

# CJTHT

Ventilateurs hélicoïdes 400 °C/2h et 300 °C/2h. Avec caisson isolé thermique et acoustiquement



Appareils d'extraction avec des ventilateurs hélicoïdaux pour fonctionner dans les zones à risque d'incendie.

#### Ventilateur :

- Ventilateur tubulaire avec virole en tôle d'acier.
- Structure en tôle acier galvanisé avec isolation thermique et acoustique.
- Hélices à angle variable en fonte d'aluminium.
- Homologation conforme à la norme EN 12101-3. Avec certificats 0370-CPR-0312 (F400) et 0370-CPR-0974 (F300).

#### Moteur :

- Moteurs classe H pour travail en continu S1 et travail d'urgence S2. Avec roulements à billes, protection IP55 et 1 ó 2 vitesses selon le modèle.
- Moteurs avec rendement IE3 pour puissances égales ou supérieures à 0,75 kW, excepte monophasés, 2 vitesses et 8 pôles.
- Triphasé 230/400 V 50 Hz ( $\leq 3$  kW) et 400/690 V 50 Hz ( $> 3$  kW).
- Température maximale de l'air à transporter : Service S1 -20 °C +40 °C

en continu. Aussi résistant aux climats chauds avec des températures jusqu'à 50 °C. Service S2 300 °C/2h et 400 °C/2h.

#### Finition :

- Ventilateur : finition anticorrosive en résine de polyester polymérisée à 190 °C, dégraissage préalable avec traitement nanotechnologique sans phosphates.
- Caisson : anticorrosion avec tôle d'acier galvanisé.

#### Versions disponibles :

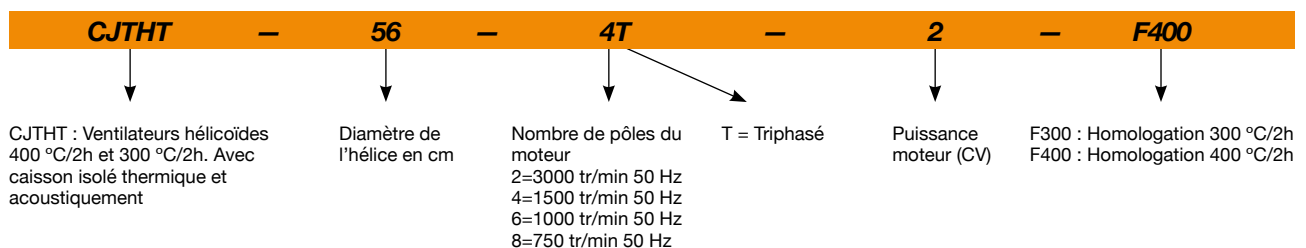
- CJTHT : Ventilateurs hélicoïdes avec caisson avec isolation thermique et acoustique.
- CJTHT/ATEX : Ventilateurs hélicoïdes avec caisson isolé thermique et acoustiquement, avec certification ATEX II3G.
- CJTHT/PLUS : Ventilateurs hélicoïdes avec caisson. Avec isolation et piège à sons additionnel.

#### Sur demande :

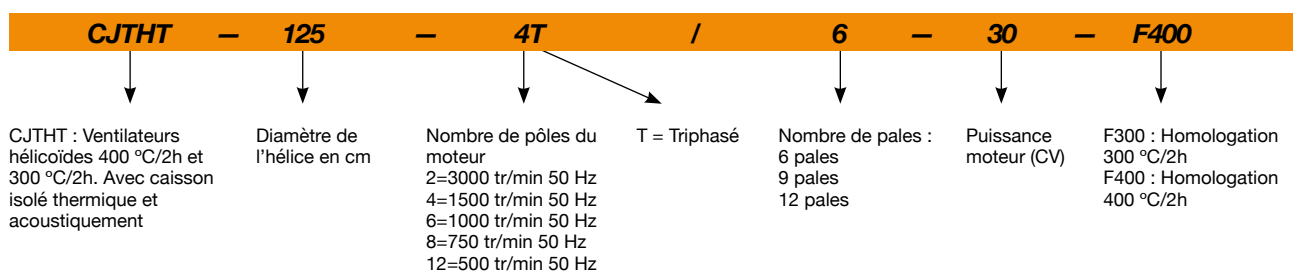
- Direction air hélice-moteur.
- Hélices réversibles 100%.

## Code de commande

De la taille 40 à la taille 100



Taille 125



## Caractéristiques techniques

Modèle	Vitesse (tr/min)	Intensité maximale admissible (A)			Puissance installée (kW)	Angle d'inclinaison pales (°)	Débit maximum (m³/h)	Niveau de pression sonore¹ dB (A) Aspiration	Poids approx. (Kg)
		230V	400V	690V					
CJTHT-40-2/4T-1.5	2900 / 1435		2,89 / 1,04		1,10 / 0,25	20	7040 / 3480	71 / 56	50
CJTHT-40-4T-0.75	1420	2,84	1,64		0,55	32	4800	55	41
CJTHT-40-6T-0.75	930	2,90	1,75		0,55	32	3150	46	49
CJTHT-40-6/12T-0.75	940 / 455		2,35 / 1,15		0,60 / 0,15	32	3150 / 1520	46 / 31	53
CJTHT-45-2/4T-2	2940 / 1465		3,58 / 1,19		1,50 / 0,37	16	9400 / 4680	71 / 56	53
CJTHT-45-4T-0.75	1420	2,84	1,64		0,55	36	7450	58	43
CJTHT-45-6T-0.75	930	2,90	1,75		0,55	30	4450	48	51
CJTHT-45-6/12T-0.75	940 / 455		2,35 / 1,15		0,60 / 0,15	30	4450 / 2150	48 / 33	55
CJTHT-50-4T-0.75	1420	2,84	1,64		0,55	22	8390	60	48
CJTHT-50-6T-0.75	930	2,90	1,75		0,55	32	7000	52	52
CJTHT-56-4T-1 IE3	1430	3,08	1,79		0,75	22	11250	63	59
CJTHT-56-4T-1.5 IE3	1420	4,10	2,37		1,10	30	13600	63	61
CJTHT-56-4/8T-1.5	1440 / 705		2,69 / 1,12		1,10 / 0,25	30	13600 / 6640	63 / 48	65
CJTHT-56-4T-2 IE3	1425	5,89	3,38		1,50	36	15030	64	63
CJTHT-56-6T-0.75	930	2,90	1,75		0,55	38	10140	54	61
CJTHT-56-6/12T-0.75	940 / 455		2,35 / 1,15		0,60 / 0,15	38	10140 / 4890	54 / 39	65
CJTHT-63-4T-1 IE3	1430	3,08	1,79		0,75	14	15190	67	63
CJTHT-63-4T-1.5 IE3	1420	4,10	2,37		1,10	20	17800	66	66
CJTHT-63-4/8T-1.5	1440 / 705		2,69 / 1,12		1,10 / 0,25	20	17800 / 8680	66 / 51	69
CJTHT-63-4T-2 IE3	1425	5,89	3,38		1,50	24	19280	66	67
CJTHT-63-4/8T-2	1415 / 715		3,40 / 1,65		1,50 / 0,30	24	19280 / 9740	66 / 52	74
CJTHT-63-4T-3 IE3	1435	7,86	4,52		2,20	32	22150	68	73
CJTHT-63-4/8T-3	1415 / 700		4,80 / 1,85		2,20 / 0,45	32	22150 / 10920	68 / 53	87
CJTHT-63-4T-4 IE3	1430	11,01	6,33		3,00	38	24240	69	78
CJTHT-63-4/8T-4	1420 / 710		6,45 / 2,28		3,00 / 0,60	38	24240 / 12070	69 / 54	91
CJTHT-63-6T-0.75	930	2,90	1,75		0,55	28	13590	57	66
CJTHT-63-6/12T-0.75	940 / 455		2,35 / 1,15		0,60 / 0,15	28	13590 / 6550	57 / 42	69
CJTHT-63-6T-1 IE3	940	3,36	1,93		0,75	38	15890	58	67
CJTHT-63-6/12T-1	935 / 455		3,75 / 2,76		0,80 / 0,20	38	15890 / 7700	58 / 43	71
CJTHT-71-4T-1.5 IE3	1420	4,10	2,37		1,10	12	19480	71	82
CJTHT-71-4/8T-1.5	1440 / 705		2,69 / 1,12		1,10 / 0,25	12	19480 / 9500	71 / 56	86
CJTHT-71-4T-2 IE3	1425	5,89	3,38		1,50	14	20900	70	84
CJTHT-71-4/8T-2	1415 / 715		3,40 / 1,65		1,50 / 0,30	14	20900 / 10560	70 / 56	91
CJTHT-71-4T-3 IE3	1435	7,86	4,52		2,20	22	25100	70	90
CJTHT-71-4/8T-3	1415 / 700		4,80 / 1,85		2,20 / 0,45	22	25100 / 12370	70 / 55	103
CJTHT-71-4T-4 IE3	1430	11,01	6,33		3,00	28	27480	70	95
CJTHT-71-4/8T-4	1420 / 710		6,45 / 2,28		3,00 / 0,60	28	27480 / 13680	70 / 55	108
CJTHT-71-6T-0.75	930	2,90	1,75		0,55	20	16100	60	82
CJTHT-71-6/12T-0.75	940 / 455		2,35 / 1,15		0,60 / 0,15	20	16100 / 7760	60 / 45	86
CJTHT-71-6T-1 IE3	940	3,36	1,93		0,75	26	17300	60	84
CJTHT-71-6/12T-1	935 / 455		3,75 / 2,76		0,80 / 0,20	26	17300 / 8380	60 / 45	87
CJTHT-71-6T-1.5 IE3	945	4,73	2,72		1,10	34	19930	61	86
CJTHT-71-6/12T-1.5	940 / 460		3,52 / 2,00		1,20 / 0,30	34	19930 / 9760	61 / 46	97
CJTHT-80-4T-3 IE3	1435	7,86	4,52		2,20	12	25450	75	98
CJTHT-80-4/8T-3	1415 / 700		4,80 / 1,85		2,20 / 0,45	12	25450 / 12550	75 / 60	111
CJTHT-80-4T-4 IE3	1430	11,01	6,33		3,00	16	30250	74	103
CJTHT-80-4/8T-4	1420 / 710		6,45 / 2,28		3,00 / 0,60	16	30250 / 15060	74 / 59	115
CJTHT-80-4T-5.5 IE3	1440		7,95	4,61	4,00	18	32750	73	113
CJTHT-80-4/8T-5.5	1450 / 715		7,88 / 2,87		3,80 / 1,00	18	32750 / 16150	73 / 58	147
CJTHT-80-6T-1.5 IE3	945	4,73	2,72		1,10	18	21450	63	95
CJTHT-80-6/12T-1.5	940 / 460		3,52 / 2,00		1,20 / 0,30	18	21450 / 10500	63 / 48	105
CJTHT-80-6T-2 IE3	945	6,25	3,62		1,50	26	25950	64	99
CJTHT-80-6/12T-2	960 / 470		4,46 / 3,43		1,60 / 0,40	26	25950 / 12700	64 / 49	113
CJTHT-80-6T-3 IE3	950	9,78	5,62		2,20	32	29930	65	113

## Caractéristiques techniques

Modèle	Vitesse (tr/min)	Intensité maximale admissible (A)			Puissance installée (kW)	Angle Inclinaison pales (°)	Débit maximum (m³/h)	Niveau de pression sonore¹ dB (A) Aspiration	Poids approx. (Kg)
		230V	400V	690V					
CJTHT-80-6/12T-3	940 / 475		5,62 / 3,32		2,20 / 0,55	32	29930 / 15120	65 / 51	118
CJTHT-80-8T-0.75	700	3,48	2,00		0,55	20	17540	57	99
CJTHT-80-8T-1	710	5,06	2,92		0,75	28	20650	58	111
CJTHT-90-4T-4 IE3	1430	11,01	6,33		3,00	8	33580	79	127
CJTHT-90-4/8T-4	1420 / 710		6,45 / 2,28		3,00 / 0,60	8	33580 / 16720	79 / 64	139
CJTHT-90-4T-5.5 IE3	1440		7,95	4,61	4,00	12	38890	78	137
CJTHT-90-4/8T-5.5	1450 / 715		7,88 / 2,87		3,80 / 1,00	12	38890 / 19170	78 / 63	171
CJTHT-90-4T-7.5 IE3	1430		10,40	6,04	5,50	18	46140	77	171
CJTHT-90-4/8T-7.5	1455 / 725		11,40 / 3,86		5,50 / 1,10	18	46140 / 22910	77 / 62	190
CJTHT-90-4T-10 IE3	1460		14,20	8,17	7,50	22	50140	76	208
CJTHT-90-4/8T-10	1455 / 725		15,10 / 5,16		7,50 / 1,50	22	50140 / 24900	76 / 61	198
CJTHT-90-6T-2 IE3	945	6,25	3,62		1,50	16	28780	66	123
CJTHT-90-6/12T-2	960 / 470		4,46 / 3,43		1,60 / 0,40	16	28780 / 14090	66 / 51	137
CJTHT-90-6T-3 IE3	950	9,78	5,62		2,20	24	34000	66	137
CJTHT-90-6/12T-3	940 / 475		5,62 / 3,32		2,20 / 0,55	24	34000 / 17180	66 / 52	142
CJTHT-90-6T-4 IE3	945	12,80	6,36		3,00	30	38900	69	171
CJTHT-90-6/12T-4	970 / 485		7,37 / 3,53		2,80 / 0,70	30	38900 / 19450	69 / 54	171
CJTHT-90-8T-1	710	5,06	2,92		0,75	18	22900	60	135
CJTHT-90-8T-2	700	7,32	4,21		1,50	30	29490	63	139
CJTHT-90-8T-3	705	9,30	5,35		2,20	32	30850	64	171
CJTHT-100-4T-7.5 IE3	1430		10,40	6,04	5,50	10	46850	82	179
CJTHT-100-4/8T-7.5	1455 / 725		11,40 / 3,86		5,50 / 1,10	10	46850 / 23260	82 / 67	198
CJTHT-100-4T-10 IE3	1460		14,20	8,17	7,50	16	57400	79	216
CJTHT-100-4/8T-10	1455 / 725		15,10 / 5,16		7,50 / 1,50	14	54710 / 27170	80 / 65	206
CJTHT-100-4T-15 IE3	1455		20,70	11,99	11,00	22	66300	79	251
CJTHT-100-4/8T-15	1470 / 730		20,70 / 7,19		11,00 / 3,00	22	66300 / 32880	79 / 64	251
CJTHT-100-4T-20 IE3	1460		27,80	16,03	15,00	28	76150	80	258
CJTHT-100-4/8T-20	1470 / 725		31,72 / 11,75		15,00 / 3,80	28	76150 / 37560	80 / 65	258
CJTHT-100-4T/9-15 IE3	1460		20,70	11,99	11,00	18	55340	80	260
CJTHT-100-4T/9-20 IE3	1460		27,80	16,03	15,00	22	63260	80	268
CJTHT-100-4T/9-25 IE3	1475		35,40	20,39	18,50	26	70620	80	308
CJTHT-100-4T/9-30 IE3	1475		42,20	24,44	22,00	30	74840	82	316
CJTHT-100-6T-3 IE3	950	9,78	5,62		2,20	16	37600	70	145
CJTHT-100-6/12T-3	940 / 475		5,62 / 3,32		2,20 / 0,55	16	37600 / 18990	70 / 56	150
CJTHT-100-6T-4 IE3	945	12,80	6,36		3,00	20	41150	69	179
CJTHT-100-6/12T-4	970 / 485		7,37 / 3,53		2,80 / 0,70	20	41150 / 20580	69 / 54	179
CJTHT-100-6T-5.5 IE3	970		8,37	4,82	4,00	26	47780	70	187
CJTHT-100-6T/9-5.5 IE3	970		11,00	6,35	4,00	20	39020	70	196
CJTHT-100-6T/9-7.5 IE3	970		12,30	7,07	5,50	26	46770	71	200
CJTHT-100-6T/9-10 IE3	970		15,20	8,83	7,50	34	52260	74	225
CJTHT-125-4T/6-20 IE3	1460		27,80	16,03	15,00	10	78600	87	466
CJTHT-125-4/8T/6-20	1470 / 725		31,72 / 11,75		15,00 / 3,80	10	78600 / 38770	87 / 72	485
CJTHT-125-4T/6-25 IE3	1465		35,40	20,39	18,50	14	92550	86	549
CJTHT-125-4/8T/6-27	1470 / 730		39,70 / 14,10		20,00 / 5,00	16	98830 / 48910	85 / 70	557
CJTHT-125-4T/6-30 IE3	1470		42,20	24,44	22,00	16	98830	85	554
CJTHT-125-4/8T/6-37	1475 / 735		54,55 / 18,50		28,00 / 6,50	20	110890 / 55260	85 / 70	633
CJTHT-125-4T/6-40 IE3	1475		53,30	31,02	30,00	22	117450	85	606
CJTHT-125-4T/6-50 IE3	1480		66,80	38,70	37,00	26	131050	85	734
CJTHT-125-4T/6-60 IE3	1475		80,90	46,90	45,00	28	135820	85	767
CJTHT-125-4T/6-75 IE3	1480		98,60	57,20	55,00	34	152100	88	848
CJTHT-125-4T/9-25 IE3	1465		35,40	20,39	18,50	10	79650	87	558
CJTHT-125-4T/9-30 IE3	1470		42,20	24,44	22,00	12	88290	86	563
CJTHT-125-4/8T/9-27	1470 / 730		39,70 / 14,10		20,00 / 5,00	12	88290 / 43690	86 / 71	566
CJTHT-125-4/8T/9-37	1475 / 735		54,55 / 18,50		28,00 / 6,50	16	104040 / 51840	85 / 70	642

## Caractéristiques techniques

Modèle	Vitesse (tr/min)	Intensité maximale admissible (A)			Puissance installée (kW)	Angle d'inclinaison pales (°)	Débit maximum (m³/h)	Niveau de pression sonore <sup>1</sup> dB (A) Aspiration	Poids approx. (Kg)
		230V	400V	690V					
CJTHT-125-4T/9-40 IE3	1475		53,30	31,02	30,00	16	104040	85	615
CJTHT-125-4T/9-50 IE3	1480		66,80	38,70	37,00	20	118400	85	743
CJTHT-125-4T/9-60 IE3	1475		80,90	46,90	45,00	24	134970	85	776
CJTHT-125-4T/9-75 IE3	1480		98,60	57,20	55,00	28	146770	86	857
CJTHT-125-4T/9-100 IE3	1480		128,00	74,22	75,00	34	158560	88	1018
CJTHT-125-4T/12-50 IE3	1480		66,80	38,70	37,00	18	101660	86	772
CJTHT-125-4T/12-60 IE3	1475		80,90	46,90	45,00	20	109180	86	785
CJTHT-125-4T/12-75 IE3	1480		98,60	57,20	55,00	26	131240	86	866
CJTHT-125-4T/12-100 IE3	1480		128,00	74,22	75,00	32	154100	88	1036
CJTHT-125-6T/6-5.5 IE3	970		8,37	4,82	4,00	10	51500	77	402
CJTHT-125-6T/6-7.5 IE3	970		12,30	7,07	5,50	14	60640	75	410
CJTHT-125-6/12T/6-7.5	970 / 480		14,50 / 5,17		5,50 / 1,00	14	60640 / 30010	75 / 60	454
CJTHT-125-6T/6-10 IE3	960		15,20	8,83	7,50	20	72650	74	458
CJTHT-125-6/12T/6-10	970 / 490		13,60 / 5,69		7,20 / 1,80	20	72650 / 36510	74 / 60	466
CJTHT-125-6T/6-15 IE3	955		22,50	13,07	11,00	26	85850	74	475
CJTHT-125-6/12T/6-15	970 / 485		23,10 / 8,41		11,00 / 3,00	26	85850 / 42710	74 / 59	566
CJTHT-125-6T/6-20 IE3	950		29,00	16,78	15,00	30	92850	76	542
CJTHT-125-6/12T/6-24	970 / 480		41,60 / 13,21		17,60 / 2,85	34	99650 / 49320	78 / 63	631
CJTHT-125-6T/9-10 IE3	960		15,20	8,83	7,50	14	63490	77	467
CJTHT-125-6/12T/9-10	970 / 490		13,60 / 5,69		7,20 / 1,80	14	63490 / 31910	77 / 63	475
CJTHT-125-6T/9-15 IE3	955		22,50	13,07	11,00	20	77550	75	484
CJTHT-125-6/12T/9-15	970 / 485		23,10 / 8,41		11,00 / 3,00	20	77550 / 38580	75 / 60	575
CJTHT-125-6T/9-20 IE3	950		29,00	16,78	15,00	26	92950	75	551
CJTHT-125-6/12T/9-24	970 / 480		41,60 / 13,21		17,60 / 2,85	30	98500 / 48750	76 / 61	640
CJTHT-125-6T/9-25 IE3	975		36,10	20,77	18,50	32	101450	77	627
CJTHT-125-6T/9-30 IE3	975		42,30	24,35	22,00	36	106520	80	638
CJTHT-125-6T/12-10 IE3	970		15,20	8,83	7,50	12	49630	79	496
CJTHT-125-6T/12-15 IE3	970		22,50	13,07	11,00	18	67310	77	513
CJTHT-125-6T/12-20 IE3	970		29,00	16,78	15,00	24	81840	76	580
CJTHT-125-6T/12-25 IE3	975		36,10	20,77	18,50	30	96770	77	656
CJTHT-125-6T/12-30 IE3	975		42,30	24,35	22,00	32	102040	78	667
CJTHT-125-6T/12-40 IE3	985		56,00	32,50	30,00	34	106350	79	782

<sup>1</sup> Les valeurs des niveaux sonores sont des pressions en dB(A) mesurées à 3 mètres en champ libre.



## Erp. (Energy Related Products)

Contenu de la Directive 2009/125/EC téléchargeable depuis le site web de SODECA ou programme de sélection QuickFan.

