

# HGT HGTX



**HGT : Ventilateurs hélicoïdaux tubulaires de grand diamètre, à moteur direct**

**HGTX : Ventilateurs hélicoïdaux tubulaires de grand diamètre, à moteur extérieur**



Ventilateurs hélicoïdaux tubulaires, équipés d'hélices en aluminium 6 ou 9 aubes avec divers angles d'inclinaison.

**Ventilateur :**

- Direction de l'air moteur-hélice.
- Hélices en fonte d'aluminium de 6 ou 9 aubes, angle d'inclinaison réglable.
- Enveloppe tubulaire en tôle d'acier.
- HGT : La version standard est à châssis court. La version à châssis long est équipée d'une trappe de visite.
- HGTX : Version standard à châssis long, équipée d'une trappe de visite.

**Moteur :**

- Moteurs à haut rendement IE3 pour des puissances égales ou supérieures à 0,75kW, sauf pour les équipements monophasés à 2 vitesses et à 8 pôles.
- Moteurs de classe F, avec roulements à billes, protection IP55.

- Triphasés de 230/400 V -50 Hz (jusqu'à 4 kW) et 400/690 V -50 Hz (puissances supérieures à 4 kW).
- Température de fonctionnement :  
HGT : -25 °C à +50 °C.  
HGTX : -25 °C à +120 °C.

**Finition :**

- Anticorrosion en résine de polyester polymérisée à 190 °C, dégraissage préalable avec traitement nanotechnologique sans phosphates.

**Sur demande :**

- Direction de l'air hélice-moteur.
- Hélices réversibles 100 %.
- Bobinages spéciaux pour différentes tensions.
- Certification ATEX Catégorie 2.
- HGT : Ventilateurs à châssis long équipé d'une trappe de visite.
- Moteurs à deux vitesses.

**Code de commande**



HGT : Ventilateurs hélicoïdaux tubulaires de grand diamètre, à moteur direct.  
HGTX : Ventilateurs hélicoïdaux tubulaires de grand diamètre, à moteur extérieur.

Diamètre de l'hélice en cm

Nombre de pôles du moteur  
4 = 1400 tr/min 50 Hz  
6 = 900 tr/min 50 Hz  
8 = 750 tr/min 50 Hz

T = triphasé

Nombre de pales  
6 pales  
9 pales

Puissance moteur (CV)

Angle d'inclinaison des pales

PV = Pavillon d'aspiration



**Caractéristiques techniques**

Modèle	Vitesse (tr/min)	Intensité maximale admissible (A)			Puissance installée (kW)	Débit maximum (m³/h)	Niveau de pression sonore dB(A)	Poids Approx. (Kg)			According ErP
		230V	400V	690V				HGT Longue	HGT Courte	HGTX	
HGT HGTX 125-4T/6-20 IE3	1465		27,90	16,20	15,00	78300	89	294	266	414	2015
HGT HGTX 125-4T/6-25 IE3	1470		35,10	20,30	18,50	92000	90	372	329	459	2015
HGT HGTX 125-4T/6-30 IE3	1470		41,00	23,80	22,00	98100	90	372	329	459	2015
HGT HGTX 125-4T/6-40 IE3	1480		57,10	33,10	30,00	117000	92	477	433	566	2015
HGT HGTX 125-4T/6-50 IE3	1480		69,20	40,10	37,00	123700	93	560	504	631	2015
HGT HGTX 125-4T/6-60 IE3	1475		80,90	46,90	45,00	136000	94	598	542	669	2015
HGT HGTX 125-4T/6-75 IE3	1480		98,60	57,20	55,00	148000	95	614	564	700	2015
HGT HGTX 125-4T/6-100 IE3	1485		134,00	77,70	75,00	161000	96	708	658	794	2015
HGT HGTX 125-4T/9-25 IE3	1470		35,10	20,30	18,50	79750	88	381	338	468	2015
HGT HGTX 125-4T/9-30 IE3	1470		41,00	23,80	22,00	97000	89	381	338	468	2015
HGT HGTX 125-4T/9-40 IE3	1480		57,10	33,10	30,00	111200	91	486	442	575	2015
HGT HGTX 125-4T/9-50 IE3	1480		69,20	40,10	37,00	118350	93	569	513	640	2015
HGT HGTX 125-4T/9-60 IE3	1475		80,90	46,90	45,00	127000	94	607	551	678	2015
HGT HGTX 125-4T/9-75 IE3	1480		98,60	57,20	55,00	142000	95	623	573	709	2015
HGT HGTX 125-4T/9-100 IE3	1485		134,00	77,70	75,00	155000	99	717	667	803	2015
HGT HGTX 125-6T/6-5.5 IE3	960	15,60	8,99		4,00	51300	77	216	183	347	2015
HGT HGTX 125-6T/6-7.5 IE3	970		11,20	6,49	5,50	60300	77	228	195	359	2015

