämpfende Dichtung Druckseite



	a	b	a ¹	b ¹	a ²	b ²	n ¹ p	n ² p	n ⁰	Φ	H	Kg
CMTB 250	184	116	219	151	254	186	-	1-112	6	12	200	1,8
CMTB 280	204	129	241	166	274	199	-	1-112	6	12	200	2
CMTB 310	229	144	265	181	299	214	1-112	1-112	8	12	200	2,2
CMTB 350	284	185	332	232	364	265	1-125	2-125	10	12	200	3,7
CMTB 400	360	231	405	274	440	311	1-125	2-125	10	12	200	4,3
CMTB 450	360	231	405	274	440	311	1-125	2-125	10	12	200	4,3
CMTB 470	360	231	405	274	440	311	1-125	2-125	10	12	200	4,3

Schutzgitter Ansaugseite

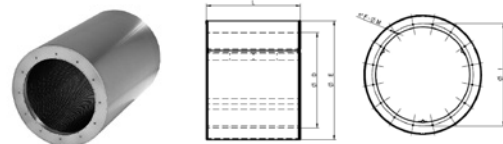


	d	d ¹	A	n°	Kg
CMTB 250	165	200	9	4	0,15
CMTB 280	205	241	9	4	0,2
CMTB 310	229	265	9	4	0,25
CMTB 350	286	332	11	4	0,35
CMTB 400	361	405	11	4	0,7
CMTB 450	361	405	11	4	0,7
CMTB 470	361	405	11	4	0,7

Runde Schalldämpfer

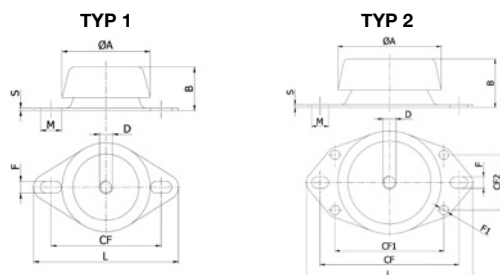
Zur Senkung des Schallpegels in Klima- oder Lüftungsanlagen werden Schalldämpfer aus verzinktem Stahl verwendet.

- Auf Anfrage: Andere Ausführungen in anderen Materialien.



øD	øE	L	øI	F	øM	øD	øE	L	øI	F	øM
315	515	ØD,1.5ØD, 2ØD	355	8	M8	900	1100	ØD,1.5ØD, 2ØD	970	16	M10
355	555	ØD,1.5ØD, 2ØD	395	8	M8	1000	1200	ØD,1.5ØD, 2ØD	1070	16	M10
400	600	ØD,1.5ØD, 2ØD	450	8	M8	1120	1320	ØD,1.5ØD, 2ØD	1190	20	M10
450	650	ØD,1.5ØD, 2ØD	500	8	M8	1250	1450	ØD,1.5ØD, 2ØD	1320	20	M10
500	700	ØD,1.5ØD, 2ØD	560	12	M8	1400	1600	ØD,1.5ØD, 2ØD	1470	20	M10
560	760	ØD,1.5ØD, 2ØD	620	12	M8	1500	1700	ØD,1.5ØD, 2ØD	1570	20	M10
630	830	ØD,1.5ØD, 2ØD	690	12	M8	1600	1800	ØD,1.5ØD, 2ØD	1680	24	M14
710	910	ØD,1.5ØD, 2ØD	770	16	M8	1700	1900	ØD,1.5ØD, 2ØD	1780	24	M14
800	1000	ØD,1.5ØD, 2ØD	860	16	M8	1800	2000	ØD,1.5ØD, 2ØD	1880	24	M14

Dämpfer



DÄMPFERMODELL	TYP	øA	B	D	CF	CF1	CF2	F	øF1	L	M	S	
CMTB 250	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	-	9	-	90,5	16	2
CMTB 280	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	-	9	-	90,5	16	2
CMTB 310	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	-	9	-	90,5	16	2
CMTB 350	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	-	9	-	90,5	16	2
CMTB 400	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	-	9	-	90,5	16	2
CMTB 450	CF 924512	2	92	44...45	12	120	98	50	10,5	8,5	130	15,5	2,5
CMTB 470	CF 924512	2	92	44...45	12	120	98	50	10,5	8,5	130	15,5	2,5