## Caractéristiques acoustiques

Spectre de puissance acoustique Lw(A) en dB(A) par bande de fréquence en hertz  
Valeurs prises à l'aspiration au débit maximal

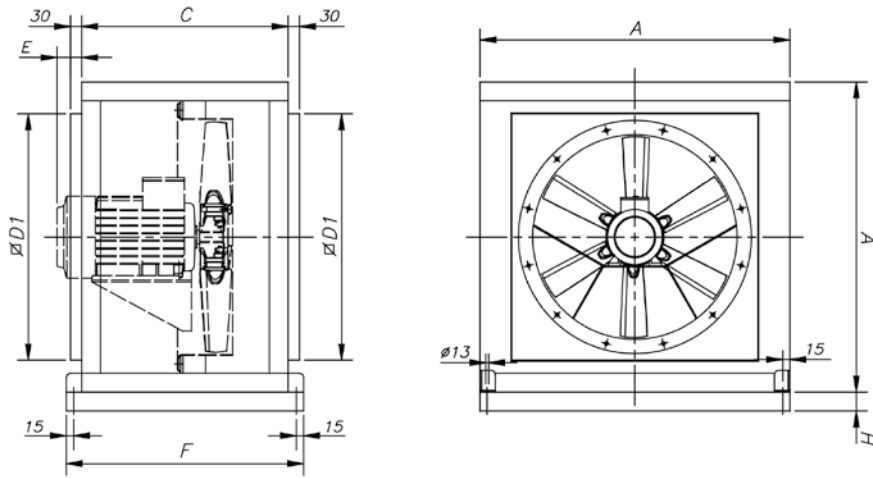
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
40-2-1.5	47	63	75	83	88	86	82	75	45-6-0.75	37	49	57	63	63	63	58	50
40-4-1.5 (2V)	32	48	60	68	73	71	67	60	45-12-0.75 (2V)	21	33	41	47	47	47	42	34
40-4-0.75	37	53	63	70	71	68	67	68	50-4-0.75	49	61	69	75	75	75	70	62
40-6-0.75	28	44	54	61	62	59	58	59	50-6-0.75	41	53	61	67	67	67	62	54
40-12-0.75 (2V)	12	28	38	45	46	43	42	43	56-4-1	51	63	72	78	78	78	72	64
45-2-2	47	60	74	86	87	86	82	74	56-4-1.5	51	63	72	78	78	78	72	64
45-4-2 (2V)	32	45	59	71	72	71	67	59	56-8-1.5 (2V)	35	47	56	62	62	62	56	48
45-4-0.75	47	59	67	73	73	73	68	60	56-4-2	52	64	73	79	79	79	73	65

## Caractéristiques acoustiques

**Spectre de puissance acoustique Lw(A) en dB(A) par bande de fréquence en hertz**  
Valeurs prises à l'aspiration au débit maximal

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
56-6-0.75	45	55	65	69	70	68	61	53	100-4-20	72	84	88	94	95	95	92	84
56-12-0.75 (2V)	29	39	49	53	54	52	45	37	100-8-20 (2V)	57	69	73	79	80	80	77	69
63-4-1	48	64	76	82	84	81	74	66	100-4/9-15	65	81	88	95	96	94	90	82
63-4-1.5	47	63	75	81	83	80	73	65	100-4/9-20	72	84	88	94	95	95	92	84
63-8-1.5 (2V)	31	47	59	65	67	64	57	49	100-4/9-25	72	84	88	94	95	95	92	84
63-4-2	54	66	75	81	81	81	75	67	100-4/9-30	74	86	90	96	97	97	94	86
63-8-2 (2V)	39	51	60	66	66	66	60	52	100-6-3	57	72	82	85	86	83	75	67
63-4-3	56	68	77	83	83	83	77	69	100-12-3 (2V)	42	57	67	70	71	68	60	52
63-8-3 (2V)	41	53	62	68	68	68	62	54	100-6-4	56	71	81	84	85	82	74	66
63-4-4	57	69	78	84	84	84	78	70	100-12-4 (2V)	41	56	66	69	70	67	59	51
63-8-4 (2V)	42	54	63	69	69	69	63	55	100-6-5.5	57	72	82	85	86	83	75	67
63-6-0.75	48	58	68	72	73	71	64	56	100-6/9-5.5	57	72	82	85	86	83	75	67
63-12-0.75 (2V)	32	42	52	56	57	55	48	40	100-6/9-7.5	58	73	83	86	87	84	76	68
63-6-1	49	59	69	73	74	72	65	57	100-6/9-10	61	76	86	89	90	87	79	71
63-12-1 (2V)	32	42	52	56	57	55	48	40	125-4/6-20	69	85	96	103	104	102	95	87
71-4-1.5	57	73	80	86	86	86	82	74	125-8/6-20 (2V)	54	70	81	88	89	87	80	72
71-8-1.5 (2V)	41	57	64	70	70	70	66	58	125-4/6-25	68	84	95	102	103	101	94	86
71-4-2	56	72	79	85	85	85	81	73	125-4/6-27	67	83	94	101	102	100	93	85
71-8-2 (2V)	41	57	64	70	70	70	66	58	125-8/6-27 (2V)	52	68	79	86	87	85	78	70
71-4-3	56	72	79	85	85	85	81	73	125-4/6-30	67	83	94	101	102	100	93	85
71-8-3 (2V)	41	57	64	70	70	70	66	58	125-4/6-37	67	83	94	101	102	100	93	85
71-4-4	63	75	79	85	85	86	83	75	125-8/6-37 (2V)	52	68	79	86	87	85	78	70
71-8-4 (2V)	48	60	64	70	70	71	68	60	125-4/6-40	67	83	94	101	102	100	93	85
71-6-0.75	46	53	73	76	76	71	63	55	125-4/6-50	67	83	94	101	102	100	93	85
71-12-0.75 (2V)	30	37	57	60	60	55	47	39	125-4/6-60	67	83	94	101	102	100	93	85
71-6-1	46	64	73	76	76	71	64	55	125-4/6-75	70	86	97	104	105	103	96	88
71-12-1 (2V)	29	47	56	59	59	54	47	38	125-4/9-25	67	81	94	102	104	101	96	88
71-6-1.5	47	65	74	77	77	72	65	56	125-4/9-27	66	80	93	101	103	100	95	87
71-12-1.5 (2V)	32	50	59	62	62	57	50	41	125-8/9-27 (2V)	51	65	78	86	88	85	80	72
80-4-3	55	71	84	91	91	88	82	74	125-4/9-30	66	80	93	101	103	100	95	87
80-8-3 (2V)	40	56	69	76	76	73	67	59	125-4/9-37	65	79	92	100	102	99	94	86
80-4-4	54	70	83	90	90	87	81	73	125-8/9-37 (2V)	50	64	77	85	87	84	79	71
80-8-4 (2V)	39	55	68	75	75	72	66	58	125-4/9-40	65	79	92	100	102	99	94	86
80-4-5.5	53	69	82	89	89	86	80	72	125-4/9-50	65	79	92	100	102	99	94	86
80-8-5.5 (2V)	38	54	67	74	74	71	65	57	125-4/9-60	73	86	95	99	101	100	96	89
80-6-1.5	53	68	75	78	79	76	70	62	125-4/9-75	74	87	96	100	102	101	97	90
80-12-1.5 (2V)	38	53	60	63	64	61	55	47	125-4/9-100	76	89	98	102	104	103	99	92
80-6-2	59	69	75	79	80	78	73	65	125-4/12-50	66	80	93	101	103	100	95	87
80-12-2 (2V)	43	53	59	63	64	62	57	49	125-4/12-60	66	80	93	101	103	100	95	87
80-6-3	60	70	76	80	81	79	74	66	125-4/12-75	74	87	96	100	102	101	97	90
80-12-3 (2V)	45	55	61	65	66	64	59	51	125-4/12-100	76	89	98	102	104	103	99	92
80-8-0.75	46	59	67	72	74	71	64	53	125-6/6-5.5	64	79	89	92	93	90	85	77
80-8-1	47	60	68	73	75	72	65	54	125-6/6-7.5	62	77	87	90	91	88	83	75
90-4-4	61	77	88	94	95	93	88	80	125-12/6-7.5 (2V)	47	62	72	75	76	73	68	60
90-8-4 (2V)	46	62	73	79	80	78	73	65	125-6/6-10	61	76	86	89	90	87	82	74
90-4-5.5	60	76	87	93	94	92	87	79	125-12/6-10 (2V)	46	61	71	74	75	72	67	59
90-8-5.5 (2V)	45	61	72	78	79	77	72	64	125-6/6-15	61	76	86	89	90	87	82	74
90-4-7.5	59	75	86	92	93	91	86	78	125-12/6-15 (2V)	45	60	70	73	74	71	66	58
90-8-7.5 (2V)	44	60	71	77	78	76	71	63	125-6/6-20	63	78	88	91	92	89	84	76
90-4-10	58	74	85	91	92	90	85	77	125-6/6-24	65	80	90	93	94	91	86	78
90-8-10 (2V)	43	59	70	76	77	75	70	62	125-12/6-24 (2V)	50	65	75	78	79	76	71	63
90-6-2	52	67	78	82	82	78	71	63	125-6/9-10	61	76	87	93	94	88	84	77
90-12-2 (2V)	36	51	62	66	66	62	55	47	125-12/9-10 (2V)	46	61	72	78	79	73	69	62
90-6-3	52	67	78	82	82	78	71	63	125-6/9-15	59	74	85	91	92	86	82	75
90-12-3 (2V)	37	52	63	67	67	63	56	48	125-12/9-15 (2V)	43	58	69	75	76	70	66	59
90-6-4	60	70	80	85	85	82	76	68	125-6/9-20	59	74	85	91	92	86	82	75
90-12-4 (2V)	45	55	65	70	70	67	61	53	125-6/9-24	60	75	86	92	93	87	83	76
90-8-1	42	63	70	75	78	74	67	56	125-12/9-24 (2V)	45	60	71	77	78	72	68	61
90-8-2	51	66	73	78	81	77	70	59	125-6/9-25	61	76	87	93	94	88	84	77
90-8-3	53	67	74	79	82	78	71	60	125-6/9-30	64	79	90	96	97	91	87	80
100-4-7.5	67	83	90	97	98	96	92	84	125-6/12-10	63	78	89	95	96	90	86	79
100-8-7.5 (2V)	52	68	75	82	83	81	77	69	125-6/12-15	61	76	87	93	94	88	84	77
100-4-10	65	81	88	95	96	94	90	82	125-6/12-20	60	75	86	92	93	87	83	76
100-8-10 (2V)	50	66	73	80	81	79	75	67	125-6/12-25	61	76	87	93	94	88	84	77
100-4-15	71	83	87	93	94	94	91	83	125-6/12-30	62	77	88	94	95	89	85	78
100-8-15 (2V)	56	68	72	78	79	79	76	68	125-6/12-40	63	78	89	95	96	90	86	79

## Dimensions mm



	A	C	ØD1	E	F	H
CJTHT-40/45/50	700	550	565	-	630	-
CJTHT-56/63	825	550	690	140	630	-
CJTHT-71/80	1000	650	850	-	730	-
CJTHT-90/100	1200	750	1050	-	830	-
CJTHT-125 ≤20 CV	1600	1200	1400	-	1280	-
CJTHT-125 >20 CV	1600	1200	1400	123	1280	100

## Accessoires



INT



IAT



CABLE BOX



C2V



VSD3/A-RFT  
- VSD1/A-RFM



CENTRAL CO



AET



P-400



BOXPARK

## Configuration avec BOXPARK

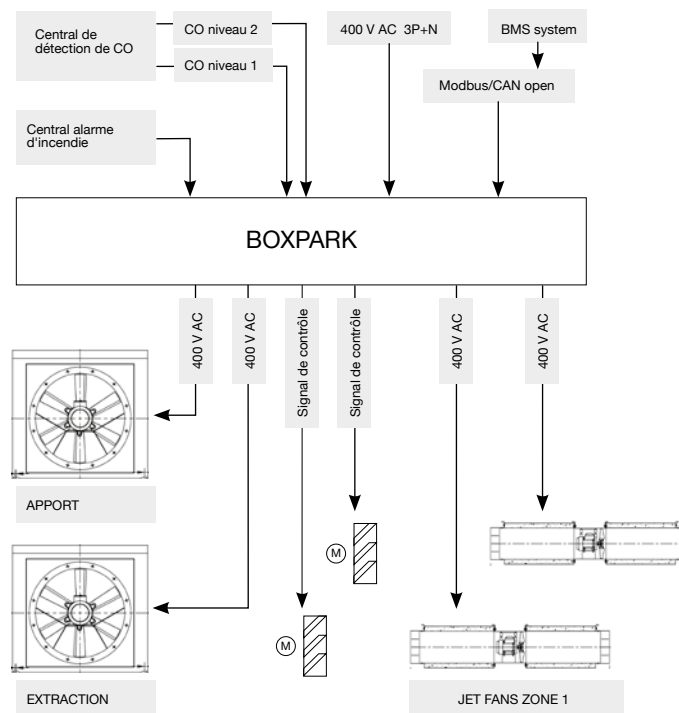


### **Panneaux de commande pour systèmes de ventilation de parking à triple fonction : ventilation quotidienne, contrôle de la concentration de CO et désenfumage en cas d'incendie**

Panneaux de commande dans un boîtier métallique avec tous les éléments nécessaires pour la gestion et le contrôle des ventilateurs des systèmes de ventilation de parking, qu'ils soient basés sur des réseaux de gaines ou des ventilateurs à impulsion, pour le contrôle des niveaux de concentration de CO et de désenfumage en cas d'incendie. Panneaux personnalisés pour toutes les puissances et nombre de ventilateurs selon les besoins du projet.

Pour plus d'informations voir la série BOXPARK.

## Exemples d'installation avec BOXPARK



# EXEMPLE SÉLECTION

## Courbes caractéristiques

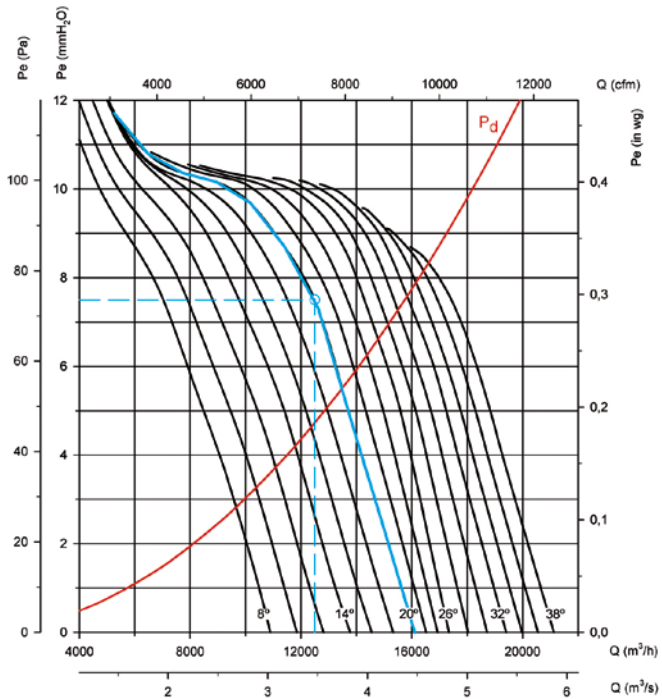
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

Diamètre de l'hélice en cm : 71

Nombre de pôles du moteur : 6

Nombre de pales : 6



### Données de départ

Point de travail :

- Débit : 12.500 m<sup>3</sup>/h
- Perte de charge : 7,5 mmH<sub>2</sub>O

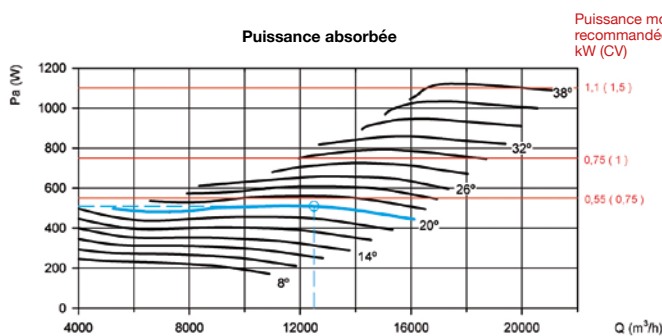
### Étapes pour la sélection du matériel

Sur le graphique des pressions :

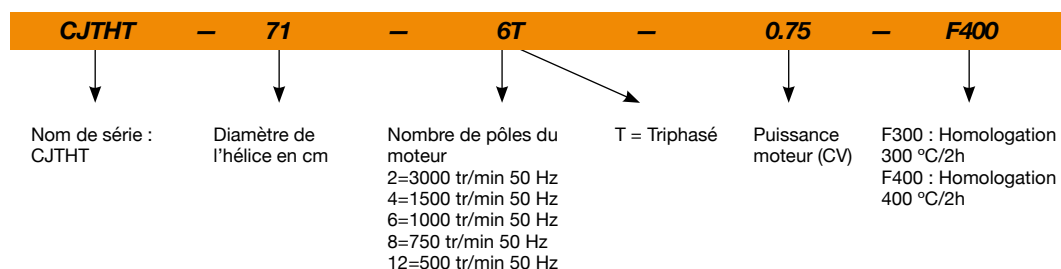
- Marquer le point de travail, défini par le débit de service (12.500 m<sup>3</sup>/h) et la perte de charge (7,5 mmH<sub>2</sub>O).
- Choisir la courbe de l'appareil qui se rapproche le plus au point de travail tout en étant supérieur. En ce qui nous concerne, on obtient une courbe de 20° d'angle de pale.

Sur le graphique de puissance :

- Marquer le point de travail, défini par le débit de service (12.500 m<sup>3</sup>/h) et la courbe d'angle de pale choisie (20°).
- Lire la puissance absorbée sur l'axe des puissances sur la gauche. La  $P_a = 510$  W sur le point de travail.
- Rechercher la ligne droite rouge qui se rapproche le plus du point de travail tout étant supérieure. En haut à droite sur le graphique, on obtient la valeur de puissance installée du moteur. Dans notre cas 0,55 kW ou 0,75 CV.



## EXEMPLE CODE COMMANDE





### Courbes caractéristiques

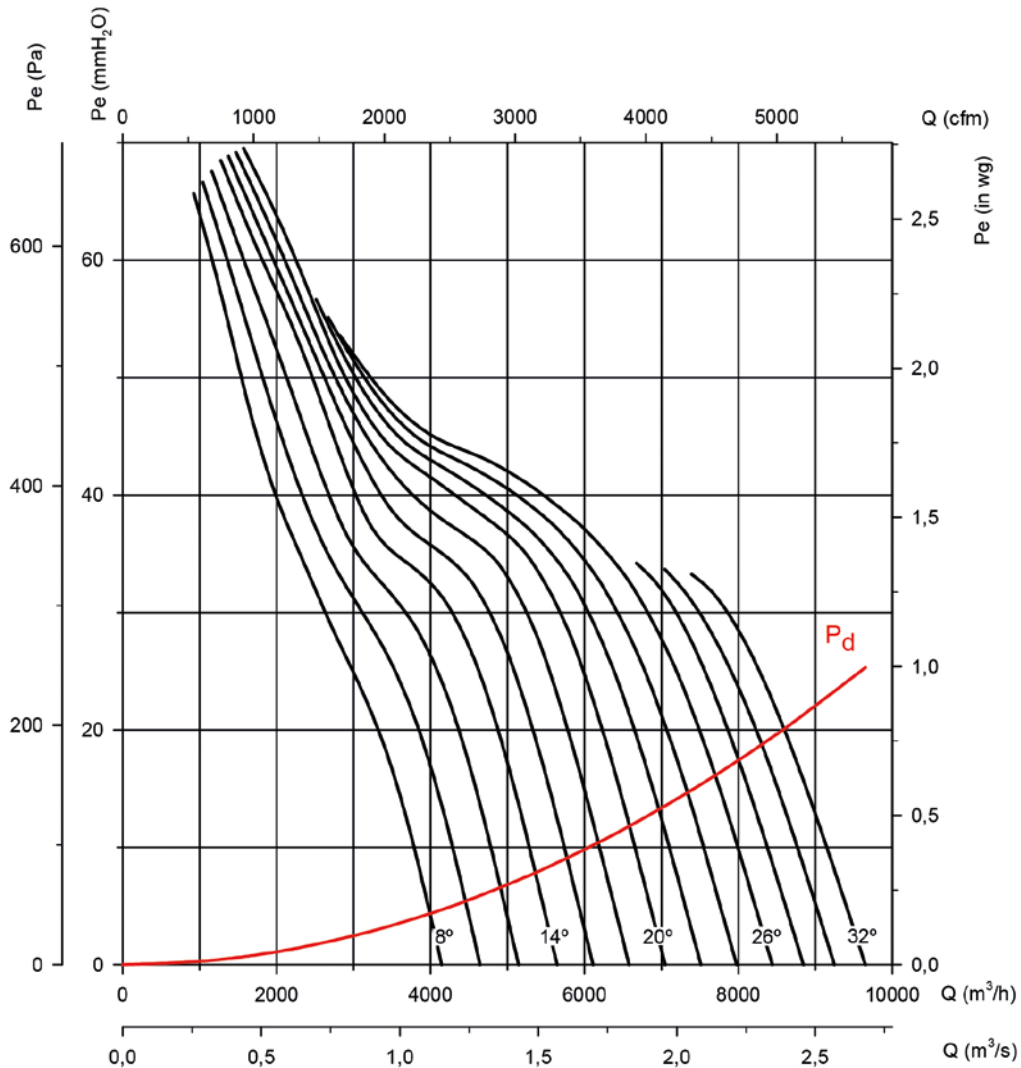
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

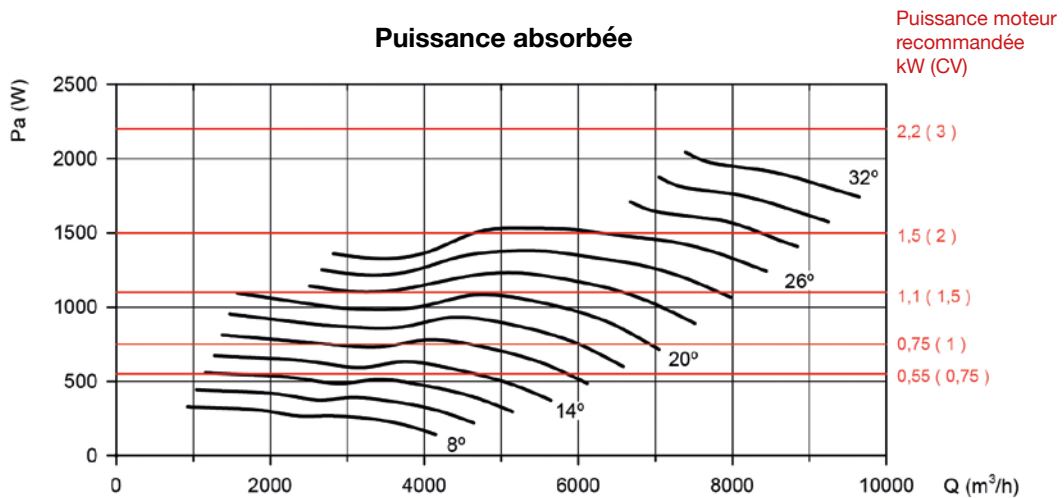
**Diamètre de l'hélice en cm : 40**

**Nombre de pôles du moteur : 2**

**Nombre de pales : 6**



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

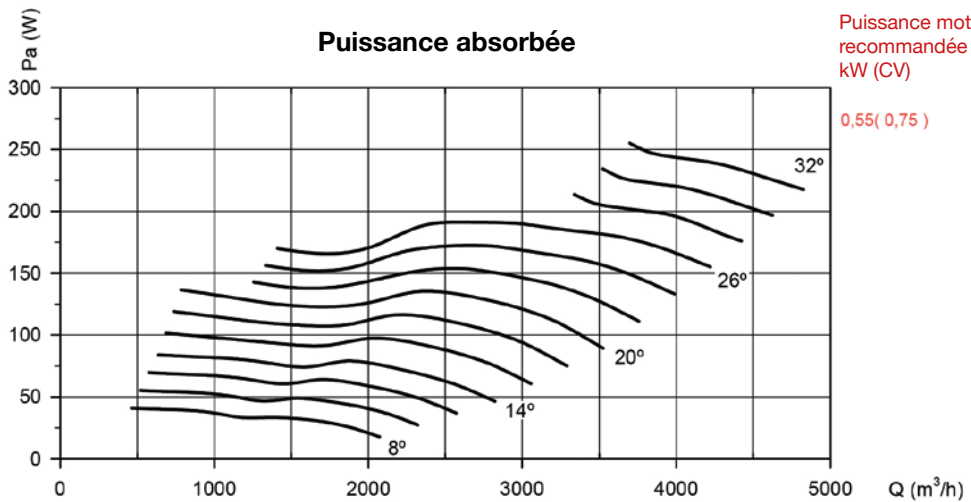
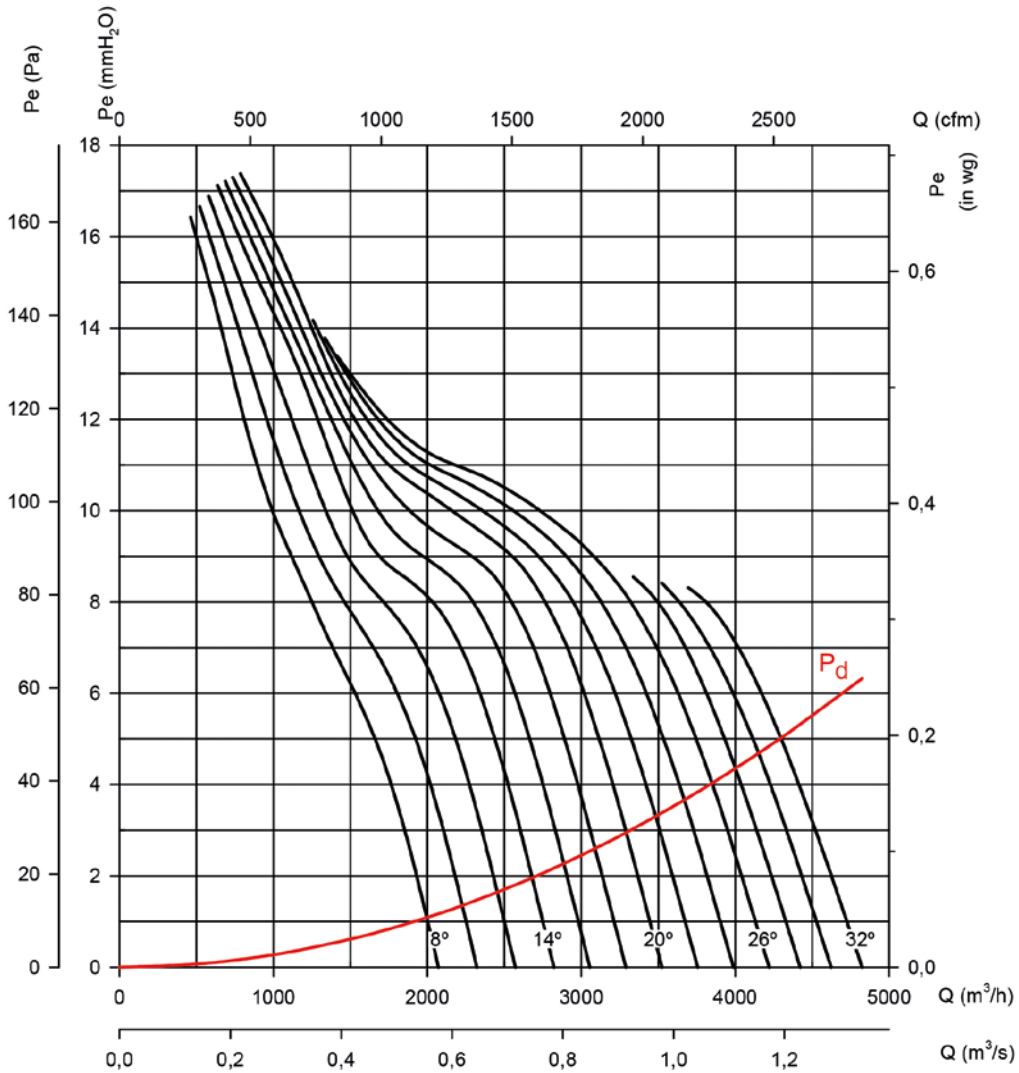
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