## Caractéristiques techniques

Modèle			Vitesse (tr/min)	Intensité maximale admissible (A)		Puissance installée (kW)	Débit maximum (m³/h)	Niveau de pression sonore dB(A)	Poids Approx. (Kg)			According ErP	
				230V	400V				690V	HGT Longue	HGT Courte		HGTX
HGT	HGTX	125-6T/6-10 IE3	975		14,80	8,58	7,50	72250	79	306	278	426	2015
HGT	HGTX	125-6T/6-15 IE3	975		21,90	12,70	11,00	85450	81	307	279	427	2015
HGT	HGTX	125-6T/6-20 IE3	975		28,20	16,30	15,00	92850	82	416	373	503	2015
HGT	HGTX	125-6T/6-25 IE3	980		35,90	20,80	18,50	103000	84	449	405	538	2015
HGT	HGTX	125-6T/9-10 IE3	975		14,80	8,58	7,50	68200	78	315	287	435	2015
HGT	HGTX	125-6T/9-15 IE3	975		21,90	12,70	11,00	77550	81	316	288	436	2015
HGT	HGTX	125-6T/9-20 IE3	975		28,20	16,30	15,00	92900	84	425	382	512	2015
HGT	HGTX	125-6T/9-25 IE3	980		35,90	20,80	18,50	98700	85	458	414	547	2015
HGT	HGTX	125-6T/9-30 IE3	980		42,40	24,60	22,00	104000	87	463	419	552	2015
HGT	HGTX	125-8T/6-3	705	9,53	5,50		2,20	45700	69	218	185	349	2015
HGT	HGTX	125-8T/6-4	705	12,82	7,40		3,00	51800	71	225	192	356	2015
HGT	HGTX	125-8T/6-5.5	710	16,11	9,30		4,00	61500	72	258	230	378	2015
HGT	HGTX	125-8T/6-7.5	710		12,00	7,20	5,50	67500	73	271	243	391	2015
HGT	HGTX	125-8T/6-10	725		16,00	9,50	7,50	75500	75	301	273	421	2015
HGT	HGTX	125-8T/9-4	705	12,82	7,40		3,00	48200	70	234	201	365	2015
HGT	HGTX	125-8T/9-5.5	710	16,11	9,30		4,00	55200	73	267	239	387	2015
HGT	HGTX	125-8T/9-7.5	710		12,00	7,20	5,50	67000	75	280	252	400	2015
HGT	HGTX	125-8T/9-10	725		16,00	9,50	7,50	74750	76	310	282	430	2015
HGT	HGTX	125-8T/9-15	720		24,00	13,80	11,00	80800	79	372	329	459	2015
HGT	-	140-6T/6-5.5 IE3	960	15,60	8,99		4,00	58000	82	266	229		2015
HGT	-	140-6T/6-7.5 IE3	970		11,20	6,49	5,50	66000	84	278	241		2015
HGT	-	140-6T/6-10 IE3	975		14,80	8,58	7,50	80700	85	365	326		2015
HGT	-	140-6T/6-15 IE3	975		21,90	12,70	11,00	96700	86	366	327		2015
HGT	-	140-6T/6-20 IE3	975		28,20	16,30	15,00	104000	87	472	423		2015
HGT	-	140-6T/6-25 IE3	980		35,90	20,80	18,50	115000	88	506	457		2015
HGT	-	140-6T/6-30 IE3	980		42,40	24,60	22,00	119000	89	511	462		2015
HGT	-	140-6T/9-10 IE3	975		14,80	8,58	7,50	70000	84	374	335		2015
HGT	-	140-6T/9-15 IE3	975		21,90	12,70	11,00	86000	86	375	336		2015
HGT	-	140-6T/9-20 IE3	975		28,20	16,30	15,00	97500	87	482	432		2015
HGT	-	140-6T/9-25 IE3	980		35,90	20,80	18,50	111000	88	515	467		2015
HGT	-	140-6T/9-30 IE3	980		42,40	24,60	22,00	118500	89	520	472		2015
HGT	-	140-6T/9-40 IE3	985		55,40	32,10	30,00	132000	91	676	614		2015
HGT	-	140-6T/9-50 IE3	985		67,20	39,00	37,00	139000	92	693	638		2015
HGT	-	140-8T/6-3	705	9,53	5,50		2,20	47500	78	268	231		2015
HGT	-	140-8T/6-4	705	12,82	7,40		3,00	57600	79	275	238		2015
HGT	-	140-8T/6-5.5	710	16,11	9,30		4,00	65200	80	317	278		2015
HGT	-	140-8T/6-7.5	710		12,00	7,20	5,50	73300	81	330	291		2015
HGT	-	140-8T/6-10	725		16,00	9,50	7,50	82200	82	360	321		2015
HGT	-	140-8T/6-15	720		24,00	13,80	11,00	94200	83	419	370		2015
HGT	-	140-8T/9-4	705	12,82	7,40		3,00	47200	79	284	247		2015
HGT	-	140-8T/9-5.5	710	16,11	9,30		4,00	64400	79	326	287		2015
HGT	-	140-8T/9-7.5	710		12,00	7,20	5,50	69200	81	339	300		2015
HGT	-	140-8T/9-10	725		16,00	9,50	7,50	78700	82	369	330		2015
HGT	-	140-8T/9-15	720		24,00	13,80	11,00	94300	83	429	379		2015
HGT	-	140-8T/9-20	725		31,00	18,10	15,00	103000	86	485	437		2015
HGT	-	160-6T/6-10 IE3	975		14,80	8,58	7,50	75000	83	439	385		2015
HGT	-	160-6T/6-15 IE3	975		21,90	12,70	11,00	93500	85	440	386		2015
HGT	-	160-6T/6-20 IE3	975		28,20	16,30	15,00	120500	86	559	490		2015
HGT	-	160-6T/6-25 IE3	980		35,90	20,80	18,50	130000	87	593	524		2015
HGT	-	160-6T/6-30 IE3	980		42,40	24,60	22,00	140000	88	598	529		2015
HGT	-	160-6T/6-40 IE3	985		55,40	32,10	30,00	158000	89	771	672		2015
HGT	-	160-6T/6-50 IE3	985		67,20	39,00	37,00	171000	91	784	699		2015
HGT	-	160-6T/9-15 IE3	975		21,90	12,70	11,00	87000	85	450	396		2015
HGT	-	160-6T/9-20 IE3	975		28,20	16,30	15,00	104000	86	569	500		2015
HGT	-	160-6T/9-25 IE3	980		35,90	20,80	18,50	127000	87	603	534		2015
HGT	-	160-6T/9-30 IE3	980		42,40	24,60	22,00	135000	88	608	539		2015
HGT	-	160-6T/9-40 IE3	985		55,40	32,10	30,00	147000	89	781	682		2015
HGT	-	160-6T/9-50 IE3	985		67,20	39,00	37,00	165000	90	794	710		2015
HGT	-	160-6T/9-60 IE3	985		84,40	48,90	45,00	177000	91	1019	920		2015
HGT	-	160-6T/9-75 IE3	985		103,00	59,70	55,00	193000	92	1077	978		2015
HGT	-	160-6T/9-100 IE3	990		139,00	80,60	75,00	207500	93	1232	1133		2015
HGT	-	160-8T/6-4	705	12,82	7,40		3,00	70900	76	344	292		2015
HGT	-	160-8T/6-5.5	710	16,11	9,30		4,00	84500	77	391	337		2015
HGT	-	160-8T/6-7.5	710		12,00	7,20	5,50	77000	79	404	350		2015
HGT	-	160-8T/6-10	725		16,00	9,50	7,50	95000	80	434	380		2015
HGT	-	160-8T/6-15	720		24,00	13,80	11,00	109000	82	506	437		2015

**Caractéristiques techniques**

Modèle	Vitesse (tr/min)	Intensité maximale admissible (A)			Puissance installée (kW)	Débit maximum (m³/h)	Niveau de pression sonore dB(A)	Poids Approx. (Kg)			According ErP
		230V	400V	690V				HGT Longue	HGT Courte	HGTX	
HGT - 160-8T/6-20	725		31,00	18,10	15,00	123000	83	563	494		2015
HGT - 160-8T/6-25	725		36,00	20,70	18,50	130000	84	641	542		2015
HGT - 160-8T/9-7.5	710		12,00	7,20	5,50	70000	79	414	360		2015
HGT - 160-8T/9-10	725		16,00	9,50	7,50	87000	80	444	390		2015
HGT - 160-8T/9-15	720		24,00	13,80	11,00	103000	82	516	447		2015
HGT - 160-8T/9-20	725		31,00	18,10	15,00	117000	83	573	504		2015
HGT - 160-8T/9-25	725		36,00	20,70	18,50	133000	84	651	552		2015
HGT - 160-8T/9-30	725		42,00	24,40	22,00	140000	85	666	567		2015
HGT - 160-8T/9-40	730		61,00	35,10	30,00	151000	86	724	640		2015



**Erp. (Energy Related Products)**

Contenu de la Directive 2009/125/EC téléchargeable depuis le site web de SODECA ou programme de sélection QuickFan

**Caractéristiques acoustiques**

Les valeurs indiquées sont déterminées à l'aide de mesures de niveau de pression et de puissance acoustique en dB(A) obtenues en champ libre à une distance équivalente à deux fois l'envergure du ventilateur plus le diamètre de l'hélice, avec un minimum de 1,5 m.

