

TECNOLOGIA DE RUTURA DE PONTE TÉRMICA



HATCH/HP

Soluções para o controlo de fumos com as mais elevadas prestações térmicas e de estanqueidade com comporta motorizada



CLASSIFICAÇÕES E CERTIFICAÇÕES

ESTANQUE AO AR
CLASSE 4 CONFORME
EN 12207

IMPERMEÁVEL
À CHUVA
CLASSE E 1350
CONFORME EN 12208

RESISTÊNCIA AO
FOGO
HOMOLOGADO
CONFORME
EN 12101-3

CARGA DE NEVE
SL1000
HOMOLOGADO
CONFORME
EN 12101-3

ISOLAMENTO
ACÚSTICO
RW 32 (-2; -4) DB
SEGUNDO EN 10140-2

Todo o conjunto testado com certificação F300 e F400

SOLUÇÕES EFICIENTES PARA EDIFÍCIOS SUSTENTÁVEIS

A preocupação global resultante da crise climática, que continua a aumentar todos os anos, gerou uma tendência para a construção sustentável de forma a reduzir o consumo energético e, por conseguinte, as emissões de CO₂.

Na SODECA respondemos a esta exigência com soluções eficientes para edifícios sustentáveis, onde a poupança energética é um dos fatores mais importantes

A utilização de soluções eficientes de cobertura em edifícios para a exaustão de calor e poluentes, bem como a própria ventilação do edifício, são as aplicações mais difundidas para este tipo de equipamentos.

A utilização dos sistemas com comporta motorizada na cobertura e com certificação F-400 ou F-300 como proteção contra incêndios, é uma das formas mais eficazes de cumprir os regulamentos de controlo de fumos em edifícios e os regulamentos de conformidade de eficiência energética promovidos pelos organismos oficiais de cada país.

Estas soluções HATCH/HP estão certificadas para resistir a altas temperaturas e para o controlo de fumos em caso de incêndio, mas também para a exaustão de calor e/ou poluentes e para a própria ventilação do edifício. Com esta versatilidade consegue-se otimizar ao máximo a instalação, pois um único equipamento cobre todas as necessidades de ventilação.





POUPANÇA ENERGÉTICA



01. ESTANQUEIDADE

Mantém a climatização do edifício e, ao mesmo tempo, evita que o ar exterior aceda ao interior do edifício.



02. ISOLAMENTO

As perdas caloríficas por transmissão de calor quando não se utiliza o sistema de exaustão são praticamente nulas.



03. IMPERMEABILIDADE

Equipamento totalmente impermeável, que bloqueia possíveis infiltrações de água.



04. ISOLAMENTO ACÚSTICO

O equipamento é fabricado com uma envolvente com isolamento acústico que atua como barreira impenetrável contra o ruído interior e exterior.



VANTAGENS DAS SOLUÇÕES HATCH/HP

Sistema totalmente livre de pontes térmicas e construído com materiais de última tecnologia.



01. CERTIFICADOS DE CONTROLO DE FUMOS

A utilização dos sistemas com comporta motorizada na cobertura e com certificação F-400 ou F-300 como proteção contra incêndios, é uma das formas mais eficazes de cumprir os regulamentos de controlo de fumos em edifícios e os regulamentos de conformidade de eficiência energética promovidos pelos organismos oficiais de cada país.



02. VERSATILIDADE

Solução apta para o controlo de fumos em caso de incêndio, mas também para a exaustão de calor e/ou poluentes e para a própria ventilação do edifício.

Com esta versatilidade consegue-se otimizar ao máximo a instalação, pois um único equipamento cobre todas as necessidades de ventilação.



03. RUTURA DE PONTE TÉRMICA

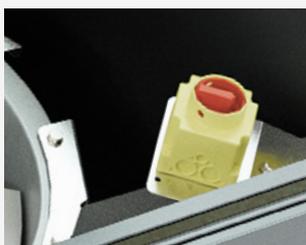
Os componentes metálicos que fazem comunicar o exterior com o interior do equipamento, dispõem de rutura de ponte térmica, evitando, assim, as perdas caloríficas e possíveis condensações.