**Diamètre de l'hélice en cm : 40**

**Nombre de pôles du moteur : 4**

**Nombre de pales : 6**



### Courbes caractéristiques

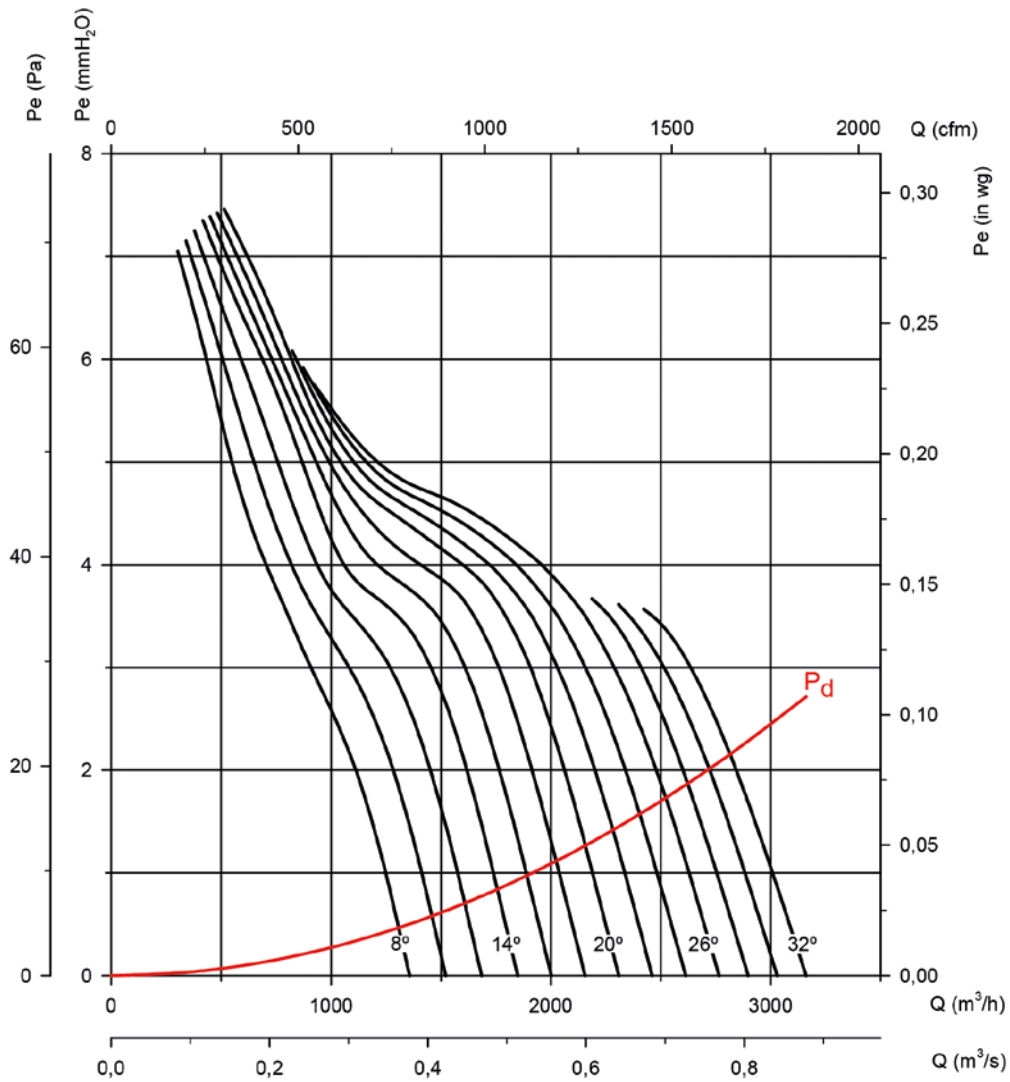
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

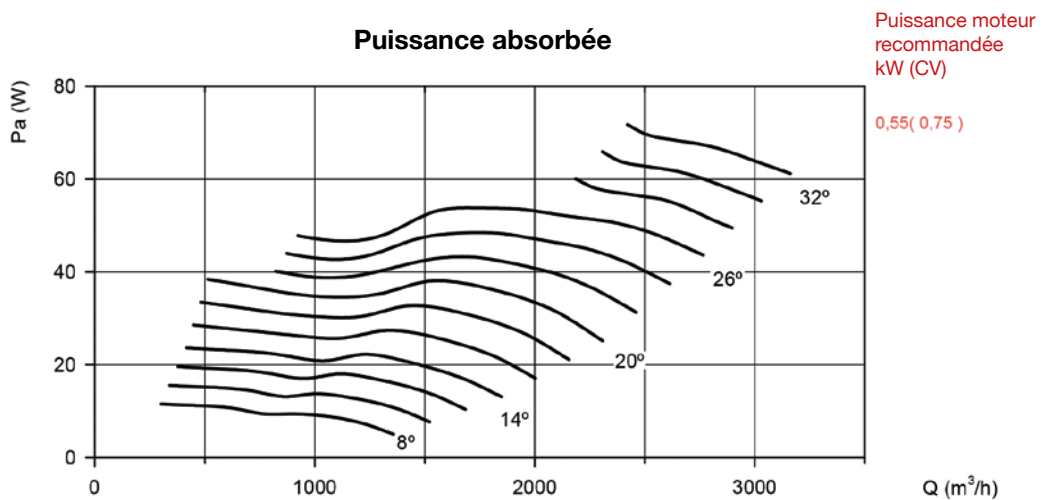
Diamètre de l'hélice en cm : 40

Nombre de pôles du moteur : 6

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

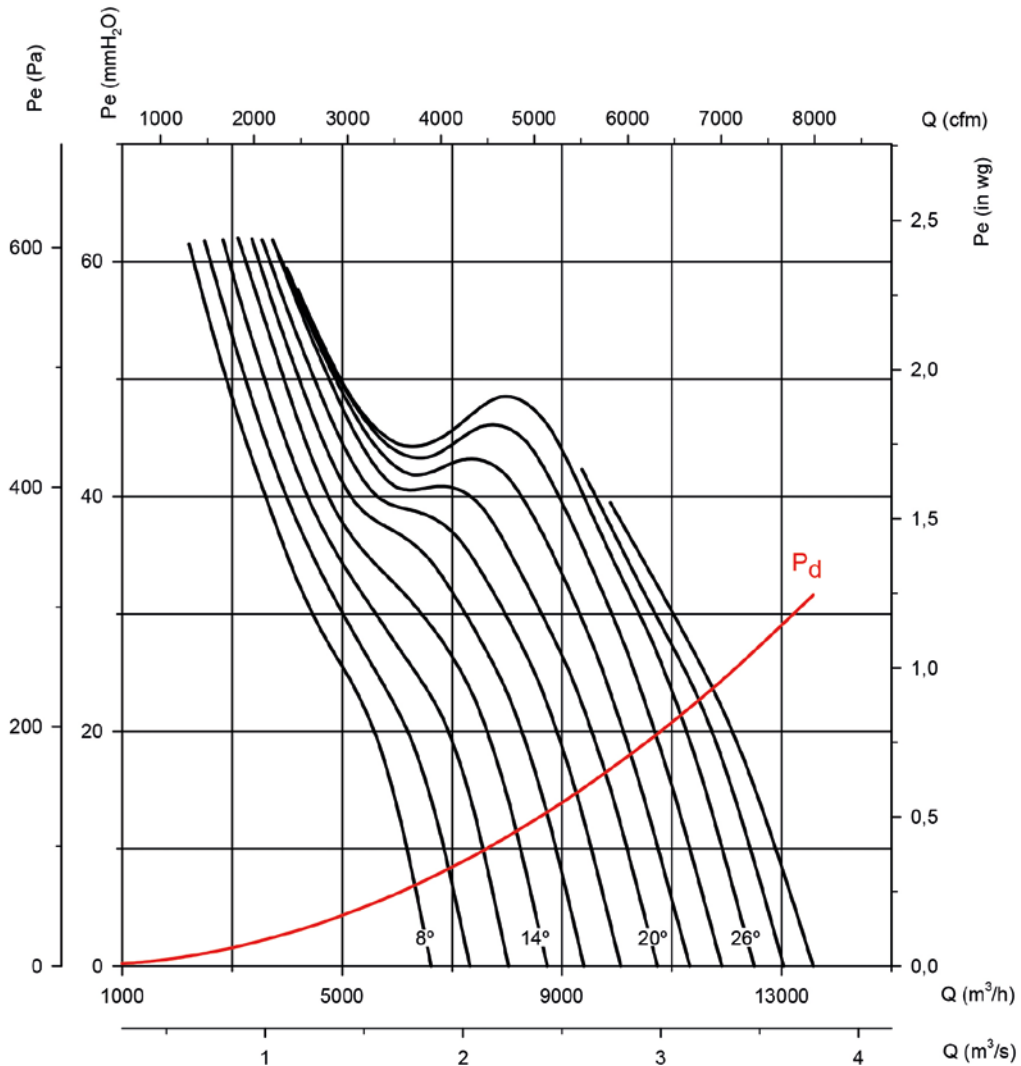
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

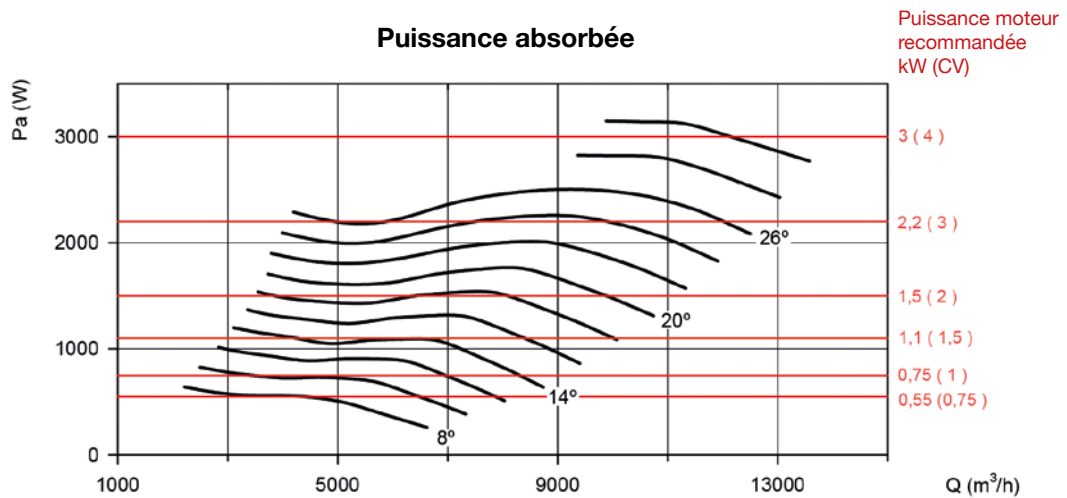
Diamètre de l'hélice en cm : 45

Nombre de pôles du moteur : 2

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

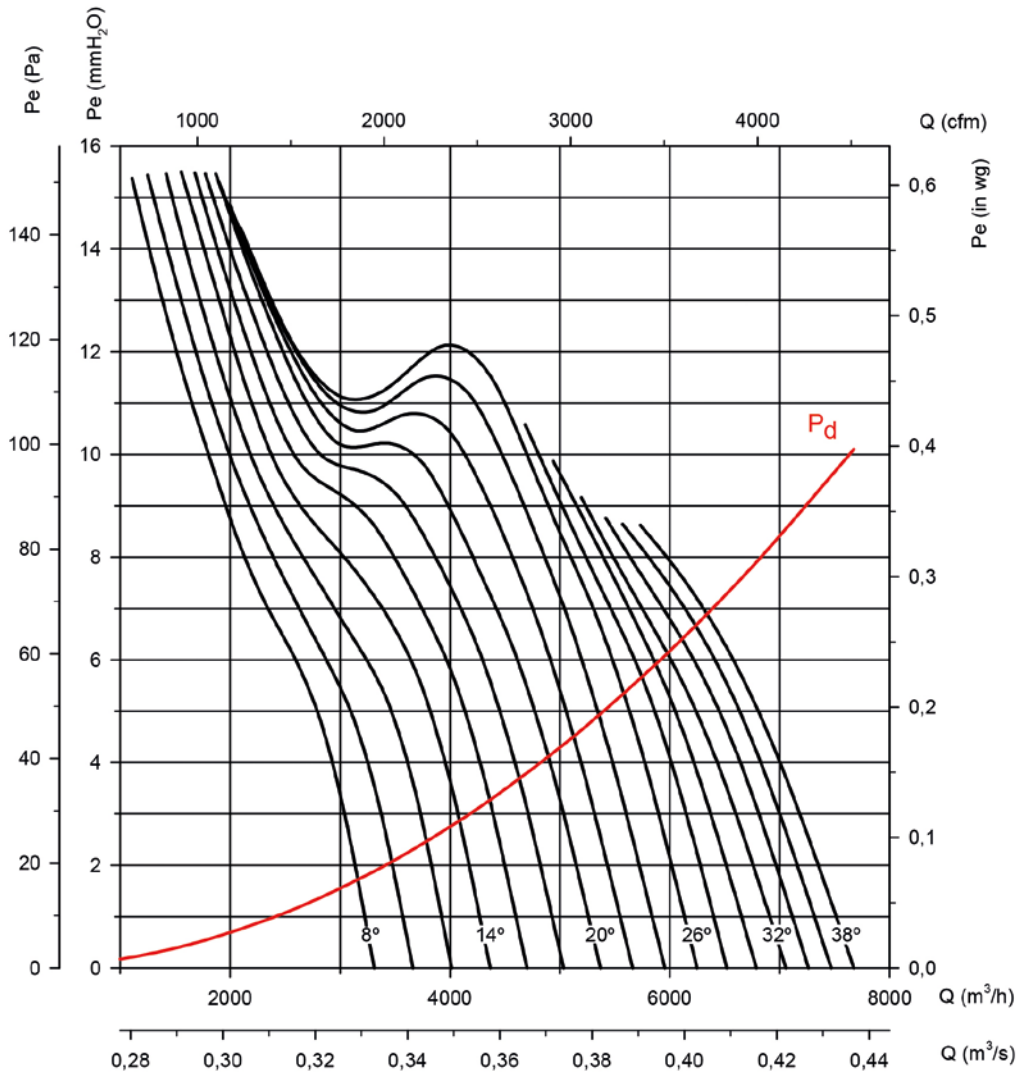
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

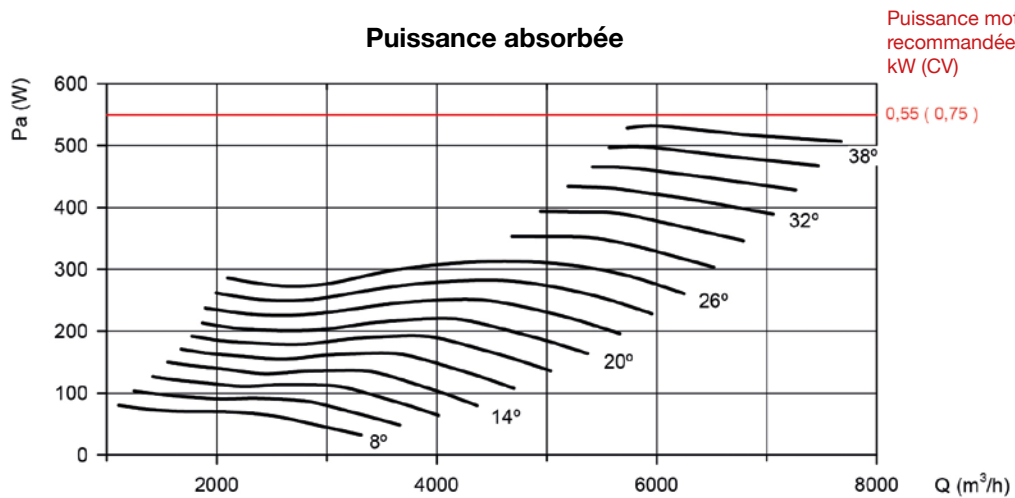
**Diamètre de l'hélice en cm : 45**

**Nombre de pôles du moteur : 4**

**Nombre de pales : 6**



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

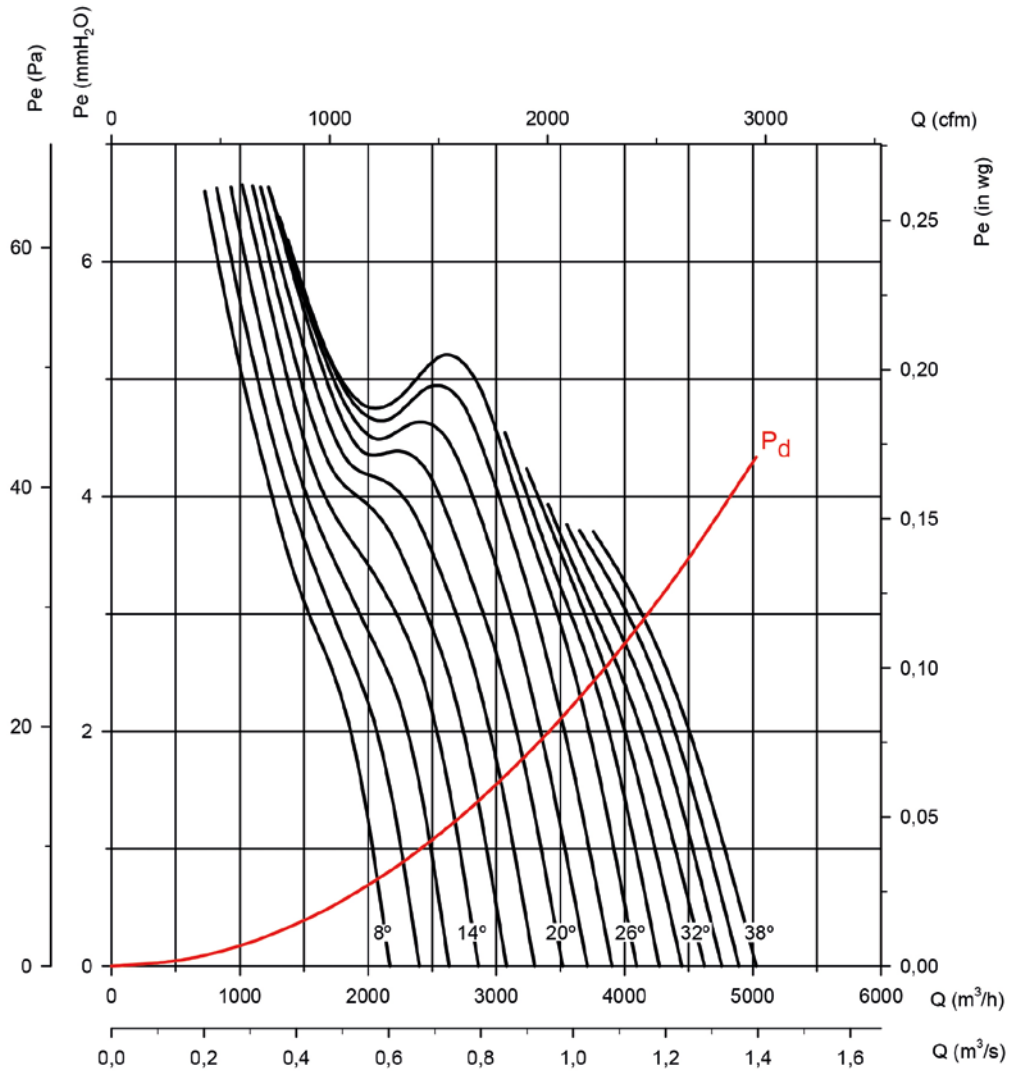
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

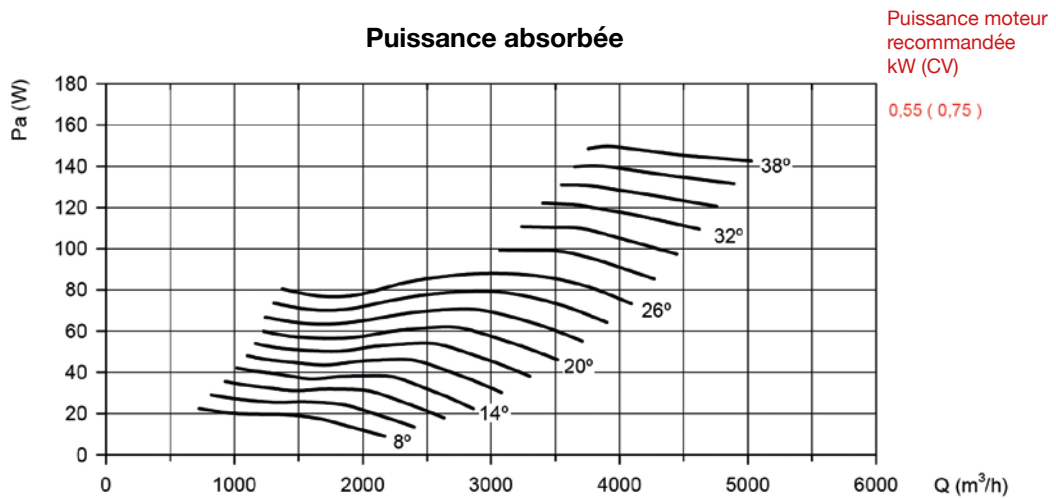
Diamètre de l'hélice en cm : 45

Nombre de pôles du moteur : 6

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

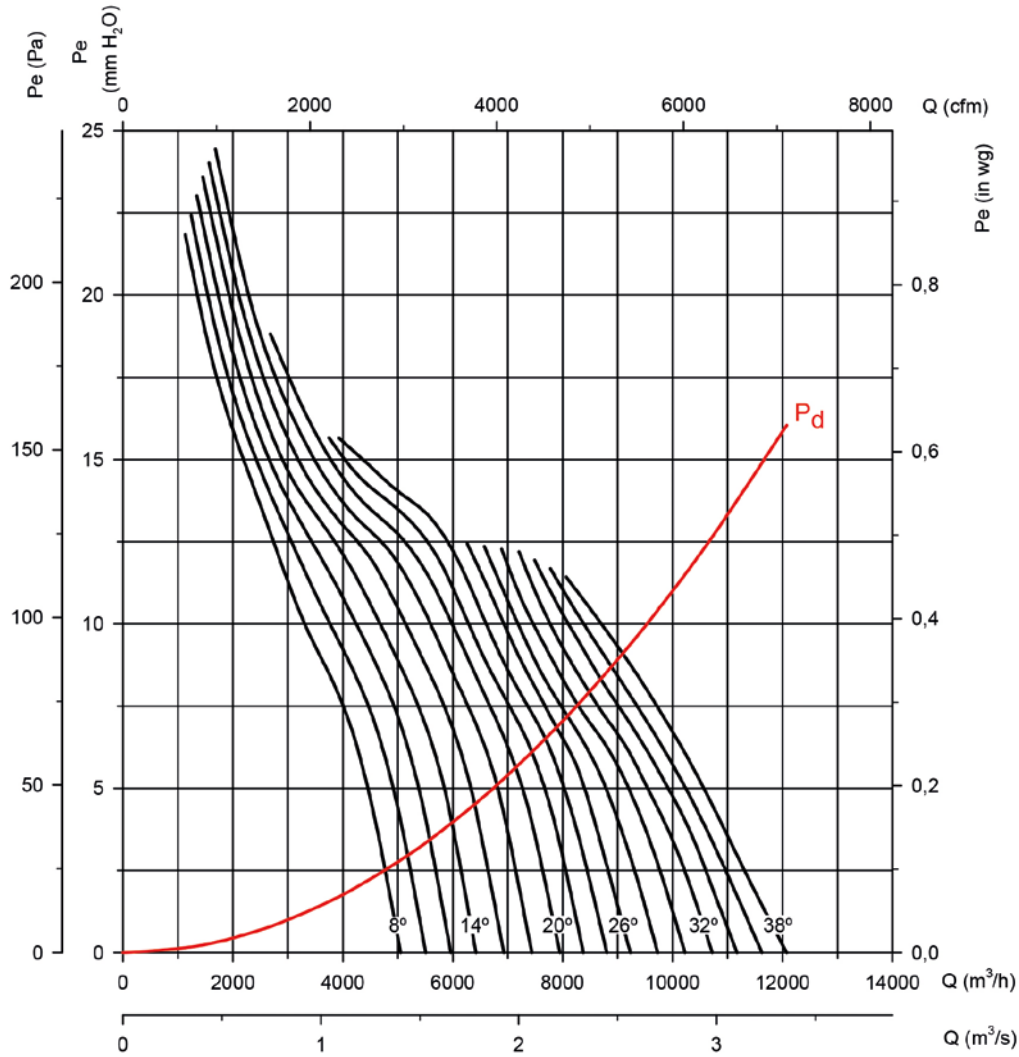
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