Spectre de puissance acoustique Lw(A) en dB(A) par bande de fréquence en hertz

Modèle	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Modèle	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
125-4T/6-20	66	74	90	97	99	94	88	84	140-6T/9-25	70	88	97	96	95	91	82	77
125-4T/6-25	67	75	91	98	100	95	89	85	140-6T/9-30	70	88	97	96	95	91	82	77
125-4T/6-30	68	76	92	99	101	96	90	86	140-6T/9-40	71	89	98	97	96	92	83	78
125-4T/6-40	69	77	93	100	102	97	91	87	140-6T/9-50	74	92	101	100	99	95	86	81
125-4T/6-50	71	79	95	102	104	99	93	89	140-8T/6-3	61	73	82	86	84	78	68	65
125-4T/6-60	72	80	96	103	105	100	94	90	140-8T/6-4	63	75	84	88	86	80	70	67
125-4T/6-75	72	80	96	103	105	100	94	90	140-8T/6-5.5	64	76	85	89	87	81	71	68
125-4T/6-100	74	82	98	105	107	102	96	92	140-8T/6-7.5	65	77	86	90	88	82	72	69
125-4T/9-25	66	74	91	97	98	93	88	84	140-8T/6-10	66	78	87	91	89	83	73	70
125-4T/9-30	67	75	92	98	99	94	89	85	140-8T/6-15	68	80	89	93	91	85	75	72
125-4T/9-40	68	76	93	99	100	95	90	86	140-8T/9-4	61	72	83	88	86	82	72	67
125-4T/9-50	70	78	95	101	102	97	92	88	140-8T/9-5.5	62	73	84	89	87	83	73	68
125-4T/9-60	72	80	97	103	104	99	94	90	140-8T/9-7.5	63	74	85	90	88	84	74	69
125-4T/9-75	72	80	97	103	104	99	94	90	140-8T/9-10	64	75	86	91	89	85	75	70
125-4T/9-100	74	82	99	105	106	101	96	92	140-8T/9-15	65	76	87	92	90	86	76	71
125-6T/6-5.5	59	68	81	84	85	82	71	67	140-8T/9-20	67	78	89	94	92	88	78	73
125-6T/6-7.5	60	69	82	85	86	83	72	68	160-6T/6-10	67	82	91	93	90	84	76	72
125-6T/6-10	61	70	83	86	87	84	73	69	160-6T/6-15	68	83	92	94	91	85	77	73
125-6T/6-15	63	72	85	88	89	86	75	71	160-6T/6-20	70	85	94	96	93	87	79	75
125-6T/6-20	65	74	87	90	91	88	77	73	160-6T/6-25	71	86	95	97	94	88	80	76
125-6T/6-25	66	75	88	91	92	89	78	74	160-6T/6-30	71	86	95	97	94	88	80	76
125-6T/9-10	57	67	82	86	85	84	73	69	160-6T/6-40	72	87	96	98	95	89	81	77
125-6T/9-15	59	69	84	88	87	86	75	71	160-6T/6-50	74	89	98	100	97	91	83	79
125-6T/9-20	62	72	87	91	90	89	78	74	160-6T/9-15	67	85	94	93	92	88	79	74
125-6T/9-25	64	74	89	93	92	91	80	76	160-6T/9-20	68	86	95	94	93	89	80	75
125-6T/9-30	66	76	91	95	94	93	82	78	160-6T/9-25	69	87	96	95	94	90	81	76
125-8T/6-3	53	61	73	78	77	72	61	57	160-6T/9-30	70	88	97	96	95	91	82	77
125-8T/6-4	54	62	74	79	78	73	62	58	160-6T/9-40	71	89	98	97	96	92	83	78
125-8T/6-5.5	56	64	76	81	80	75	64	60	160-6T/9-50	72	90	99	98	97	93	84	79
125-8T/6-7.5	58	66	78	83	82	77	66	62	160-6T/9-60	72	90	99	98	97	93	84	79
125-8T/6-10	59	67	79	84	83	78	67	63	160-6T/9-75	73	91	100	99	98	94	85	80
125-8T/9-4	51	62	72	78	79	74	63	59	160-6T/9-100	75	93	102	101	100	96	87	82
125-8T/9-5.5	53	64	74	80	81	76	65	61	160-8T/6-4	60	75	84	86	83	77	69	65
125-8T/9-7.5	56	67	77	83	84	79	68	64	160-8T/6-5.5	61	76	85	87	84	78	70	66
125-8T/9-10	58	69	79	85	86	81	70	66	160-8T/6-7.5	62	77	86	88	85	79	71	67
125-8T/9-15	59	70	80	86	87	82	71	67	160-8T/6-10	63	78	87	89	86	80	72	68
140-6T/6-5.5	66	81	90	92	89	83	75	71	160-8T/6-15	65	80	89	91	88	82	74	70
140-6T/6-7.5	67	82	91	93	90	84	76	72	160-8T/6-20	66	81	90	92	89	83	75	71
140-6T/6-10	68	83	92	94	91	85	77	73	160-8T/6-25	68	83	92	94	91	85	77	73
140-6T/6-15	69	84	93	95	92	86	78	74	160-8T/9-7.5	60	78	87	86	85	81	72	67
140-6T/6-20	71	86	95	97	94	88	80	76	160-8T/9-10	62	80	89	88	87	83	74	69
140-6T/6-25	72	87	96	98	95	89	81	77	160-8T/9-15	63	81	90	89	88	84	75	70
140-6T/6-30	73	88	97	99	96	90	82	78	160-8T/9-20	64	82	91	90	89	85	76	71
140-6T/9-10	66	84	93	92	91	87	78	73	160-8T/9-25	65	83	92	91	90	86	77	72
140-6T/9-15	67	85	94	93	92	88	79	74	160-8T/9-30	66	84	93	92	91	87	78	73
140-6T/9-20	69	87	96	95	94	90	81	76	160-8T/9-40	68	86	95	94	93	89	80	75

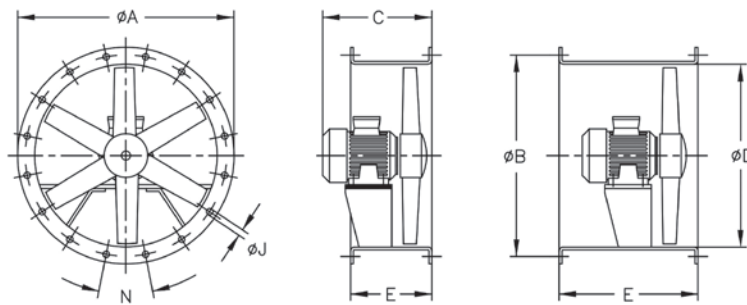
**Accessoires**

Voir le paragraphe « Accessoires ».