04. GRANDE ROBUSTEZ E RESISTÊNCIA AO VENTO

A envolvente do equipamento dispõe de uma elevada resistência estrutural que garante a sua estabilidade em condições climatéricas severas.

MATERIAIS DE ÚLTIMA TECNOLOGIA



INTERRUPTORES DE MANUTENÇÃO NO INTERIOR DA ENVOLVENTE

Apostamos na instalação dos interruptores de manutenção no interior da envolvente para:



Assegurar a impermeabilidade e estanqueidade total



Evitar a manipulação não autorizada dos interruptores



Aumentar a vida útil dos interruptores de manutenção

* Para os modelos com certificação F300/2h e F400/2h, o interruptor de manutenção do ventilador é resistente à temperatura.



TRANSMISSÃO TÉRMICA

O coeficiente U indica quanta energia térmica por unidade de tempo e unidade de área se transmite através de um objeto sólido a uma diferença de temperatura dos fluidos de 1 Kelvin (1 °C).

Este valor U também se denomina coeficiente de transmissão térmica. Quanto maior for o valor U, mais calor flui através da envolvente num determinado tempo e menor é o isolamento.

Quanto menor for o valor U, melhores são as propriedades de isolamento térmico

O uso de materiais com baixa condutividade térmica minimiza a transferência de calor e frio através da envolvente, o que resultará numa diminuição do coeficiente de transmissão térmica (valor U) e numa maior eficiência energética do edifício.



O novo **HATCH/HP** tem um coeficiente de transmissão térmica extraordinariamente baixo:

$$U = 0,39 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$$

Para o cálculo do valor U considerou-se a transferência de calor tanto por condução como por convecção das diferentes áreas: perfis, painéis e cobertura.

TECNOLOGIA DE RUTURA DE PONTE TÉRMICA

A tecnologia de rutura de ponte térmica é imprescindível para equipamentos compostos por elementos metálicos que fazem comunicar o exterior com o interior de um edifício.

Esta tecnologia consiste em cortar a condutividade térmica destes componentes metálicos com um material de inferior condutividade.

- 1 Painel sandwich de lâminas de aço pré-lacado com um núcleo de poliuretano de 60 mm de espessura.
- 2 Juntas de estanqueidade.
- 3 Rutura de ponte térmica.
- 4 Cobertura piramidal.
- 5 Perfil de alumínio.



RUTURA DE PONTE TÉRMICA

Para oferecer excelentes prestações térmicas e evitar as possíveis condensações interiores, todos os componentes metálicos que fazem comunicar o exterior com o interior do equipamento dispõem de rutura de ponte térmica.





RESISTÊNCIA AO FOGO

HOMOLOGADO CONFORME EN 12101-3

A principal função desta solução é o controle de fumos em caso de incêndio. Por este motivo, todos os modelos de HATCH/HP foram submetidos a diferentes testes de robustez em condições limite, de cargas de neve e vento, para além dos testes de certificação de resistência ao fogo, de acordo com a norma EN-12101-3.



CARGA DE NEVE SL1000

HOMOLOGADO CONFORME EN 12101-3

Graças a um potente atuador e a uma estrutura totalmente rígida, consegue-se uma carga de neve de 1000 Pa para todos os tamanhos.

Este equipamento foi testado e esta prestação de carga de neve foi certificada de acordo com a EN 12101-3 por um laboratório acreditado.

Certificações de acordo com a EN-12101-3	Classificação	Tempo abertura	Wind load (WL)	Snow load (SL)
HATCH/HP	F400/2h — F300/2h	<30 s	200 Pa + 3 ciclos	SL-1000

**PORTUGAL****Sodeca Portugal, Unip. Lda.**

PORTO

Rua Veloso Salgado 1120/1138

4450-801 Leça de Palmeira

Tel. +351 229 991 100

geral@sodeca.pt

LISBOA

Pq. Emp. da Granja Pav. 29

2625-607 Vialonga

Tel. +351 219 748 491

geral@sodeca.pt

ALGARVE

Rua da Alegria, 33

8200-569 Ferreiras

Tel. +351 289 092 586

geral@sodeca.pt

www.sodeca.pt**www.sodeca.com**