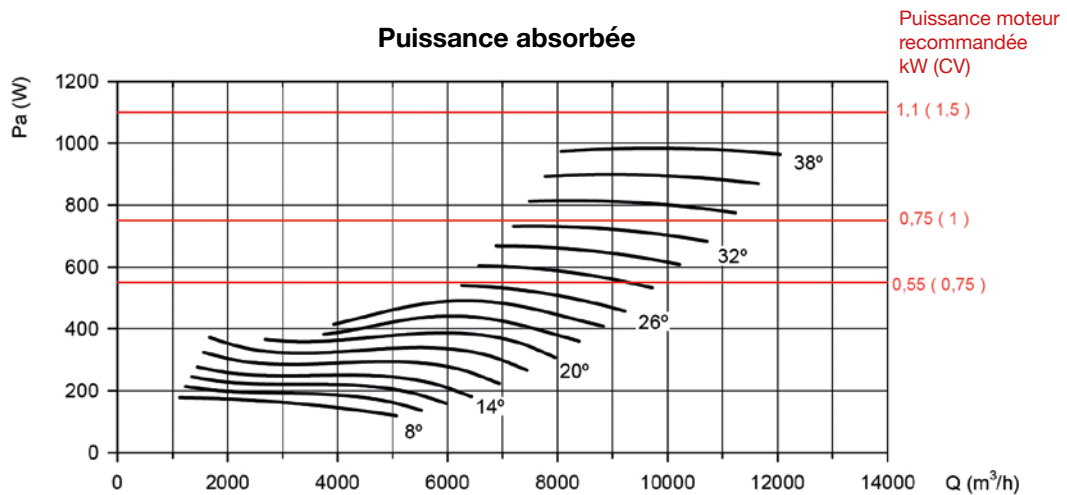
**Diamètre de l'hélice en cm : 50**

**Nombre de pôles du moteur : 4**

**Nombre de pales : 6**



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

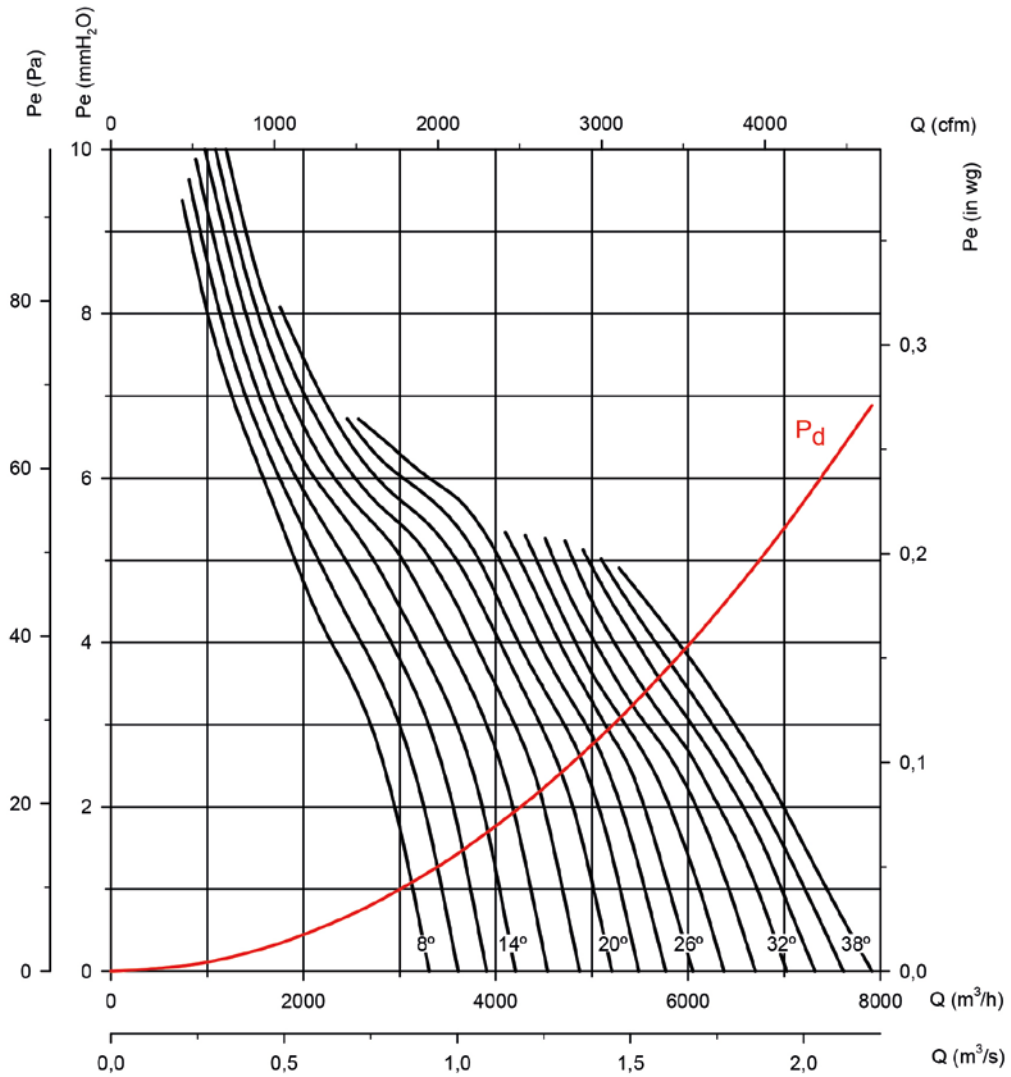
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

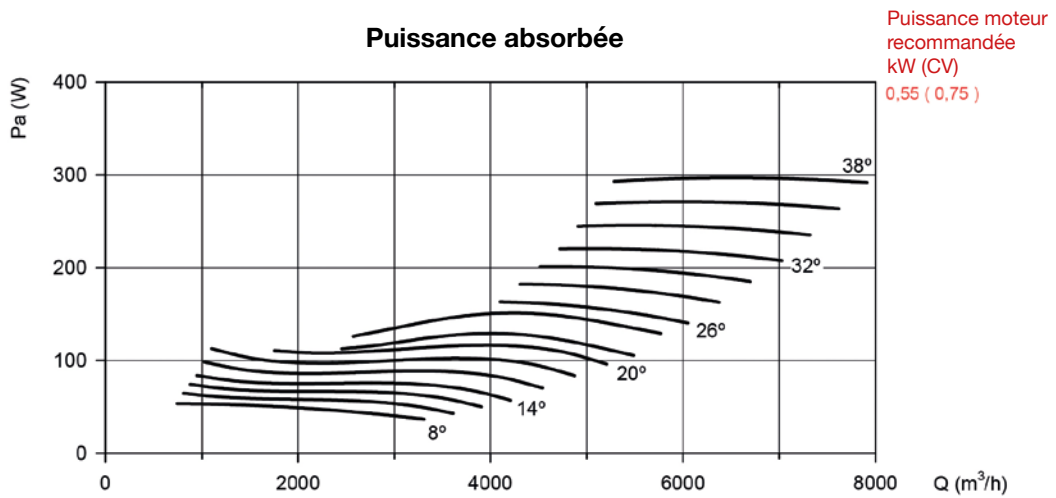
**Diamètre de l'hélice en cm : 50**

**Nombre de pôles du moteur : 6**

**Nombre de pales : 6**



### Puissance absorbée





### Courbes caractéristiques

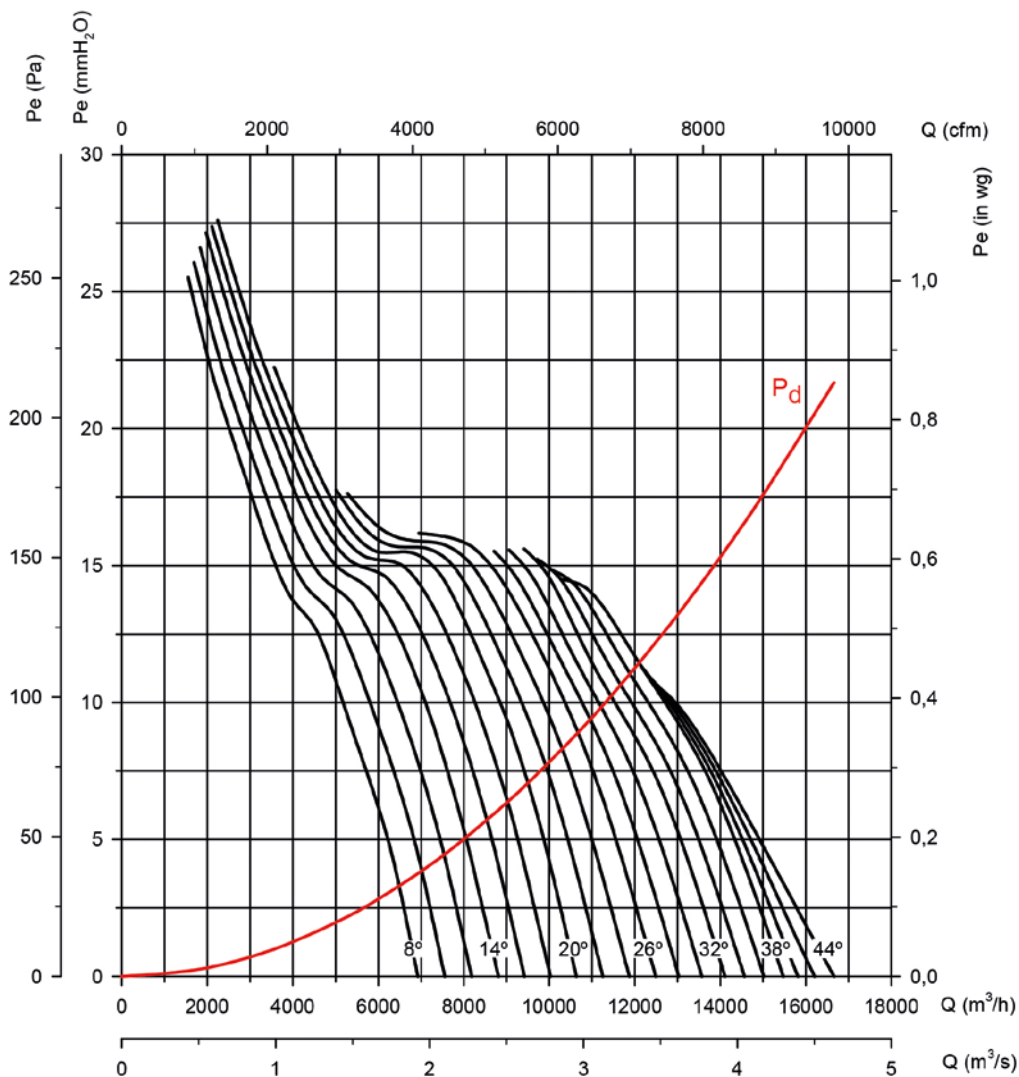
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

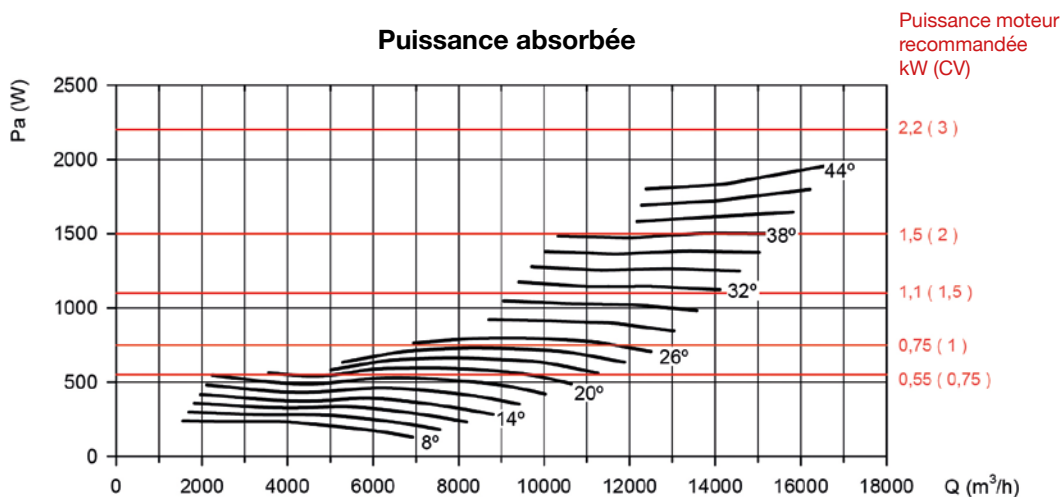
**Diamètre de l'hélice en cm : 56**

**Nombre de pôles du moteur : 4**

**Nombre de pales : 6**



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

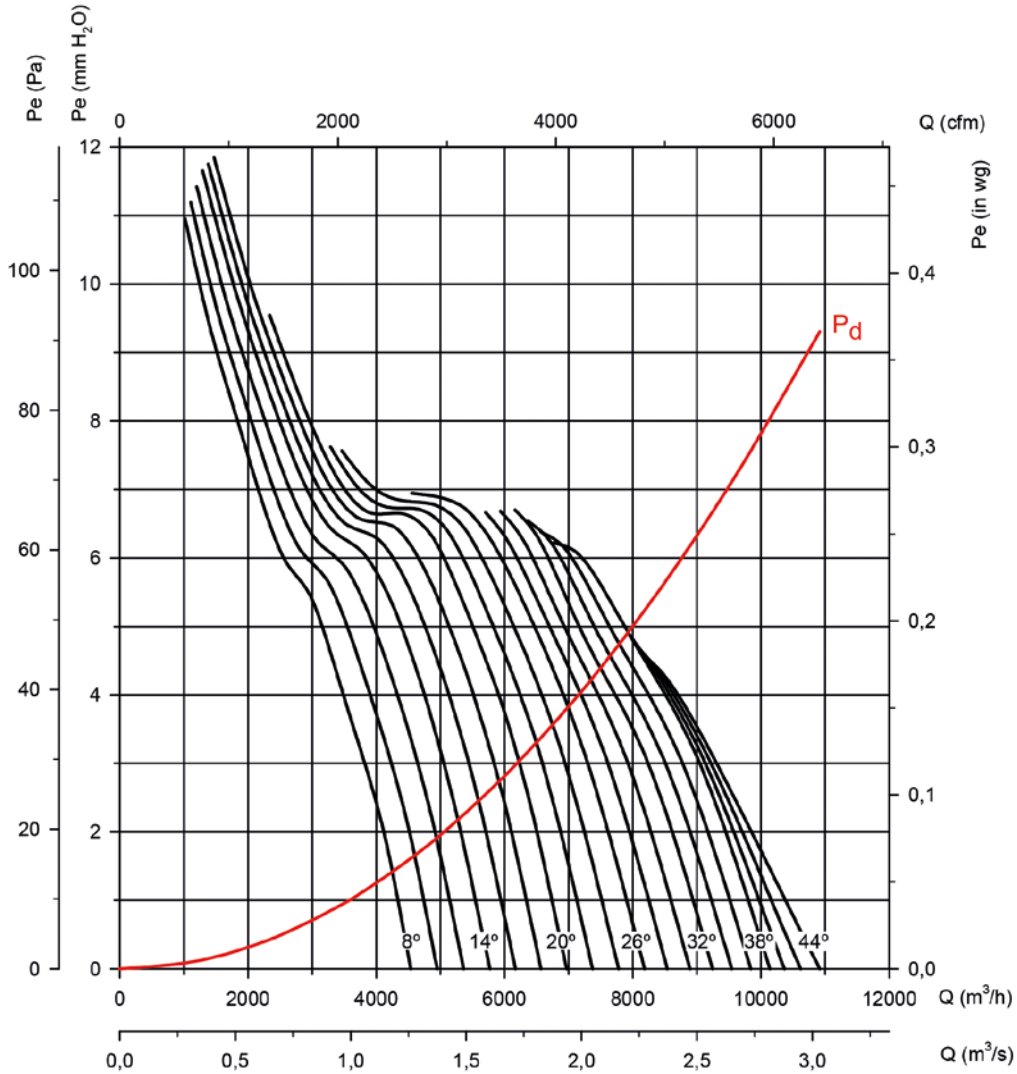
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

Diamètre de l'hélice en cm : 56

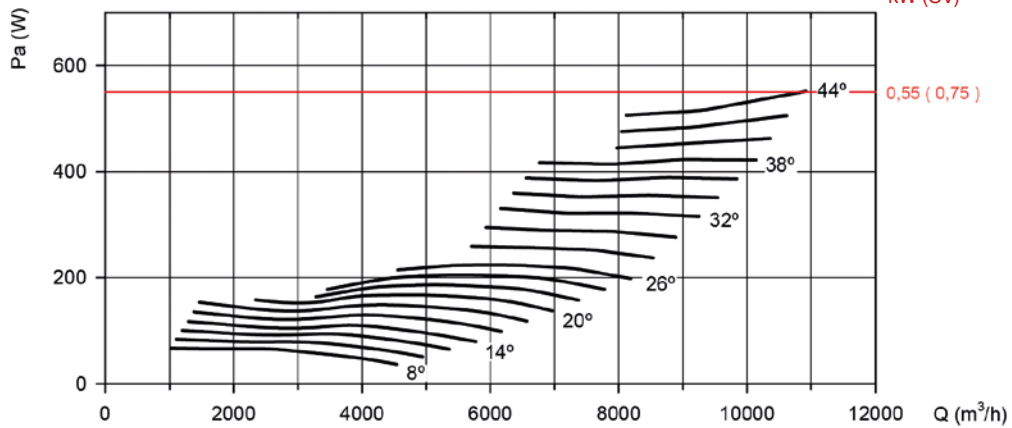
Nombre de pôles du moteur : 6

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée

Puissance moteur recommandée kW (CV)



### Courbes caractéristiques

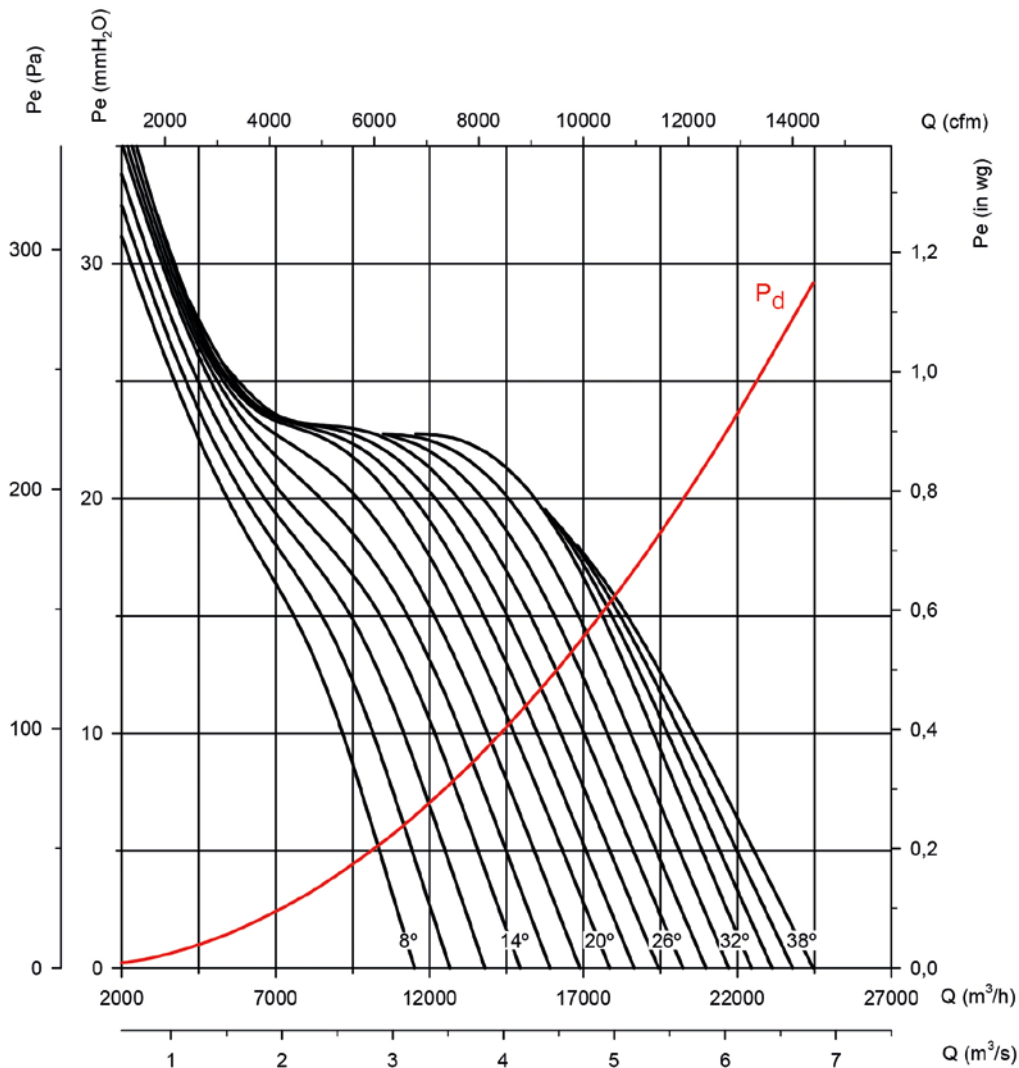
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

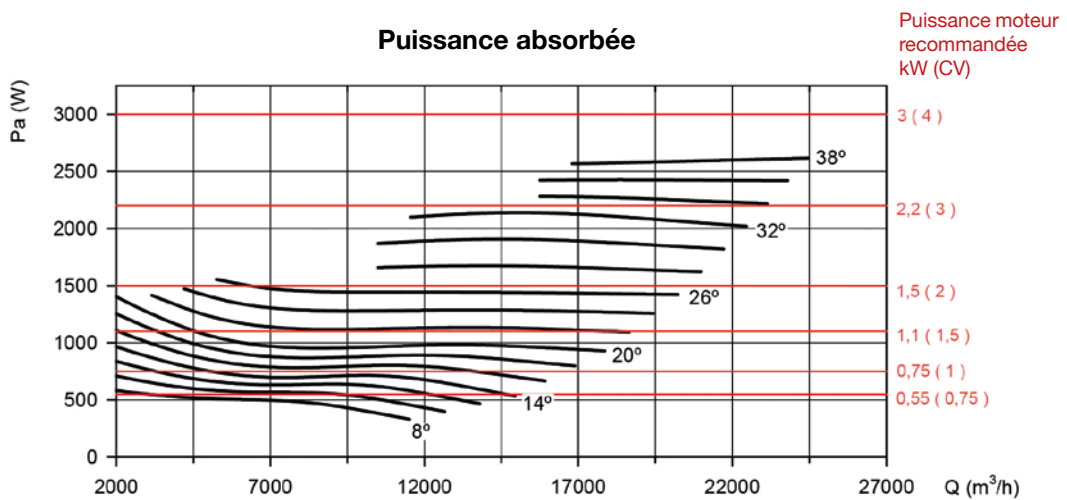
Diamètre de l'hélice en cm : 63

Nombre de pôles du moteur : 4

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

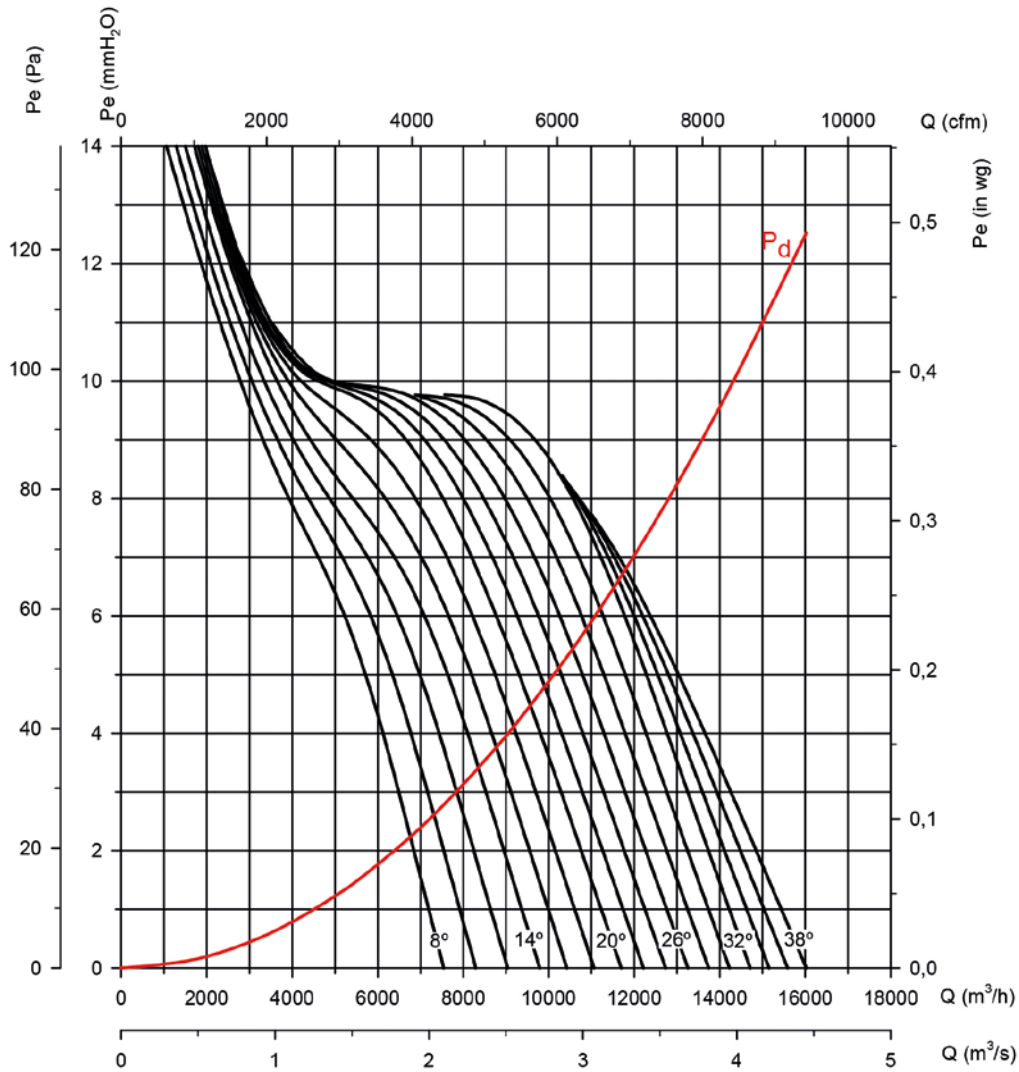
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