## Dimensions (mm)

### HGT



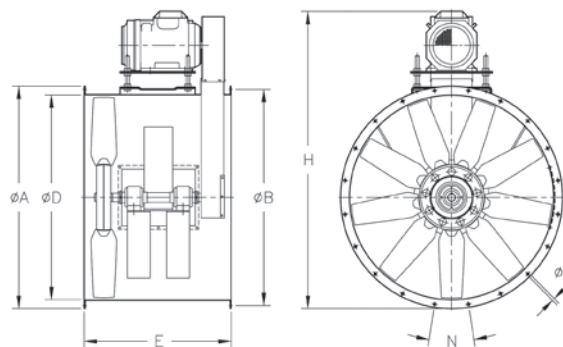
Modèle	ØA	ØB	C (Consulter taille construct. moteur)							ØD	E*		ØJ	N
			132	160	180	200	225	250	280		Courte (STD)	longue		
HGT-125	1365	1320	586	-	-	-	-	-	-	1250	500	700	15	20x18°
HGT-125	1365	1320	-	700	-	-	-	-	-	1250	500	700	15	20x18°
HGT-125	1365	1320	-	-	765	825	-	-	-	1250	700	900	15	20x18°
HGT-125	1365	1320	-	-	-	-	910	-	-	1250	700	1000	15	20x18°
HGT-125	1365	1320	-	-	-	-	-	985	-	1250	700	1000	15	20x18°
HGT-125	1365	1320	-	-	-	-	-	-	1190	1250	700	1200	15	20x18°
HGT-140	1515	1470	586	-	-	-	-	-	-	1400	400	650	15	20x18°
HGT-140	1515	1470	-	700	-	-	-	-	-	1400	450	700	15	20x18°
HGT-140	1515	1470	-	-	765	825	-	-	-	1400	550	900	15	20x18°
HGT-140	1515	1470	-	-	-	-	910	-	-	1400	550	1000	15	20x18°
HGT-140	1515	1470	-	-	-	-	-	985	-	1400	600	1000	15	20x18°
HGT-160	1735	1680	586	-	-	-	-	-	-	1600	400	650	19	24x15°
HGT-160	1735	1680	-	700	-	-	-	-	-	1600	450	700	19	24x15°
HGT-160	1735	1680	-	-	765	825	-	-	-	1600	550	900	19	24x15°
HGT-160	1735	1680	-	-	-	-	910	-	-	1600	550	1000	19	24x15°
HGT-160	1735	1680	-	-	-	-	-	985	-	1600	600	1000	19	24x15°
HGT-160	1735	1680	-	-	-	-	-	-	1190	1600	700	1200	19	24x15°

\*Version standard fournie avec châssis court. Sur demande châssis long équipé d'une trappe de visite.

#### Tailles construct. Moteurs selon puissance

Pôles	tr/min	CV	3	4	5,5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	75	100
4T	1500	-	-	-	-	-	132	160	160	180	180	200	225	225	250	280
6T	1000	-	132	132	132	160	160	180	200	200	225	250	280	280	280	-
8T	750	-	132	132	160	160	160	180	200	225	225	250	-	-	-	-

### HGTX



Modèle	ØA	ØB	ØD	E	H (Consulter taille construct. moteur)							ØJ	N	
					132	160	180	200	225	250	280			
HGT-X 125	1365	1320	1250	900	1743	1815	1850	-	-	-	-	-	15	20x18°
HGT-X 125	1365	1320	1250	960	-	-	-	1930	1995	-	-	-	15	20x18°
HGT-X 125	1365	1320	1250	1100	-	-	-	-	-	2060	-	-	15	20x18°
HGT-X 125	1365	1320	1250	1100	-	-	-	-	-	-	2090	-	15	20x18°

#### Tailles construct. Moteurs selon puissance

Pôles	tr/min	CV	3	4	5,5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	75	100
4T	1500	-	-	-	-	-	132	160	160	180	180	200	225	225	250	280
6T	1000	-	132	132	132	160	160	180	200	200	225	250	280	280	280	-
8T	750	-	132	132	160	160	160	180	200	225	225	250	-	-	-	-

## EXEMPLE SÉLECTION

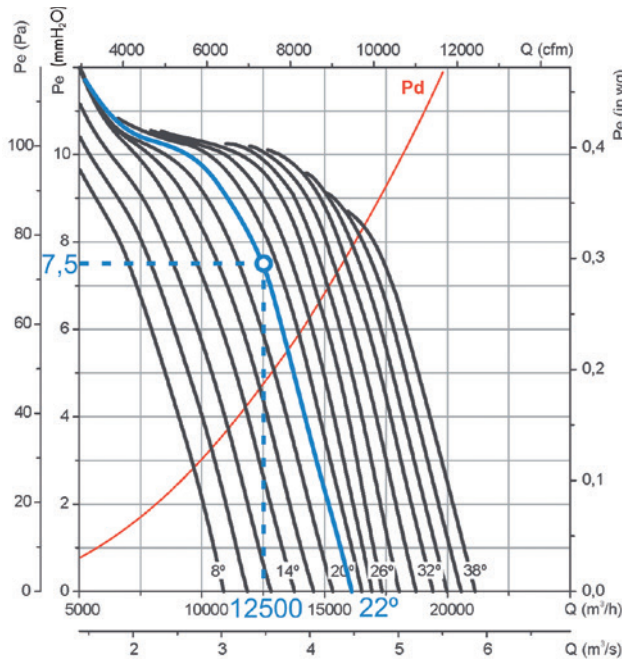
### Courbes caractéristiques

Q = débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm.

Pe = pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg.

**Diamètre de l'hélice (cm) : 125** **Nombre de pôles : 8**

**Nombre de pales : 6**



#### Données de départ

- Point de travail :
- Débit : 12 500 m<sup>3</sup>/h
- Perte de charge : 7,5 mmH<sub>2</sub>O

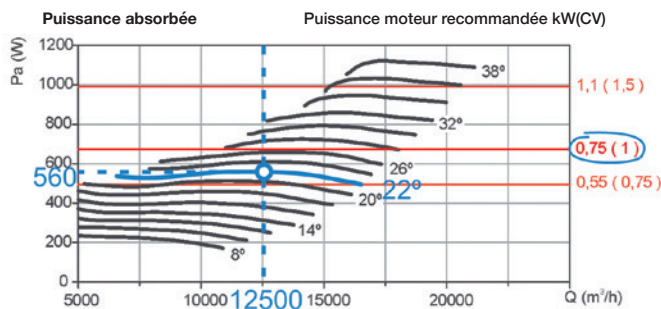
#### Étapes pour sélectionner l'équipement

##### Sur le graphique de pressions :

1. Marquer le point de travail, défini par le débit de travail (12 500 m<sup>3</sup>/h) et la perte de charge (7,5 mmH<sub>2</sub>O).
2. Choisir la courbe de l'équipement la plus proche (au-dessus) du point de travail. Dans notre cas, on obtient une courbe de 22° d'angle de pale.

##### Sur le graphique de puissance :

3. Marquer le point de travail, défini par le débit de travail (12 500 m<sup>3</sup>/h) et la courbe d'angle de pale choisi (22°).
4. Lire la puissance absorbée sur l'axe de puissance, à gauche. Pa = 560 W au point de travail.
5. Cherche la droite rouge la plus proche (au-dessus) du point de travail. Dans la partie droite du graphique, on obtient la valeur de puissance installée du moteur. Dans notre cas 0,75 kW ou 1 CV



## EXEMPLE CODE COMMANDE

**HGT — 125 — 8T — 6 — 1 — 22**

HGT : Ventilateurs hélicoïdaux tubulaires de grand diamètre, à moteur direct.  
HGTX : Ventilateurs hélicoïdaux tubulaires de grand diamètre, à moteur extérieur.