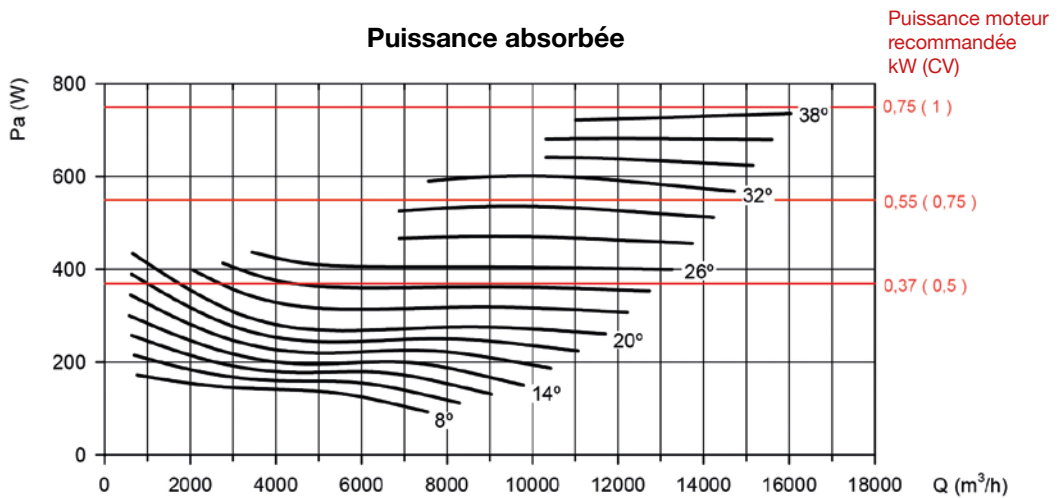
Diamètre de l'hélice en cm : 63

Nombre de pôles du moteur : 6

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

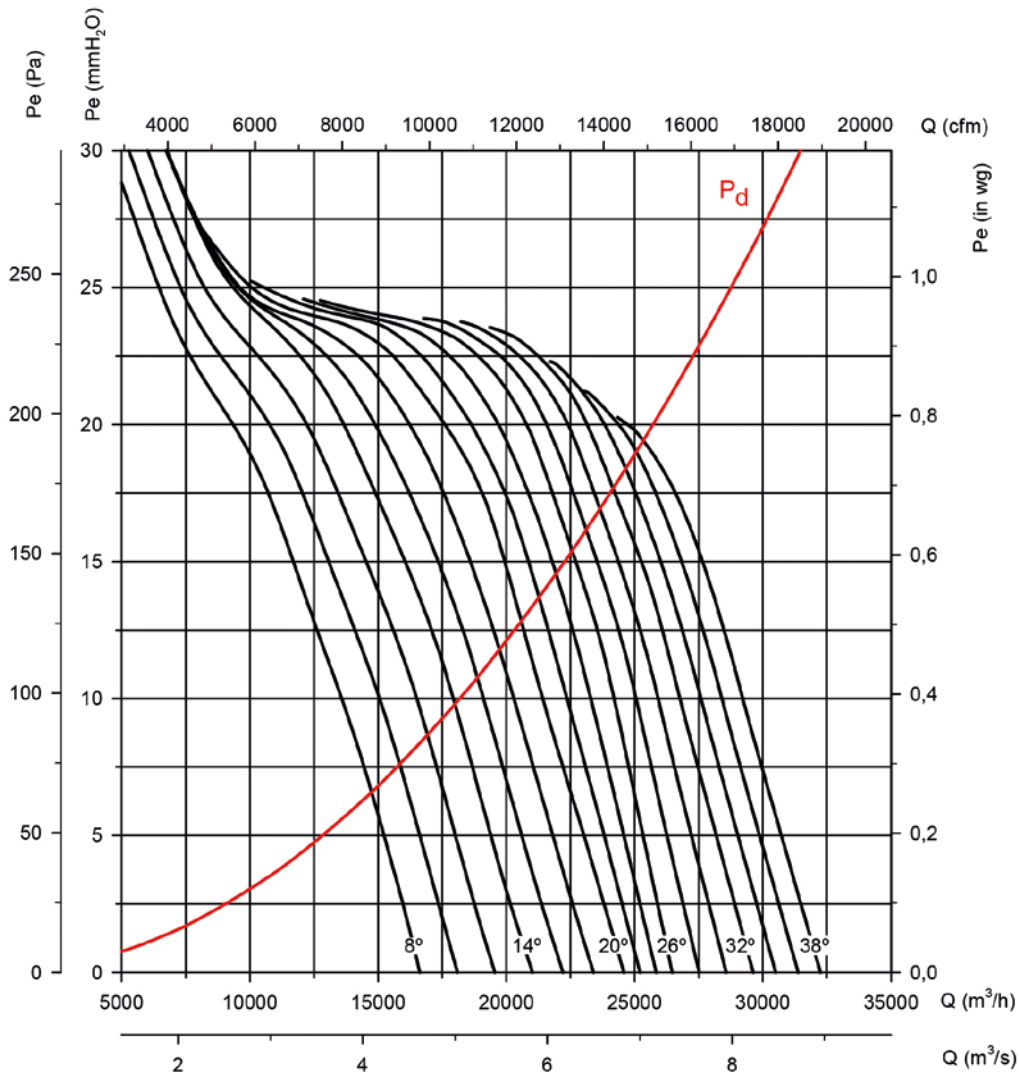
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

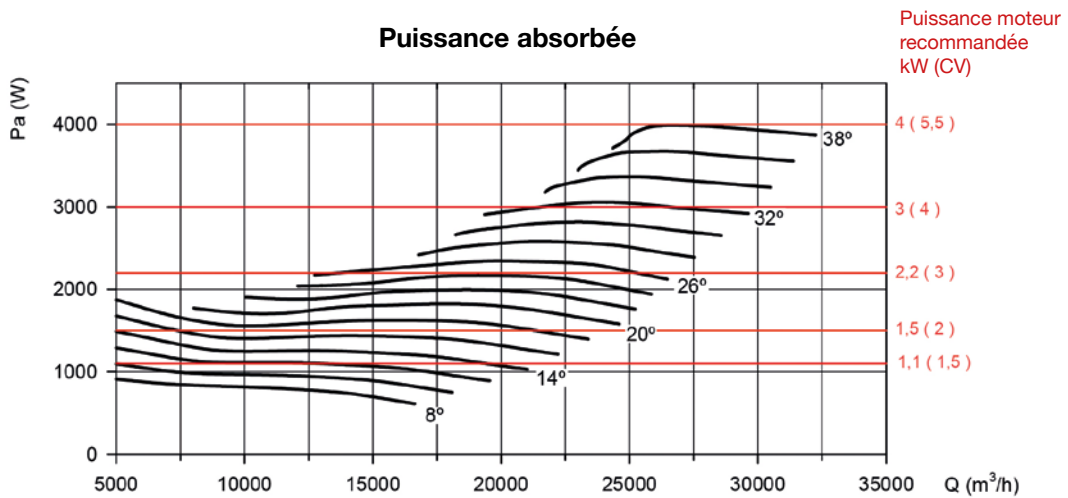
Diamètre de l'hélice en cm : 71

Nombre de pôles du moteur : 4

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

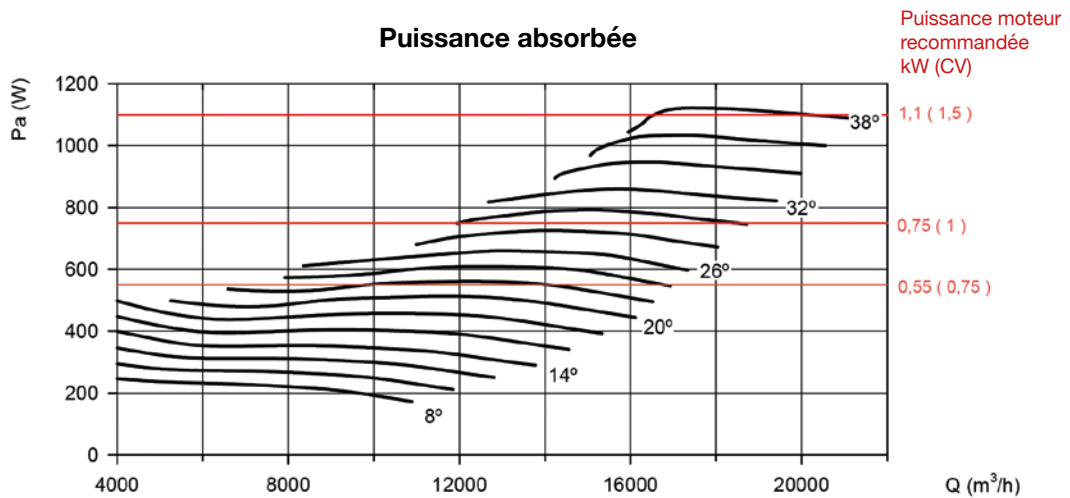
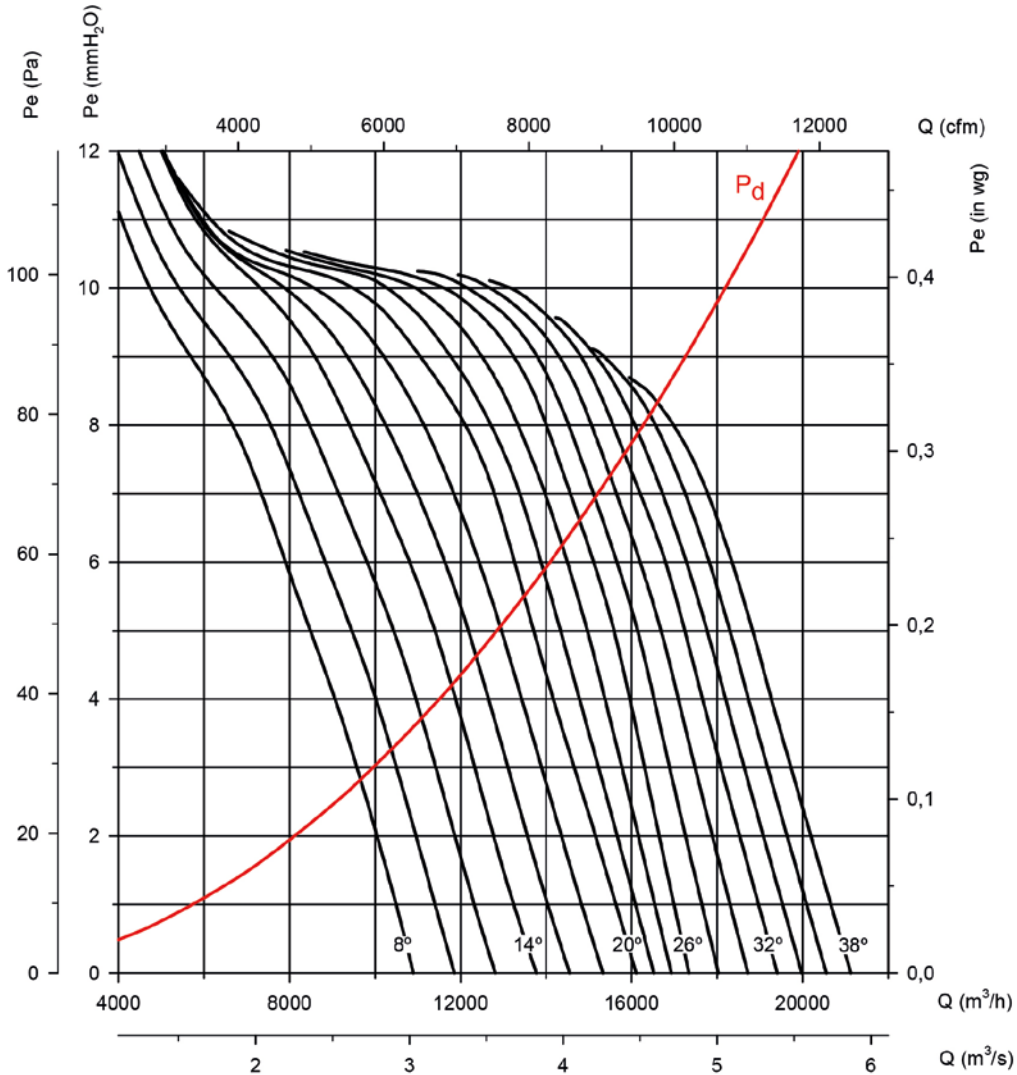
Q= Débit en m³/h, m³/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH₂O, Pa et inwg

Diamètre de l'hélice en cm : 71

Nombre de pôles du moteur : 6

Nombre de pales : 6



### Courbes caractéristiques

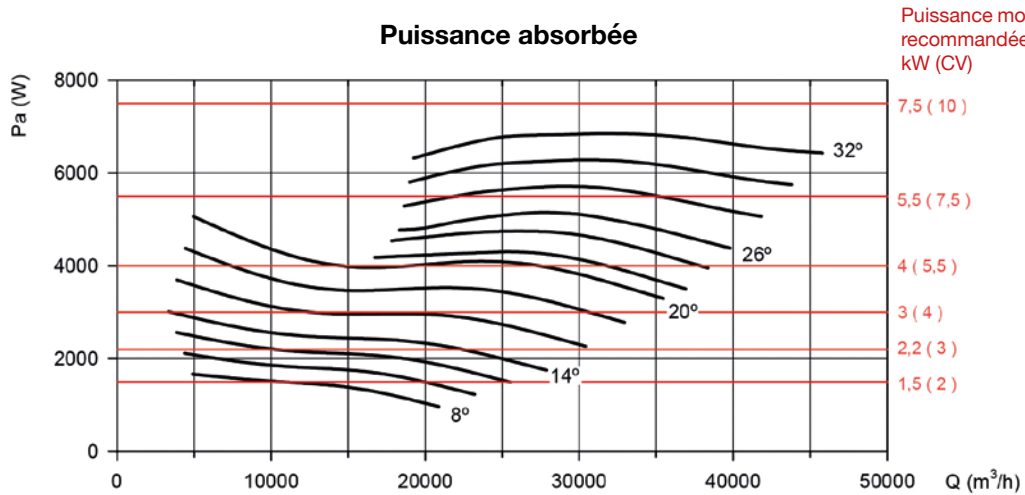
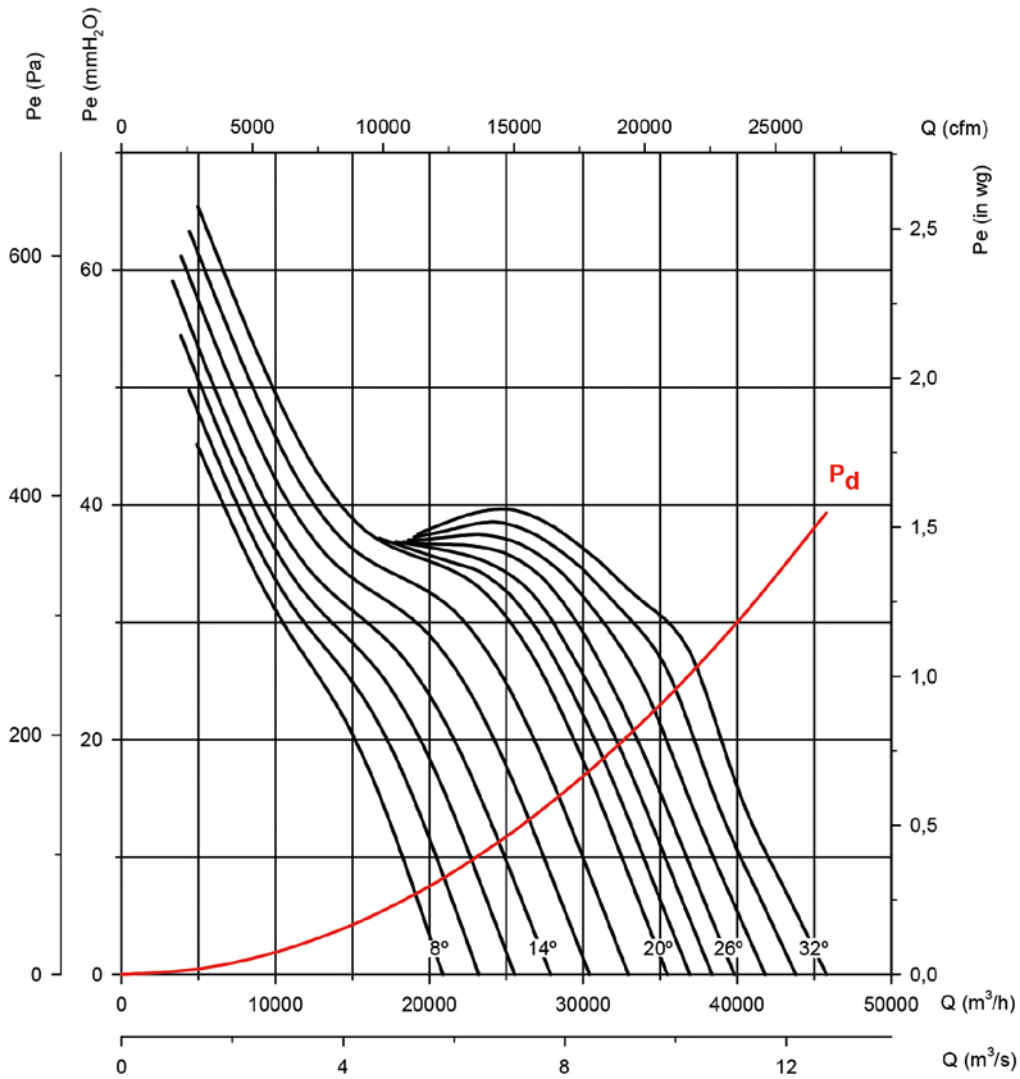
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

Diamètre de l'hélice en cm : 80

Nombre de pôles du moteur : 4

Nombre de pales : 6



### Courbes caractéristiques

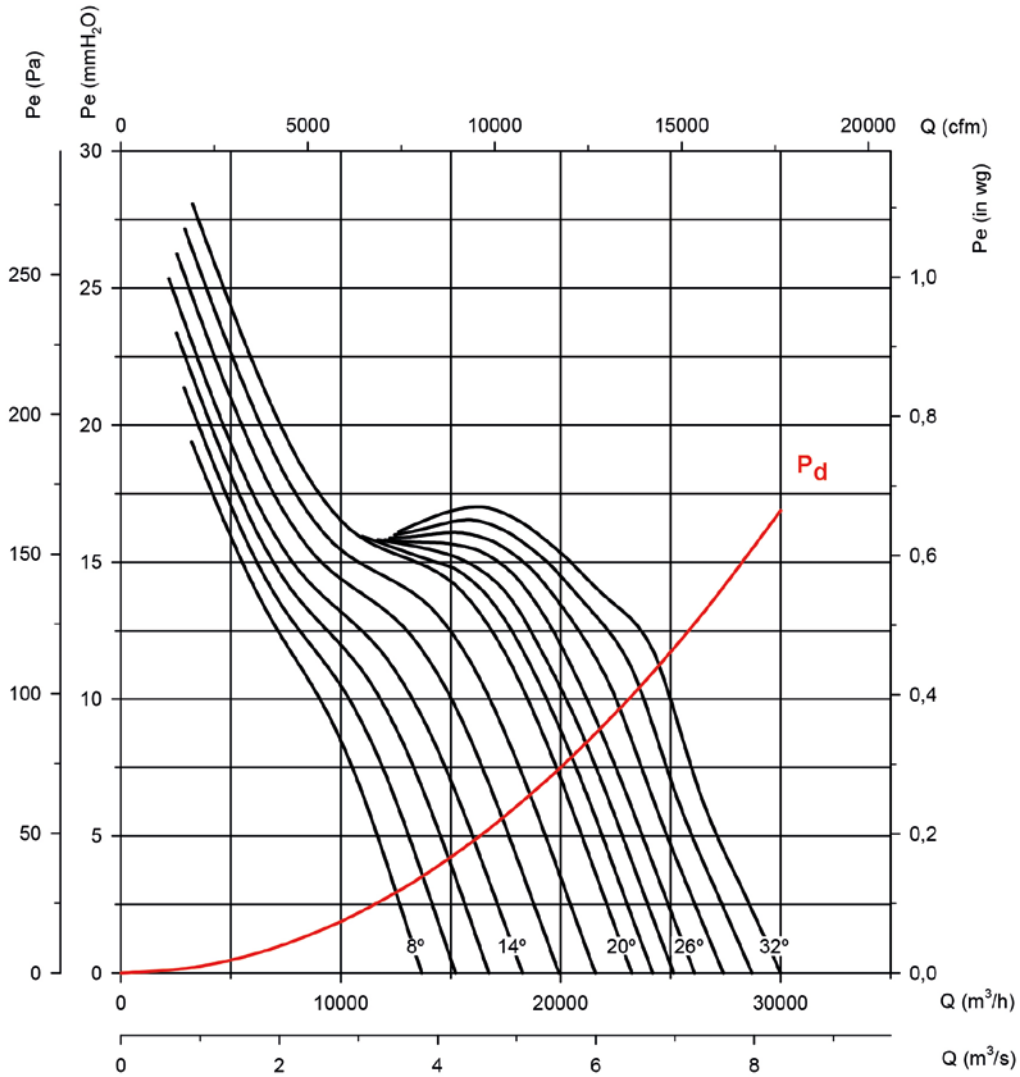
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

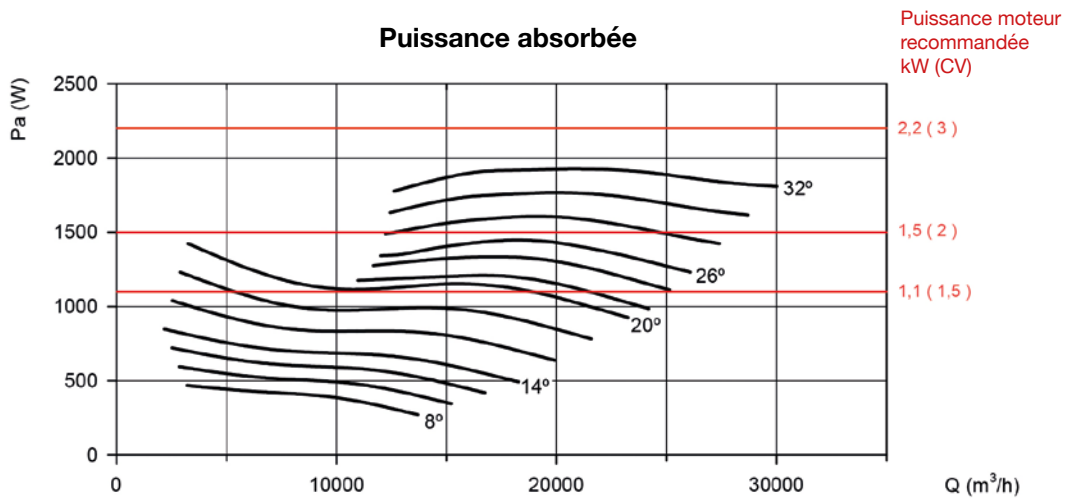
**Diamètre de l'hélice en cm : 80**

**Nombre de pôles du moteur : 6**

**Nombre de pales : 6**



### Puissance absorbée





### Courbes caractéristiques

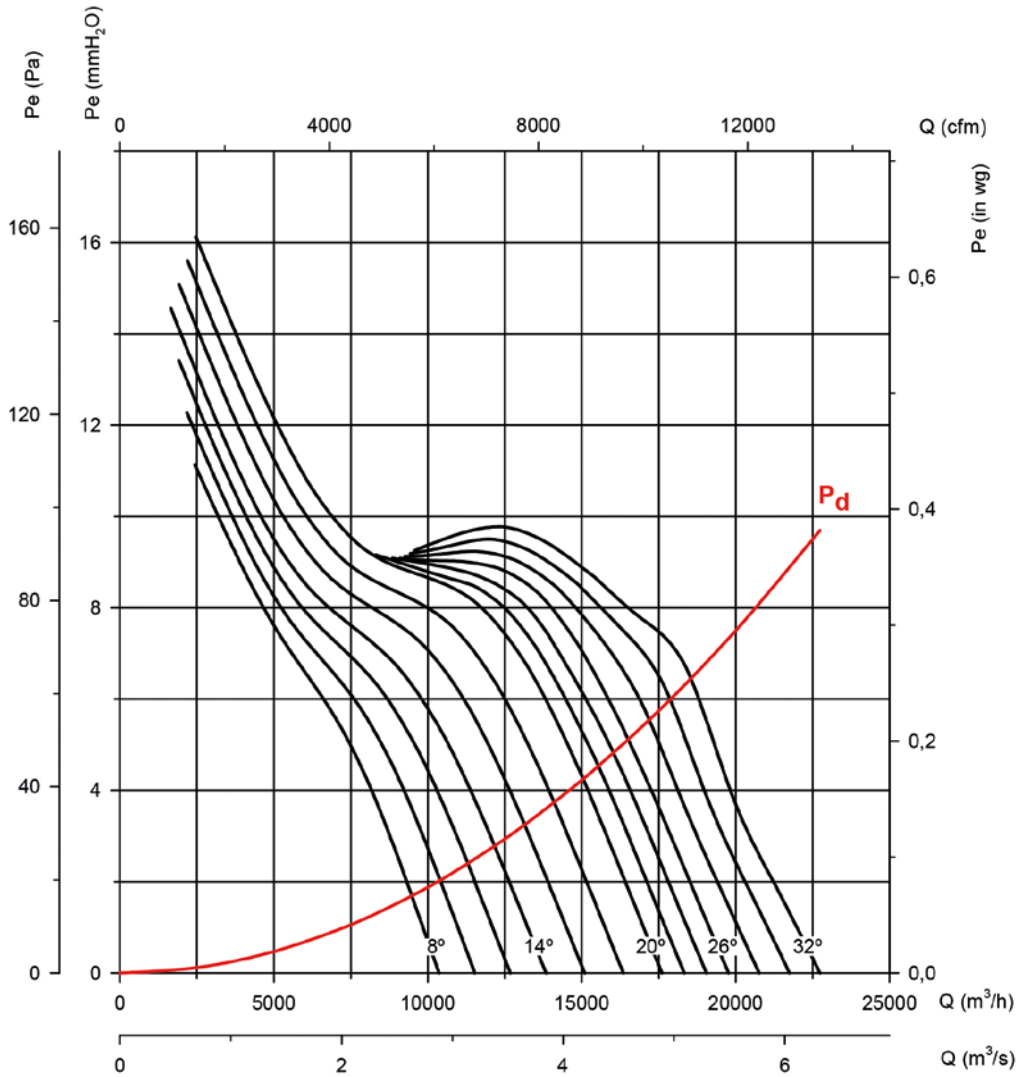
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

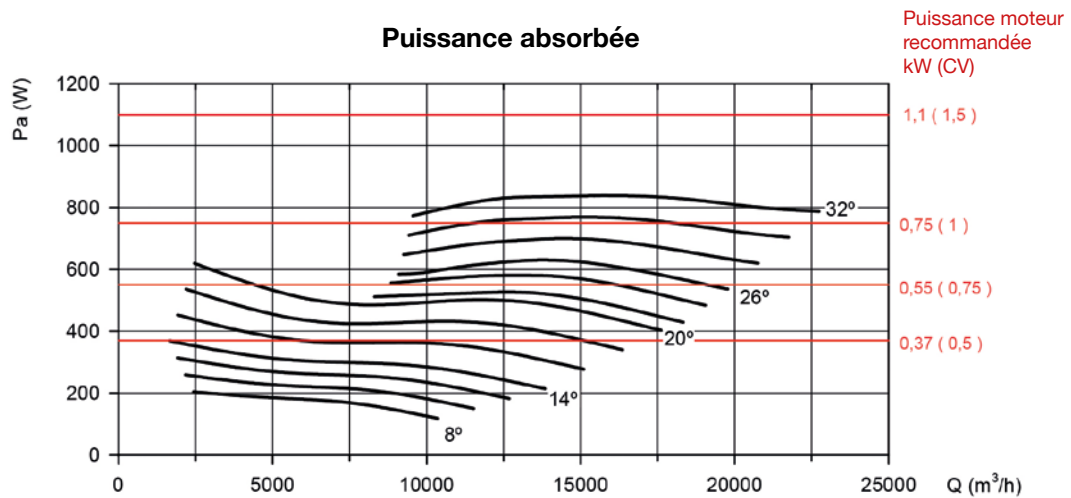
**Diamètre de l'hélice en cm : 80**

**Nombre de pôles du moteur : 8**

**Nombre de pales : 6**



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

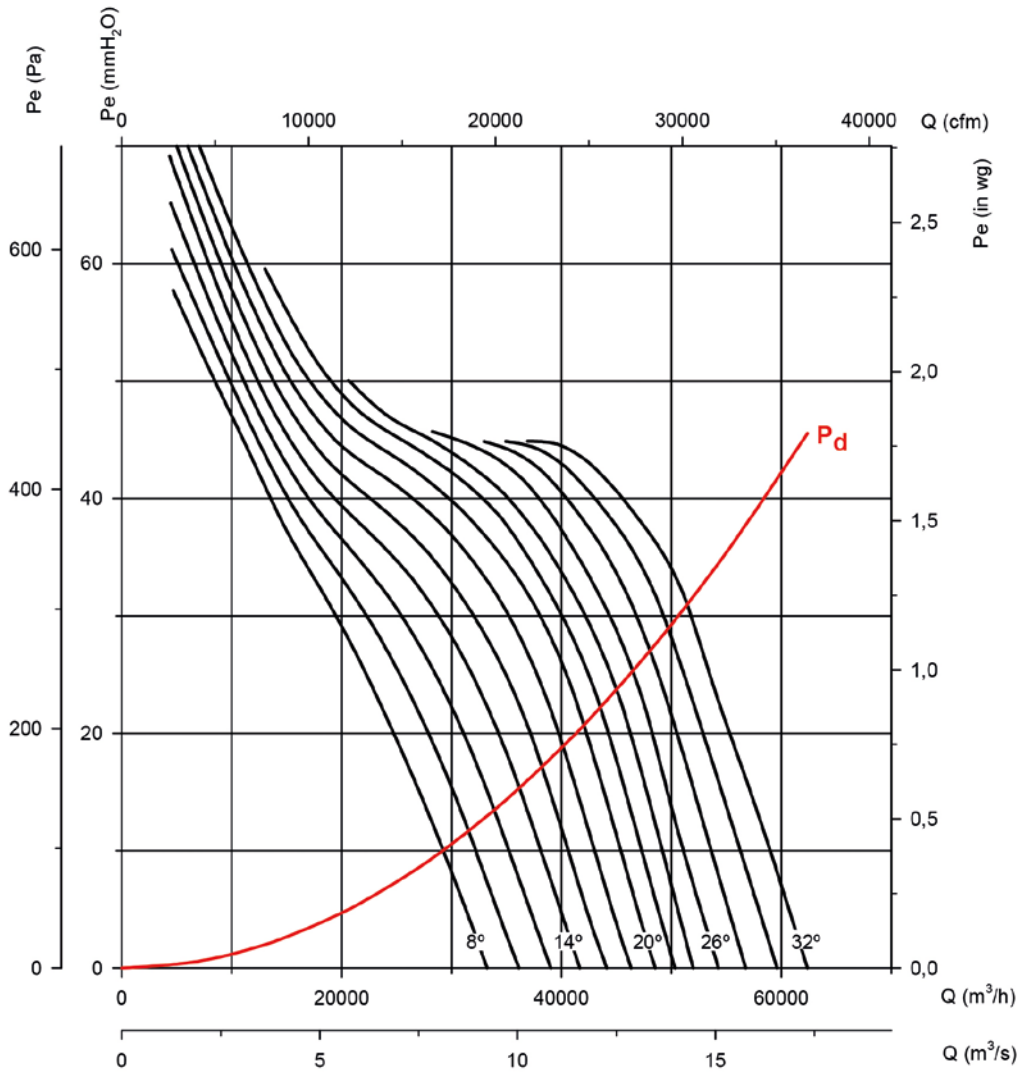
Q= Débit en m³/h, m³/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH₂O, Pa et inwg

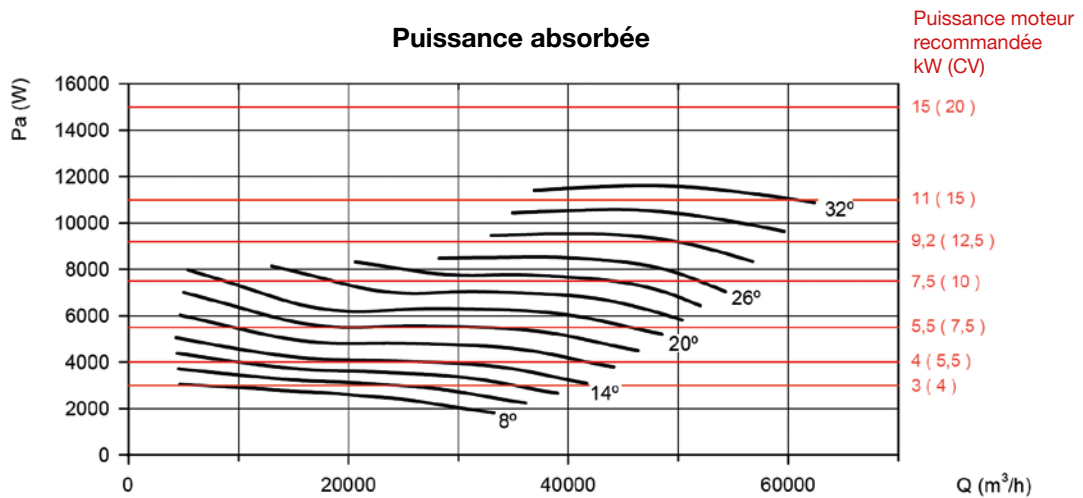
Diamètre de l'hélice en cm : 90

Nombre de pôles du moteur : 4

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

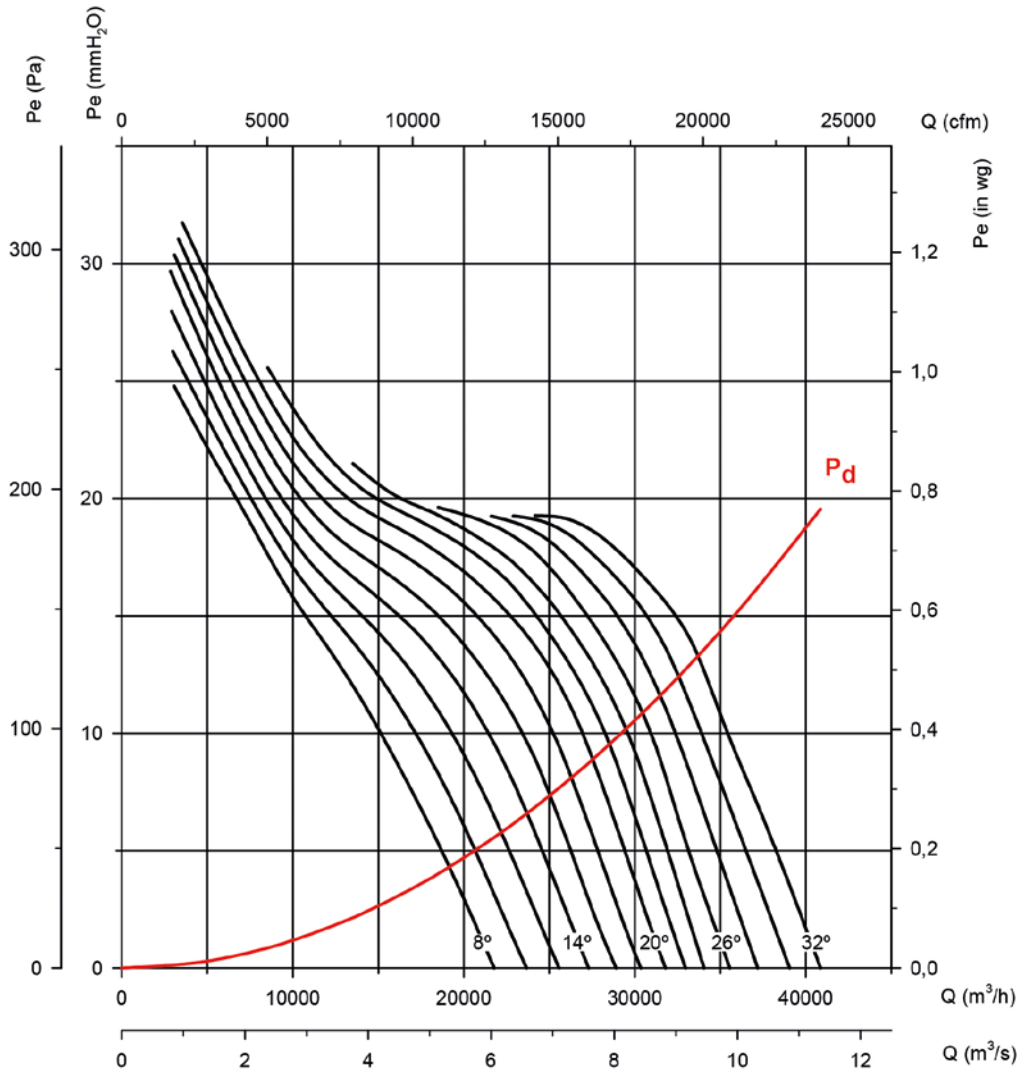
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

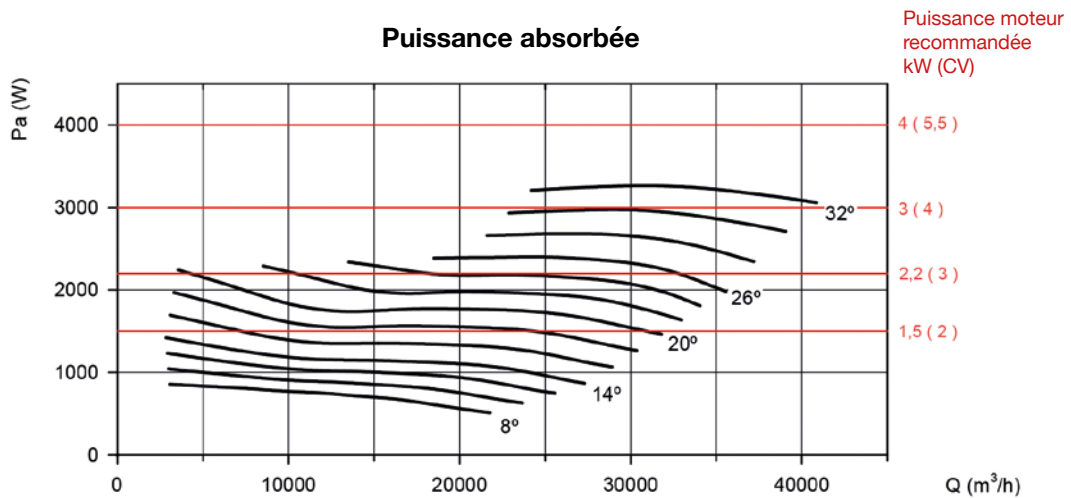
Diamètre de l'hélice en cm : 90

Nombre de pôles du moteur : 6

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

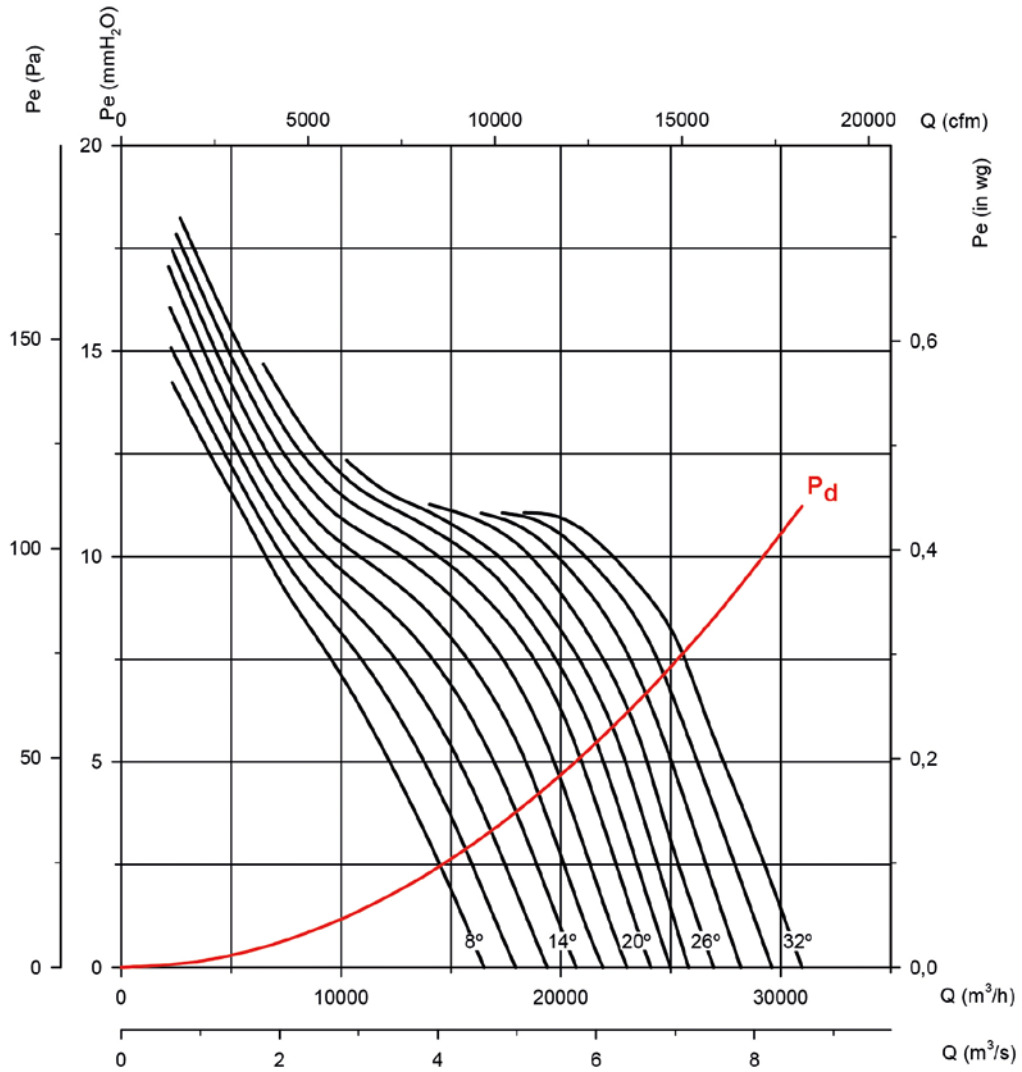
Q= Débit en m³/h, m³/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH₂O, Pa et inwg

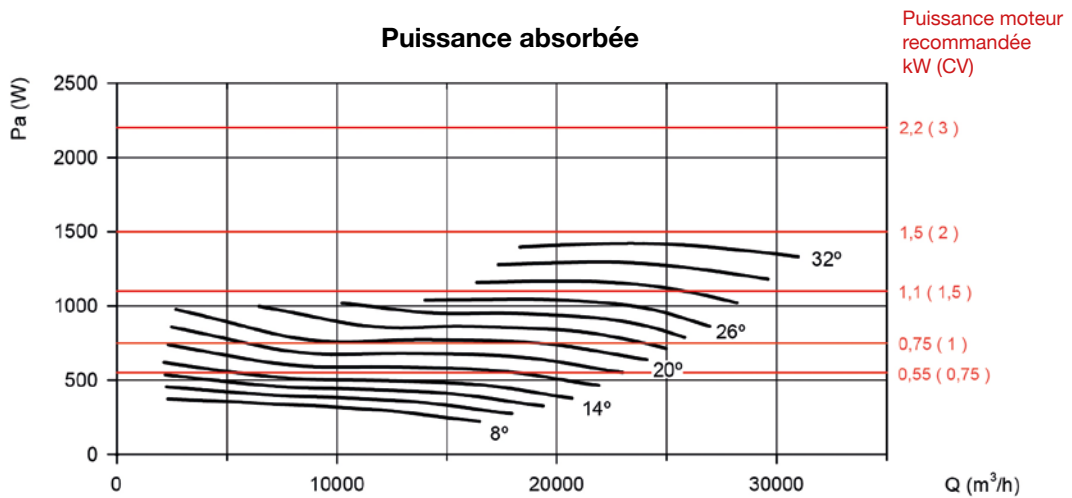
Diamètre de l'hélice en cm : 90

Nombre de pôles du moteur : 8

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

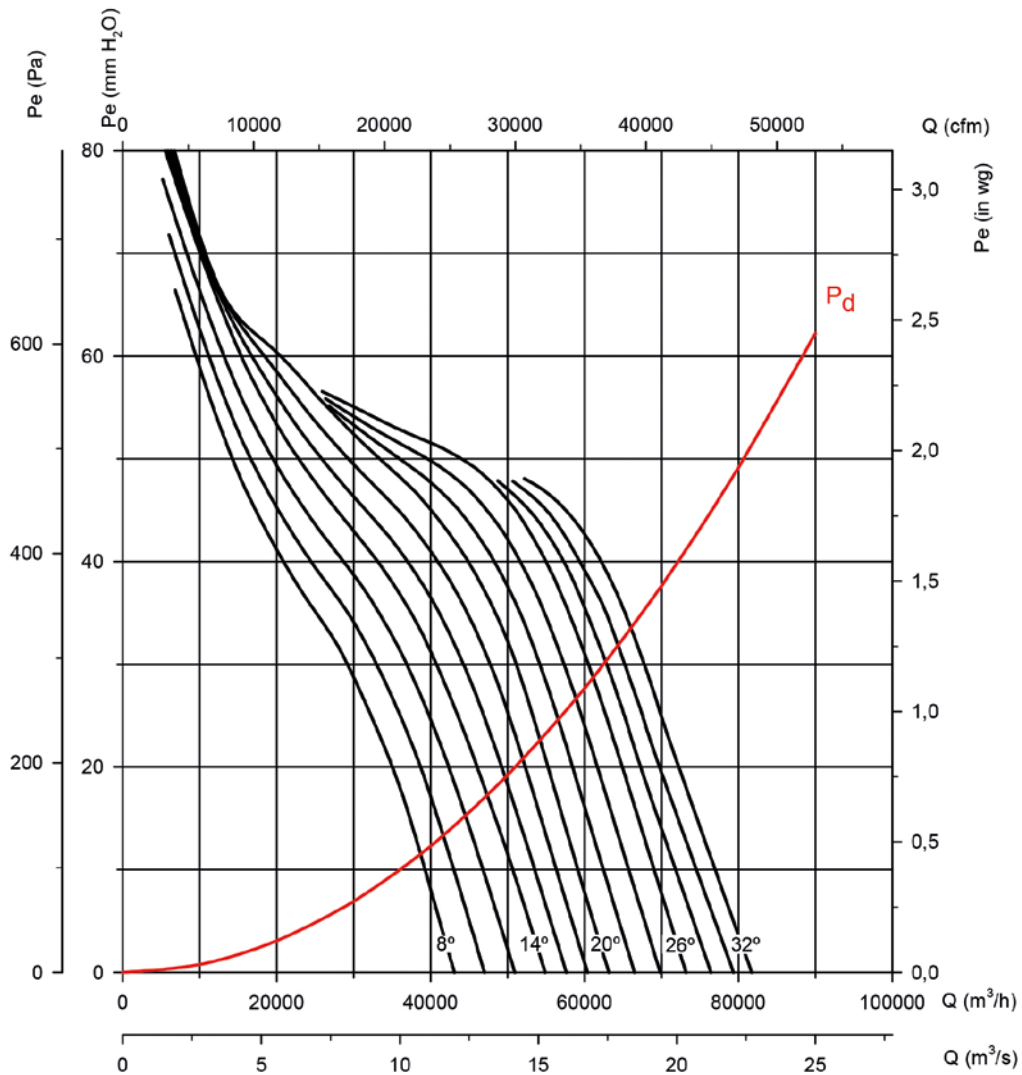
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