Diamètre de l'hélice en cm

Nombre de pôles du moteur  
4 = 1400 tr/min 50 Hz  
6 = 900 tr/min 50 Hz  
8 = 750 tr/min 50 Hz

T = triphasé  
M = monophasé

Nombre de pales  
6 pales  
9 pales

Puissance moteur (CV)

Angle inclinaison pales



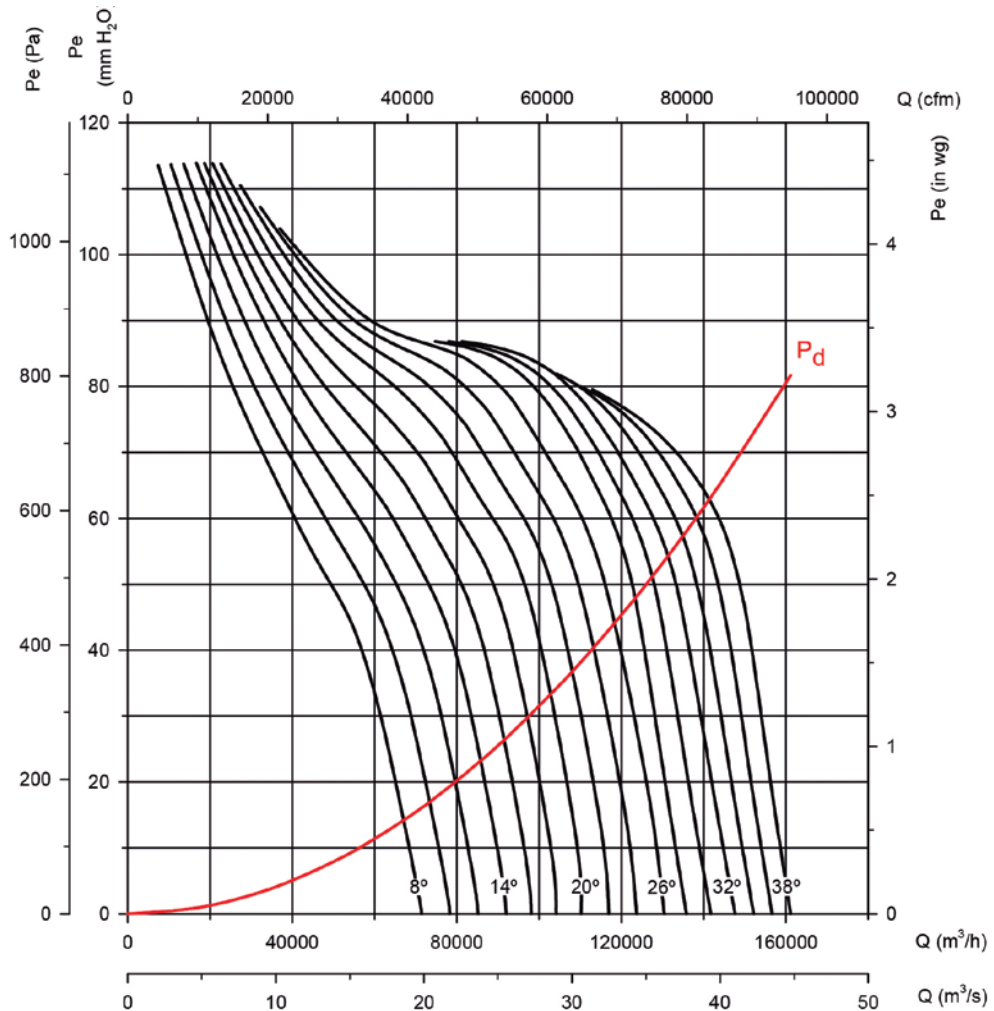
### Courbes caractéristiques

Q = débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm. Pe = pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg.