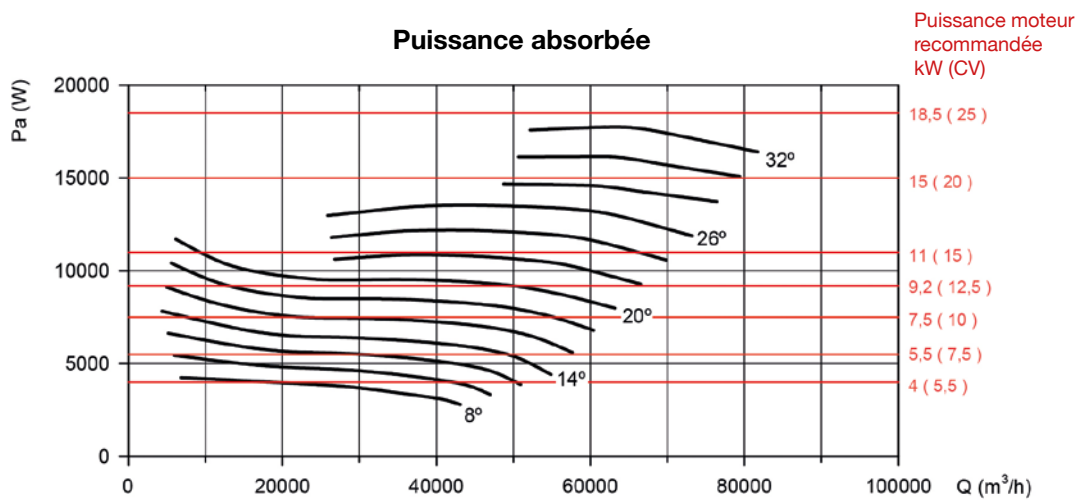
**Diamètre de l'hélice en cm : 100**

**Nombre de pôles du moteur : 4**

**Nombre de pales : 6**



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

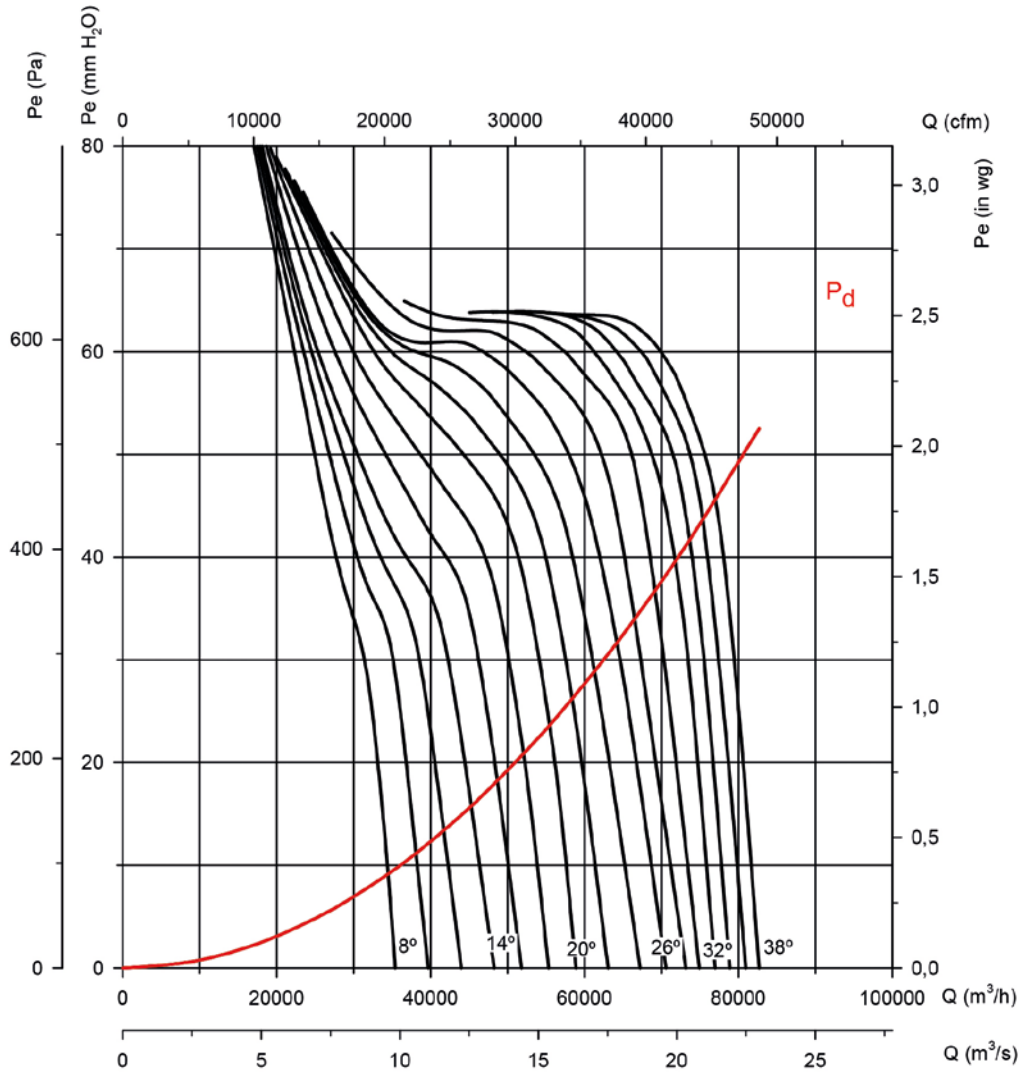
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

Diamètre de l'hélice en cm : 100

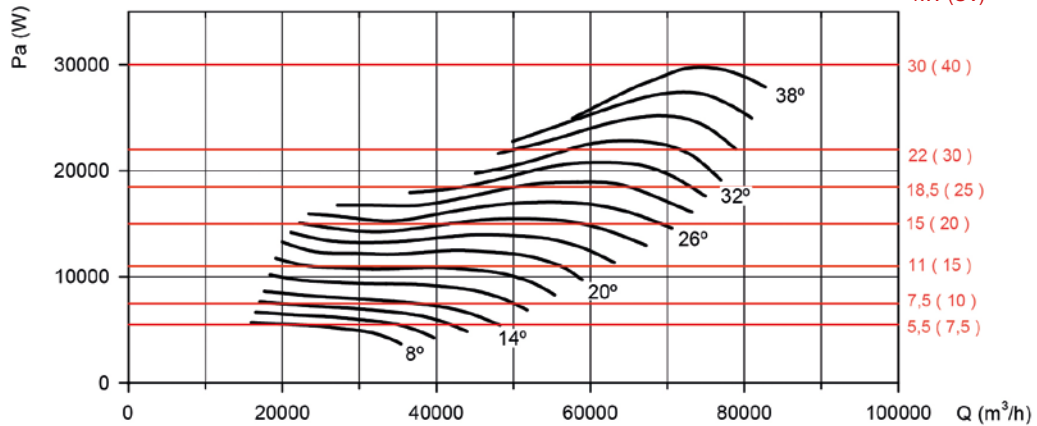
Nombre de pôles du moteur : 4

Nombre de pales : 9



### Puissance absorbée

Puissance moteur recommandée  
kW (CV)



### Courbes caractéristiques

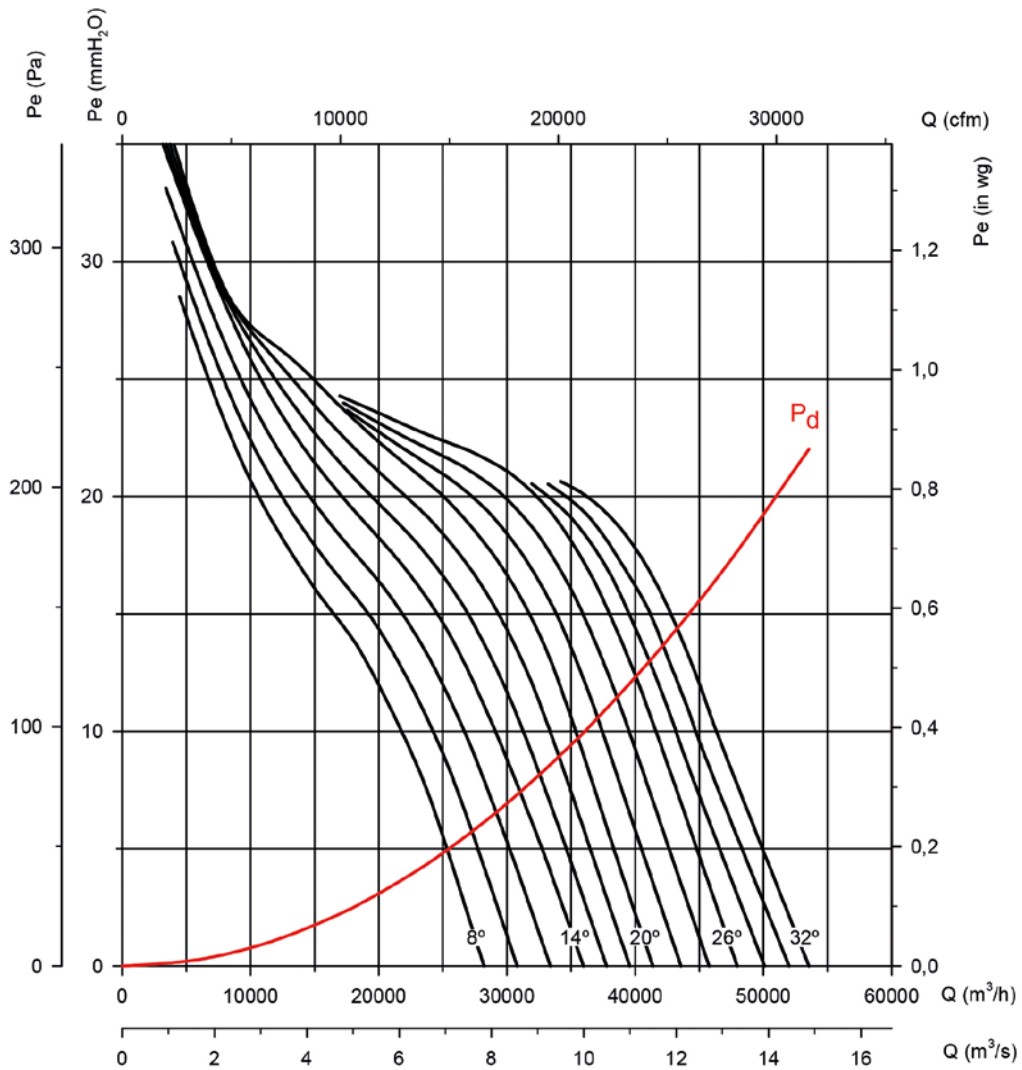
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

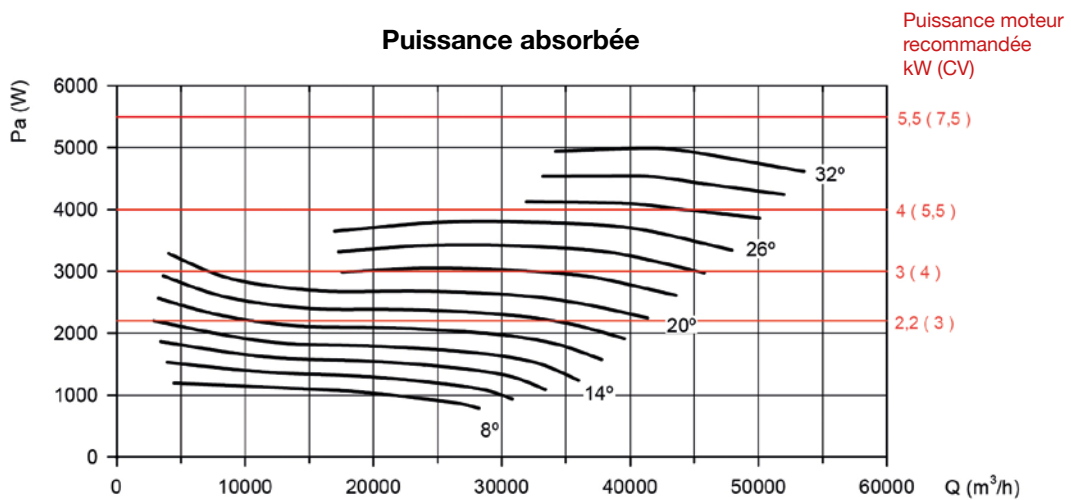
Diamètre de l'hélice en cm : 100

Nombre de pôles du moteur : 6

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée



**Courbes caractéristiques**

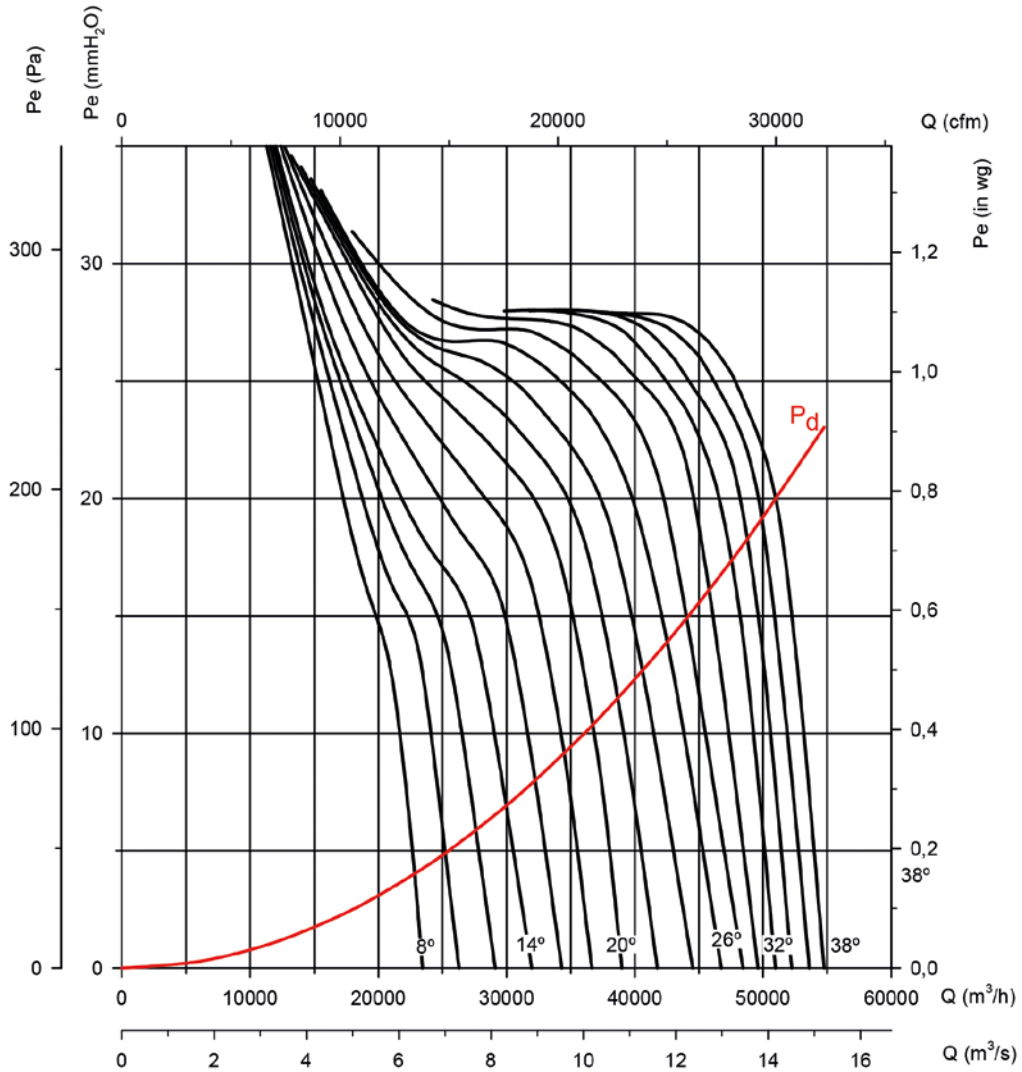
Q= Débit en m³/h, m³/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH₂O, Pa et inwg

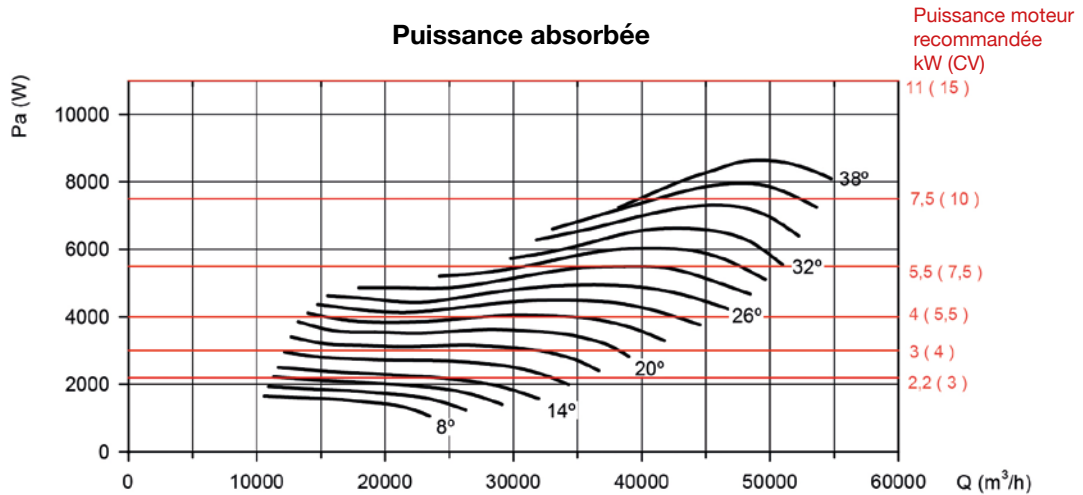
**Diamètre de l'hélice en cm : 100**

**Nombre de pôles du moteur : 6**

**Nombre de pales : 9**



**Puissance absorbée**





### Courbes caractéristiques

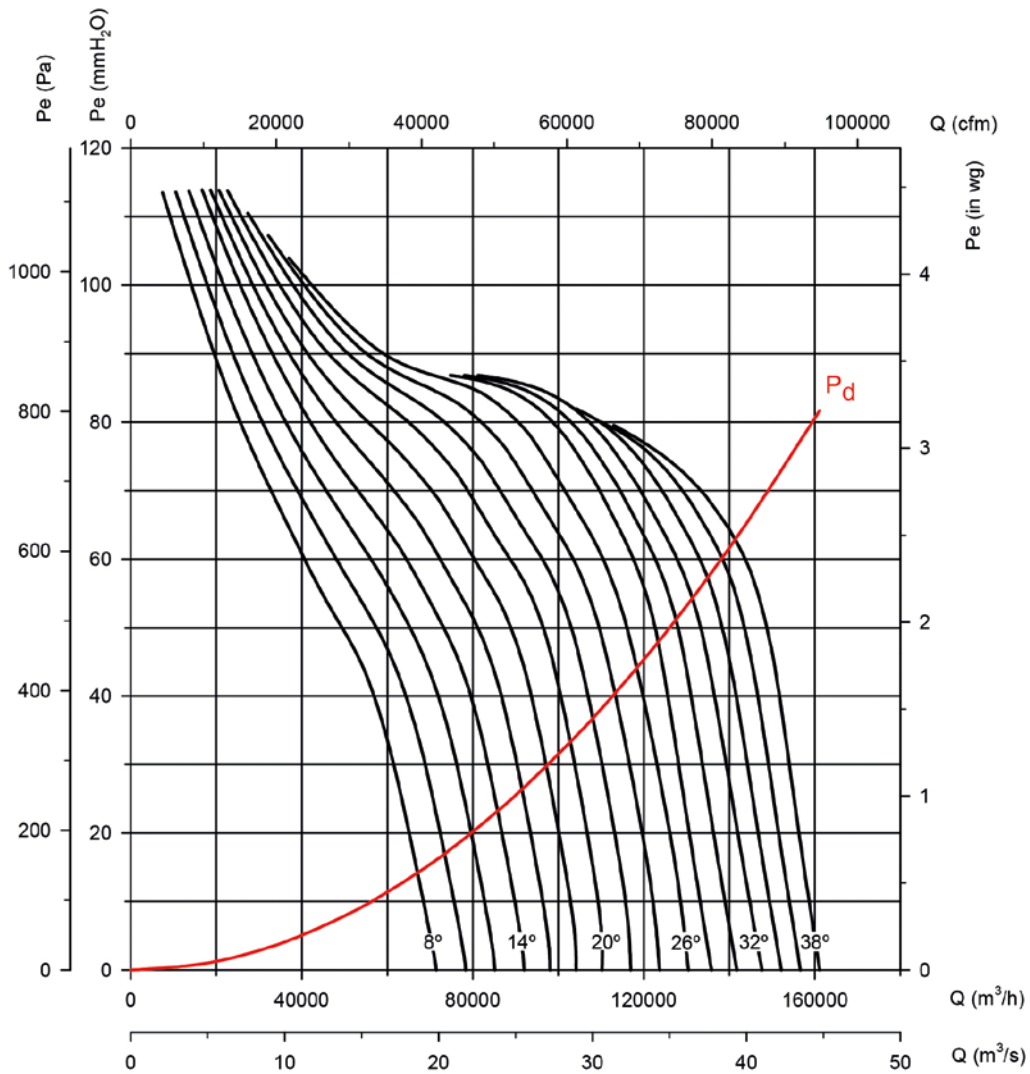
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

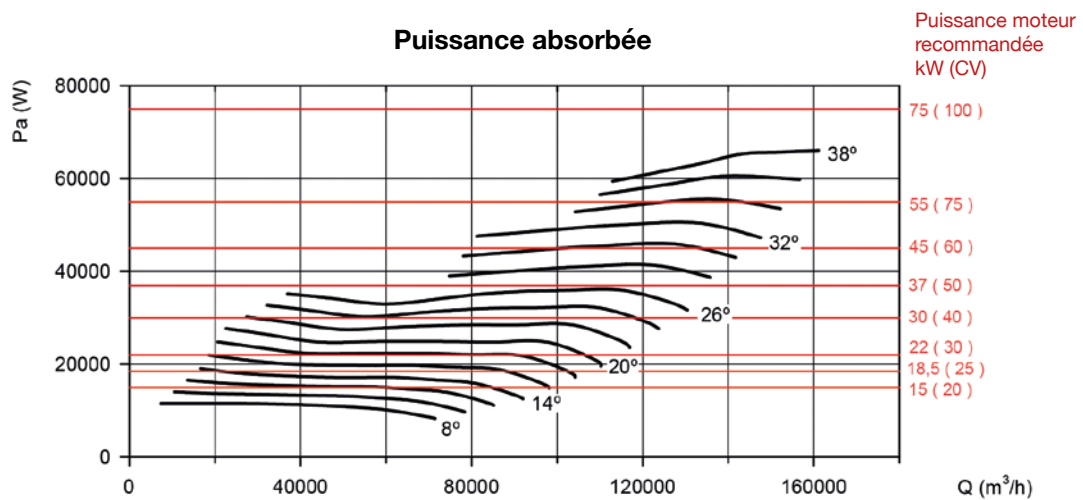
Diamètre de l'hélice en cm : 125

Nombre de pôles du moteur : 4

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée

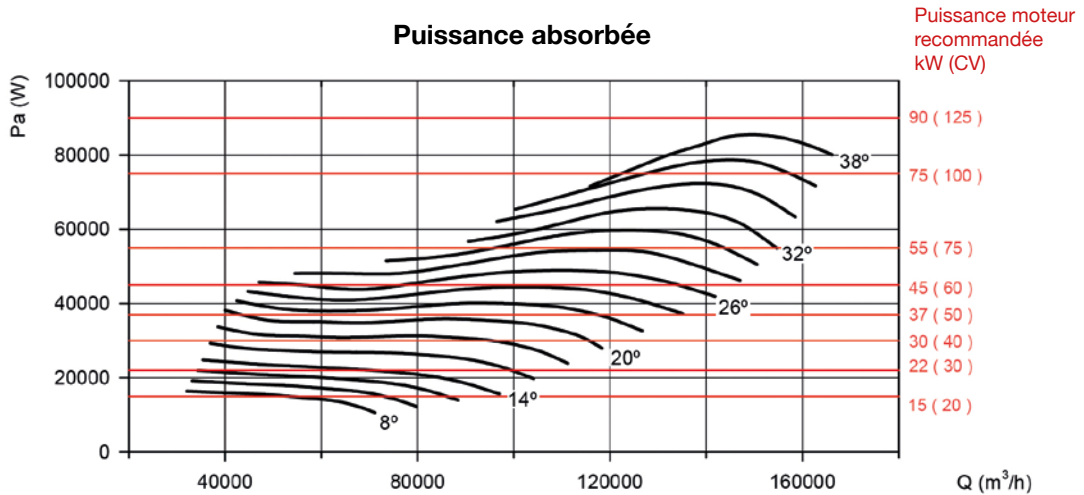
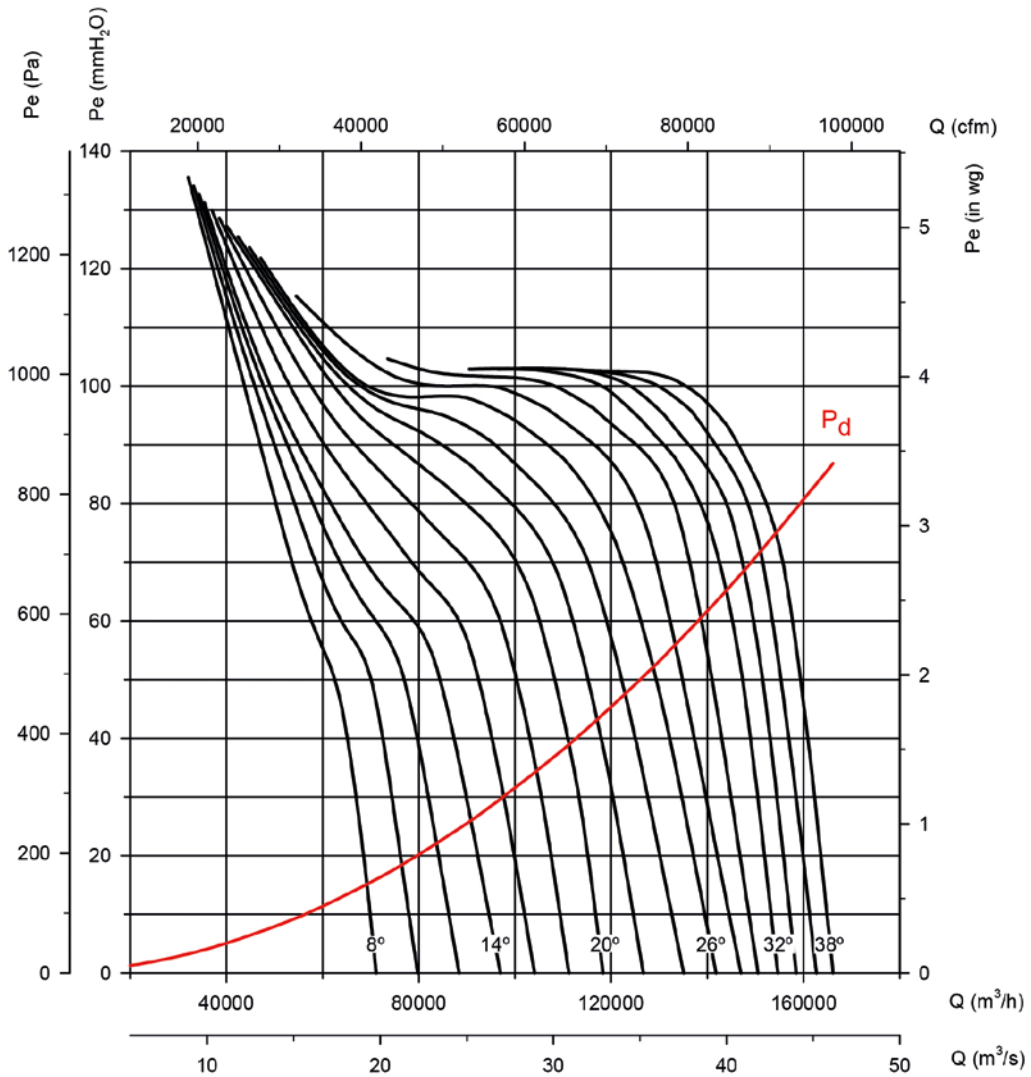


### Courbes caractéristiques

Q= Débit en m³/h, m³/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH₂O, Pa et inwg

**Diamètre de l'hélice en cm : 125    Nombre de pôles du moteur : 4    Nombre de pales : 9**

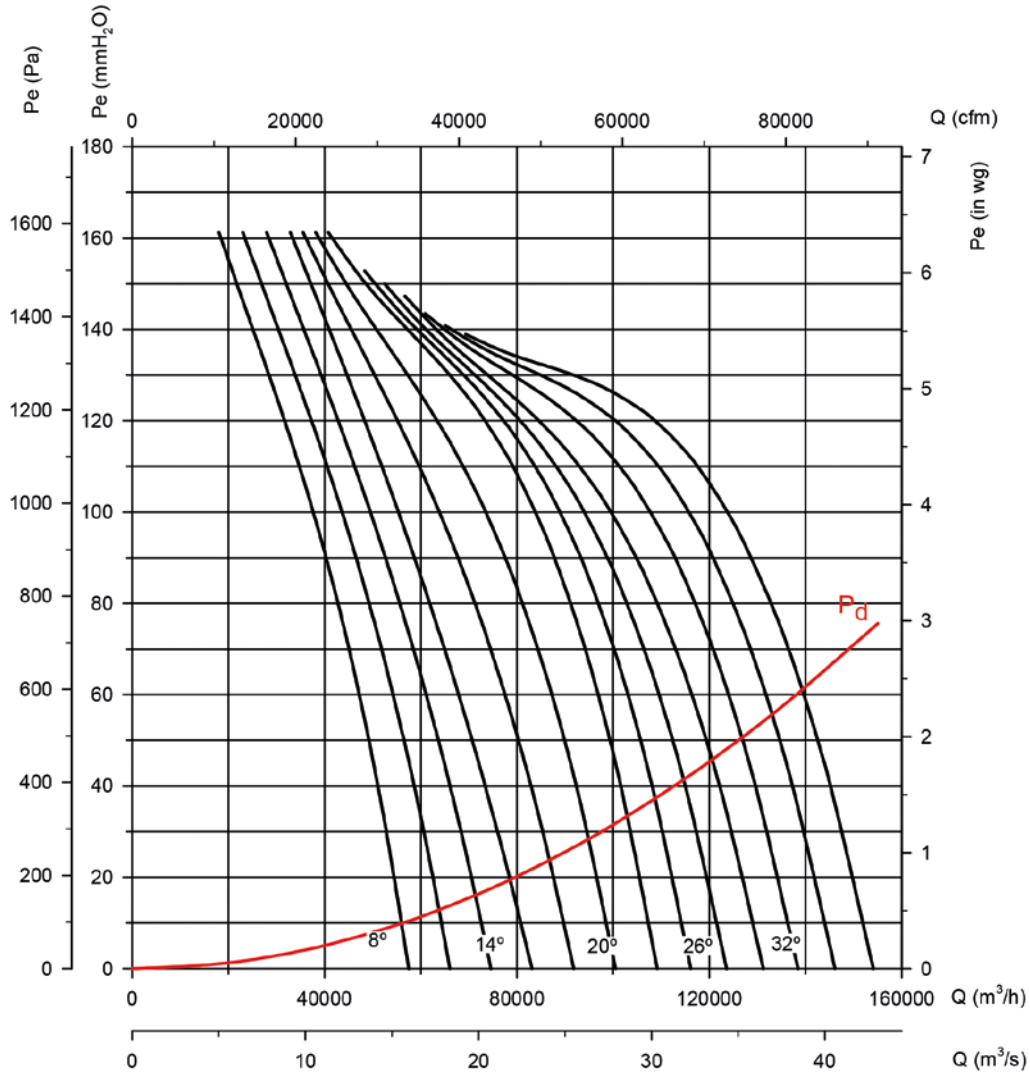


### Courbes caractéristiques

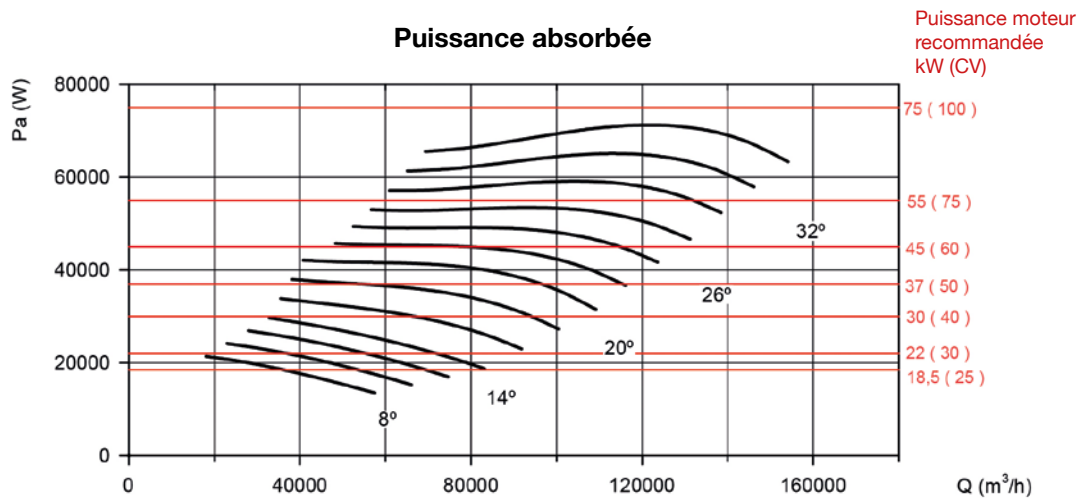
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

**Diamètre de l'hélice en cm : 125    Nombre de pôles du moteur : 4    Nombre de pales : 12**



### Puissance absorbée

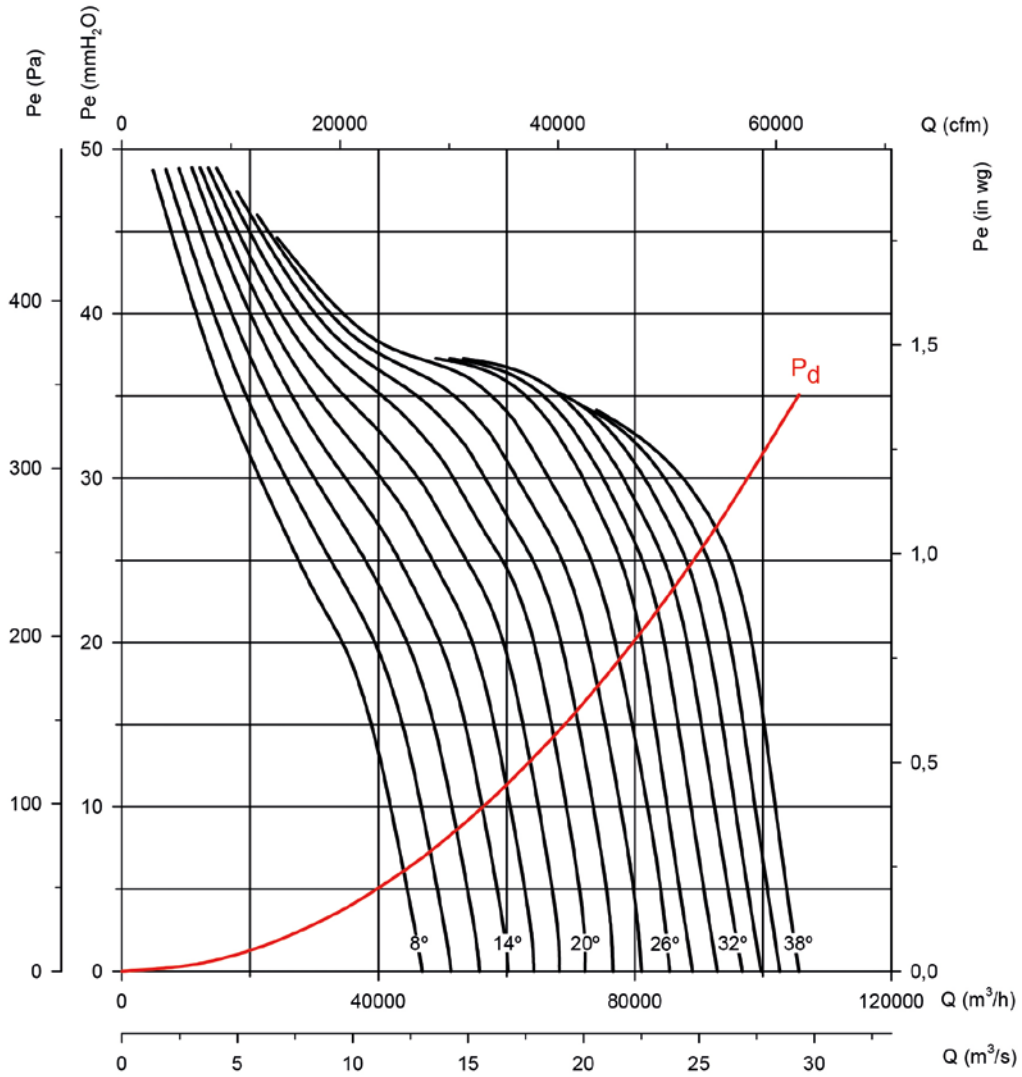


### Courbes caractéristiques

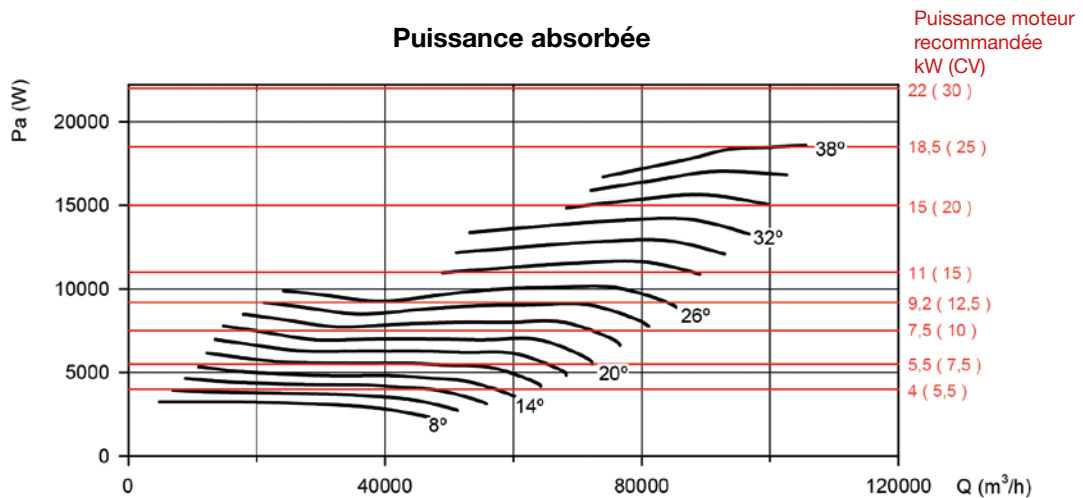
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

**Diamètre de l'hélice en cm : 125    Nombre de pôles du moteur : 6    Nombre de pales : 6**



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

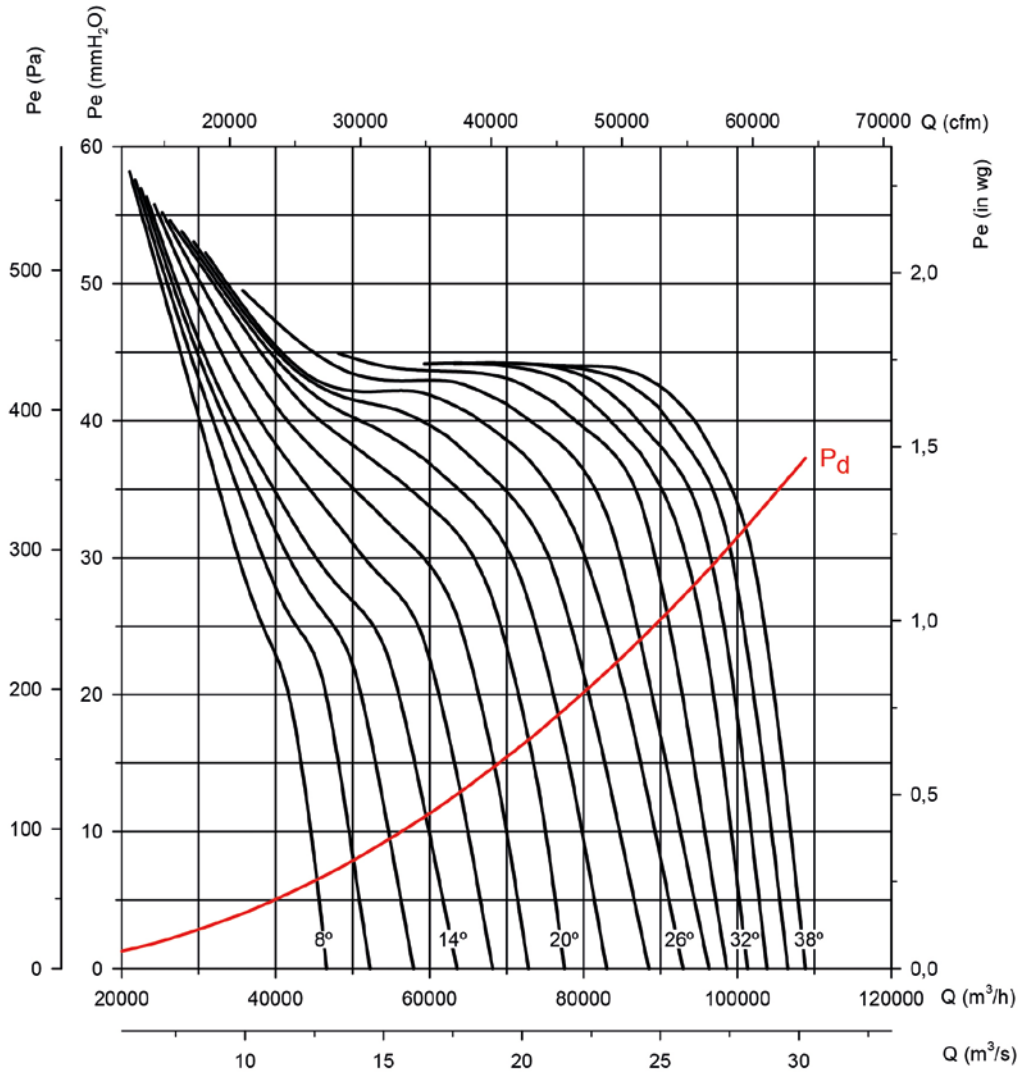
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

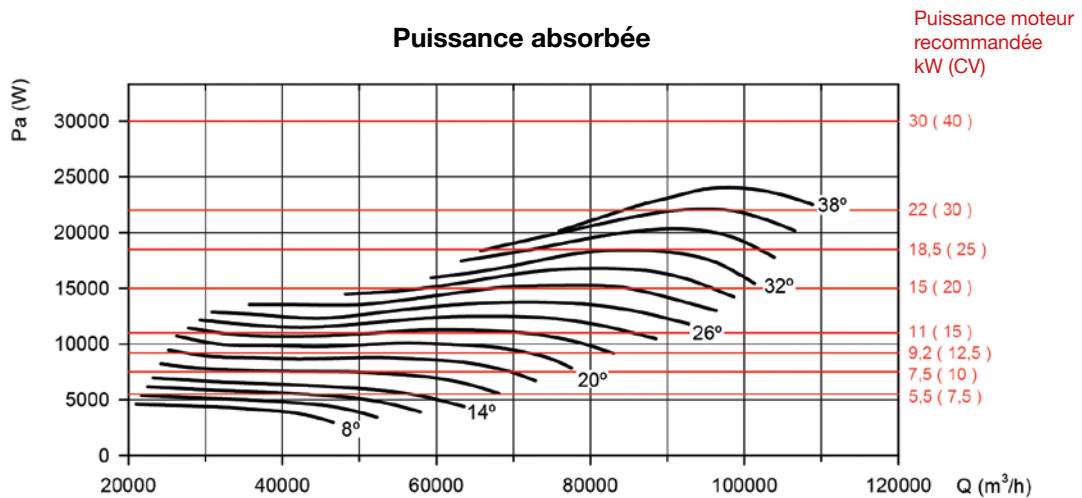
Diamètre de l'hélice en cm : 125

Nombre de pôles du moteur : 6

Nombre de pales : 9



### Puissance absorbée

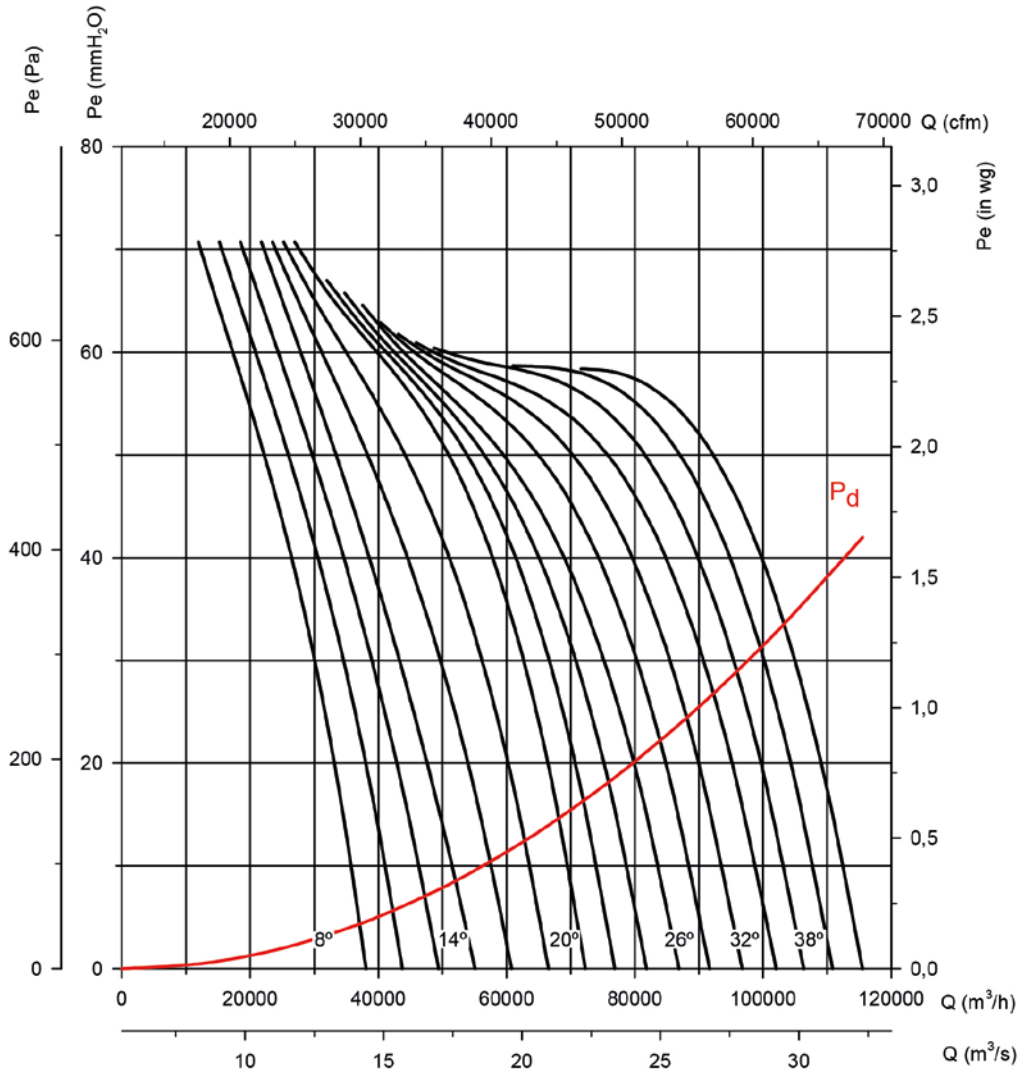


### Courbes caractéristiques

Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

**Diamètre de l'hélice en cm : 125    Nombre de pôles du moteur : 6    Nombre de pales : 12**



### Puissance absorbée

Puissance moteur recommandée  
kW (CV)