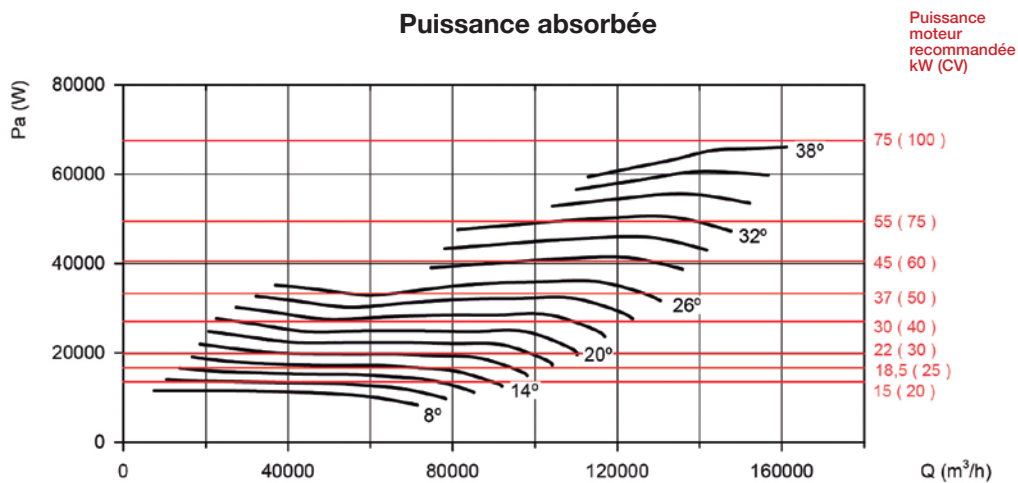
**Diamètre de l'hélice (cm) : 125**

**Nombre de pôles : 4**

**Nombre de pales : 6**



### Puissance absorbée



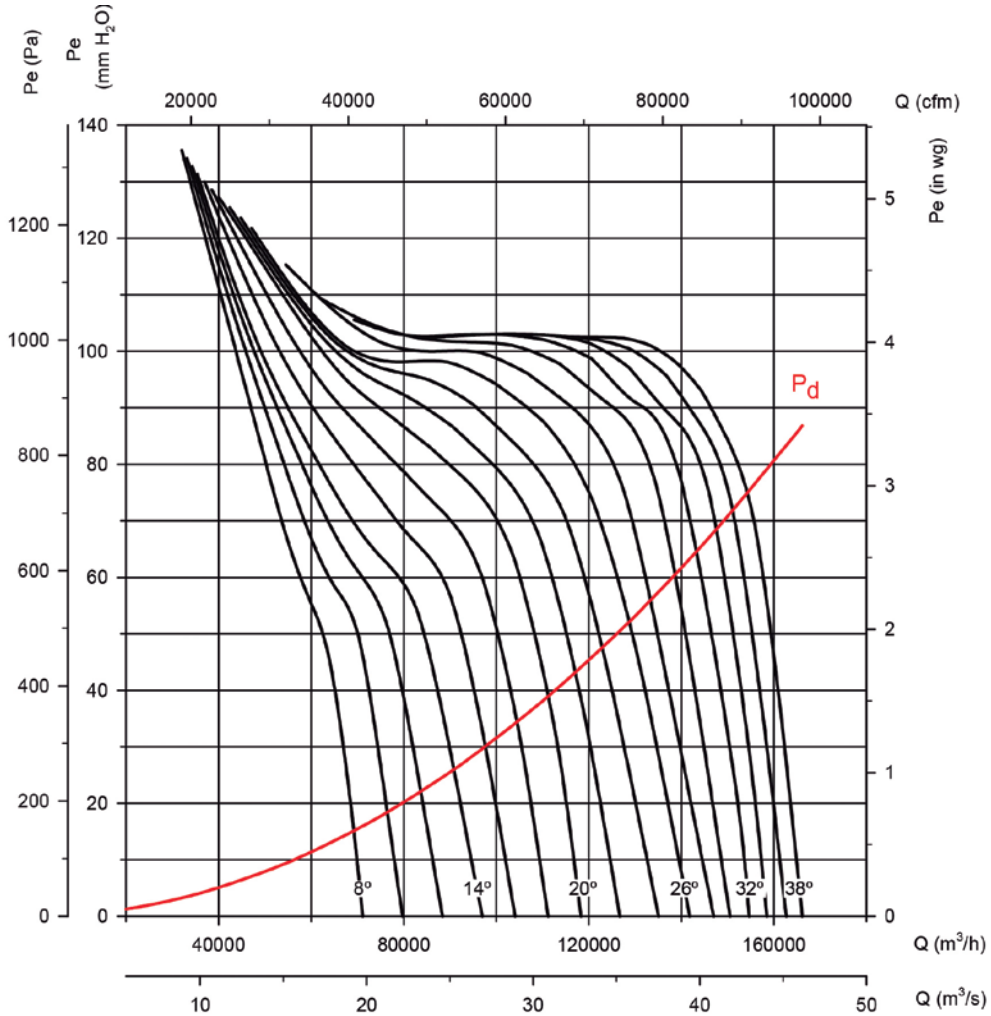
**Courbes caractéristiques**

Q = débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm. Pe = pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg.

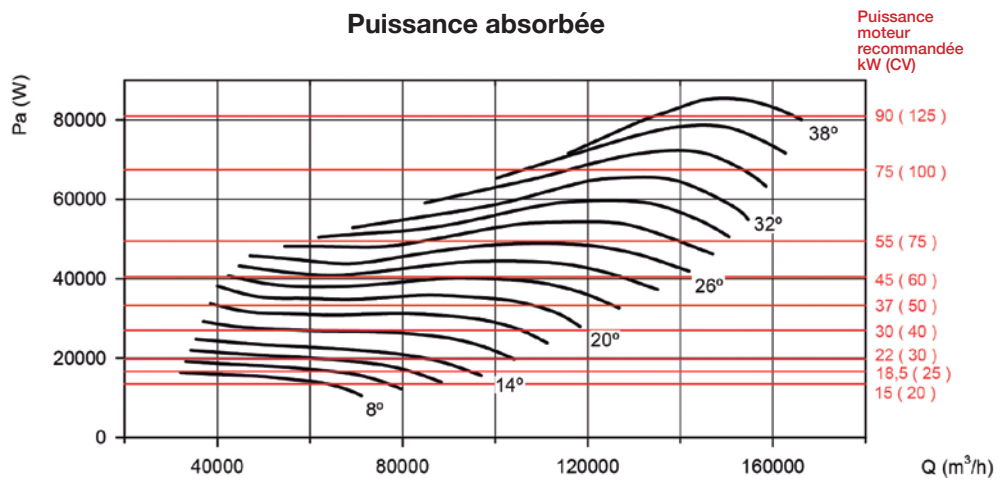
**Diamètre de l'hélice (cm) : 125**

**Nombre de pôles : 4**

**Nombre de pales : 9**



**Puissance absorbée**



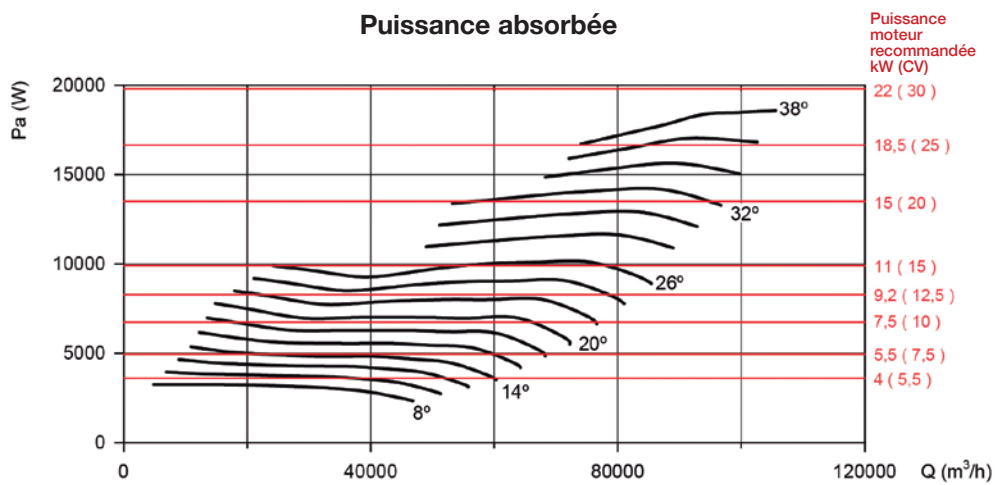
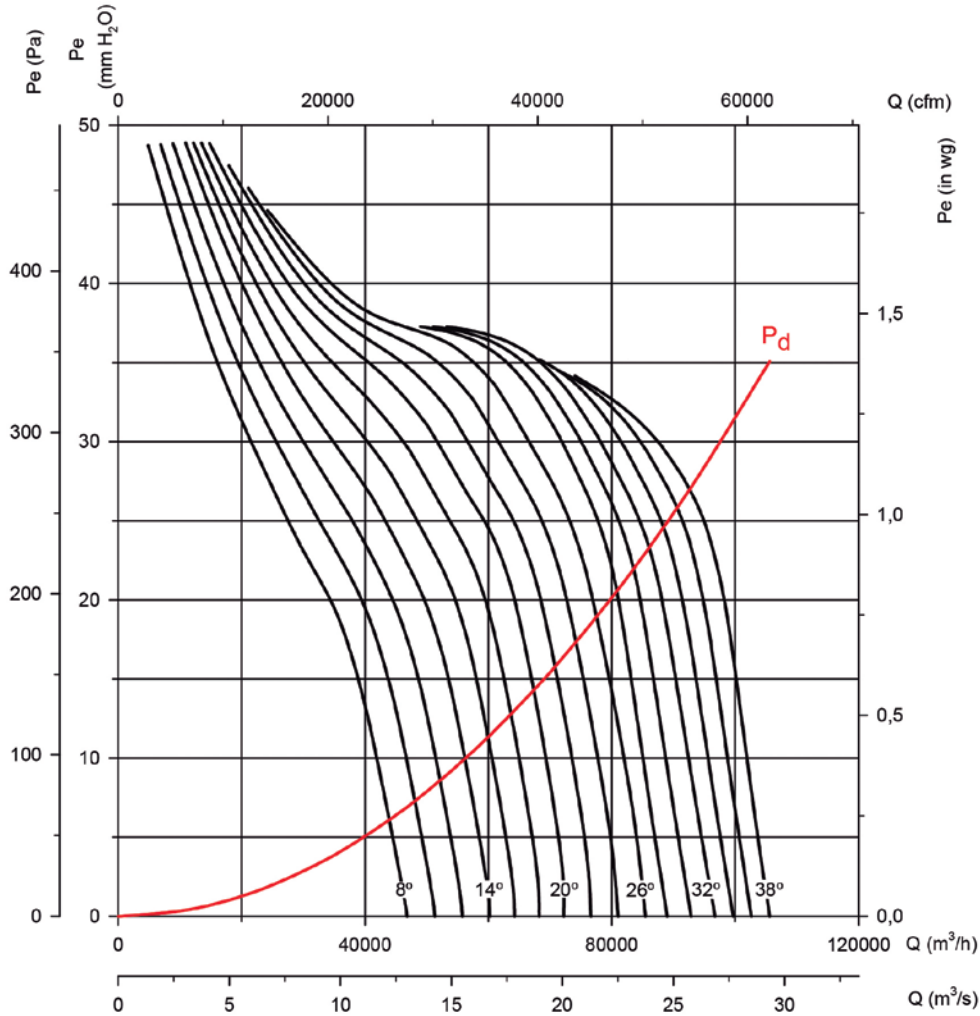
### Courbes caractéristiques

Q = débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm. Pe = pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg.

**Diamètre de l'hélice (cm) : 125**

**Nombre de pôles : 6**

**Nombre de pales : 8**





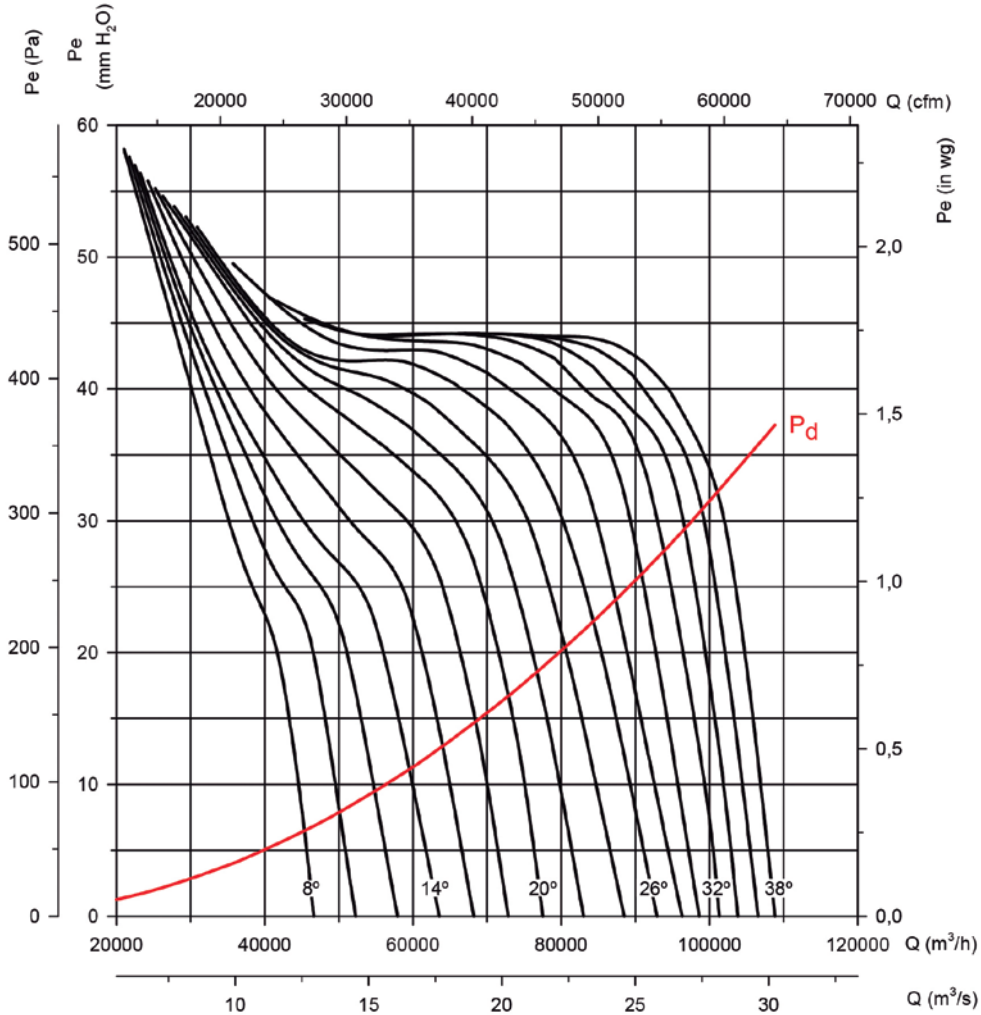
**Courbes caractéristiques**

Q = débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm. Pe = pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg.

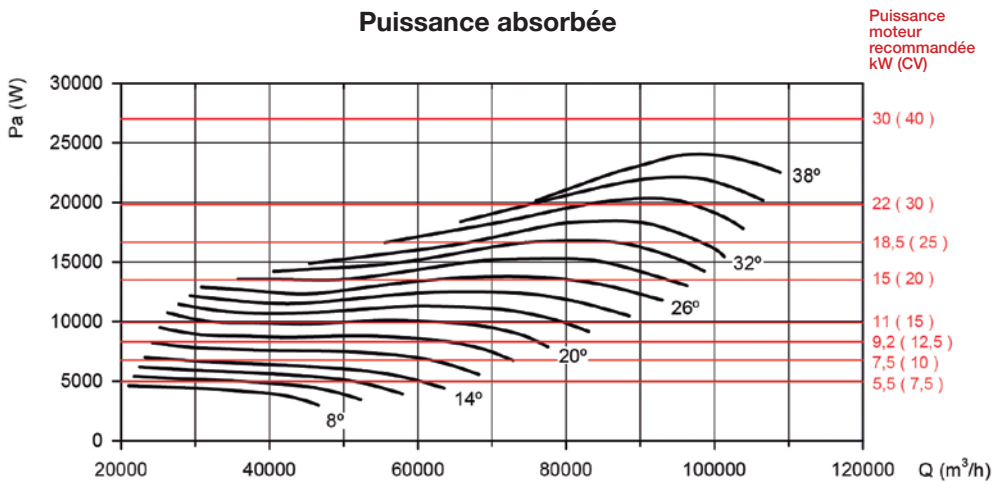
**Diamètre de l'hélice (cm) : 125**

**Nombre de pôles : 6**

**Nombre de pales : 9**



**Puissance absorbée**



### Courbes caractéristiques

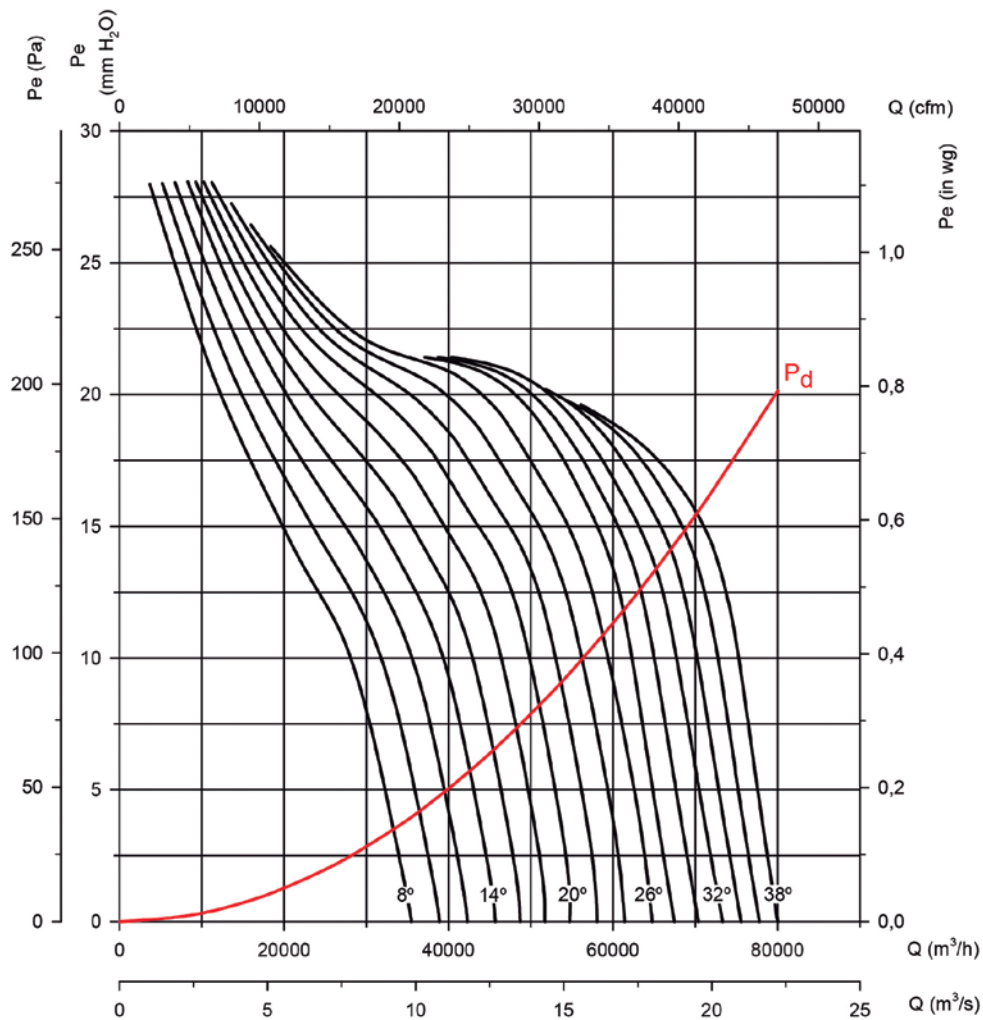
Q = débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm.

Pe = pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg.

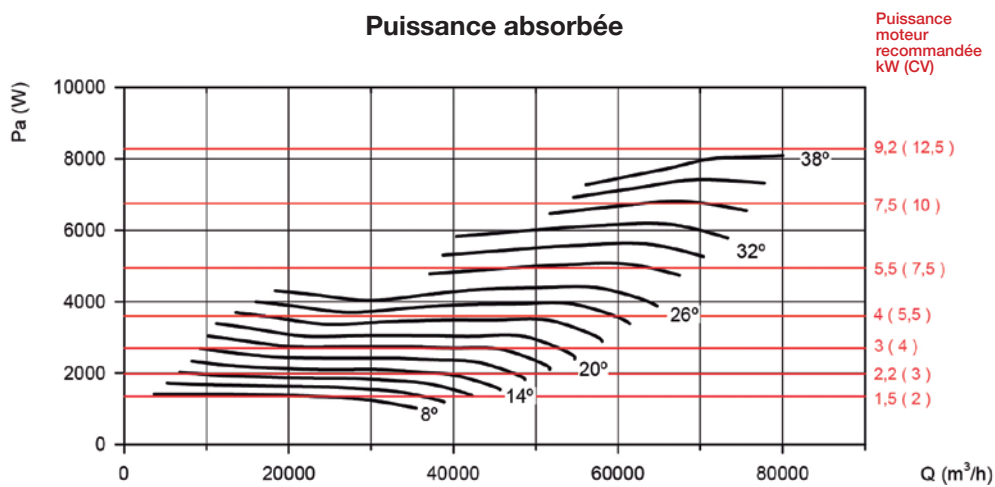
**Diamètre de l'hélice (cm) : 125**

**Nombre de pôles : 8**

**Nombre de pales : 6**



### Puissance absorbée



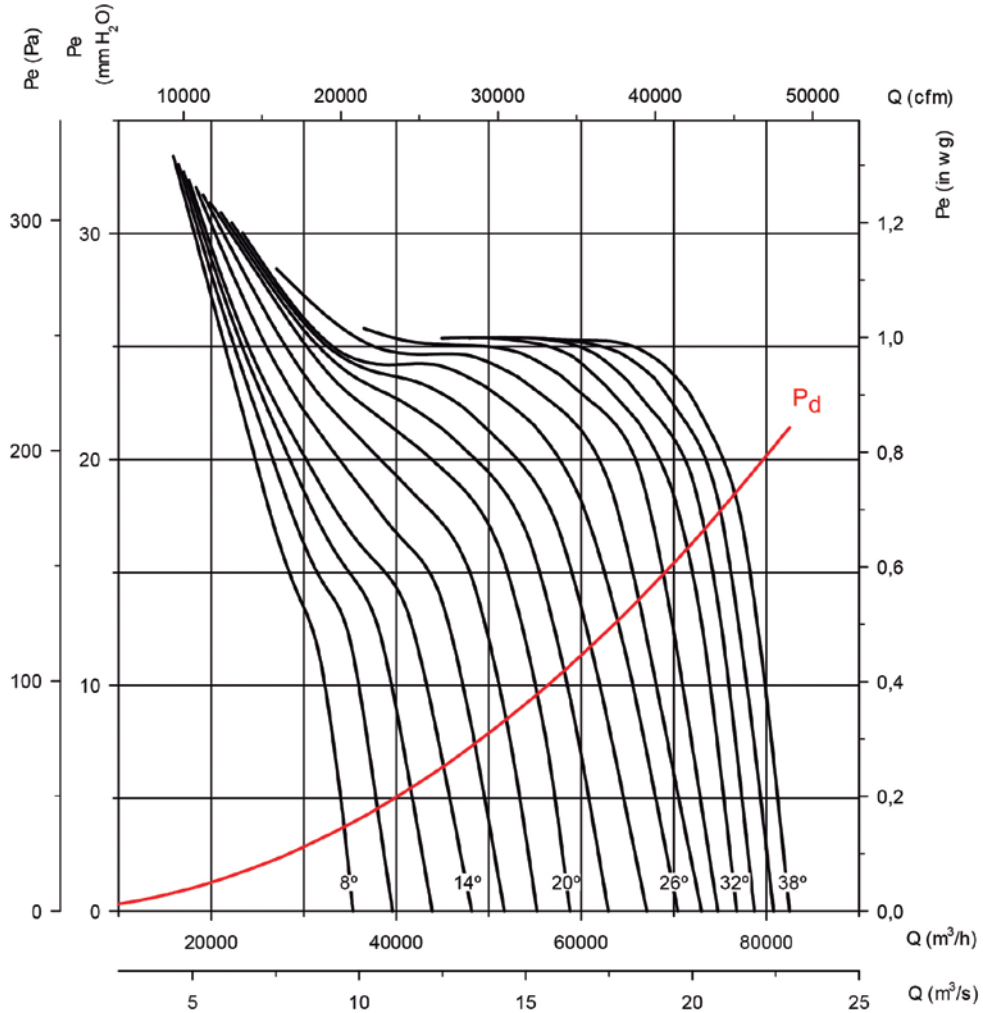
**Courbes caractéristiques**

Q = débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm. Pe = pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg.

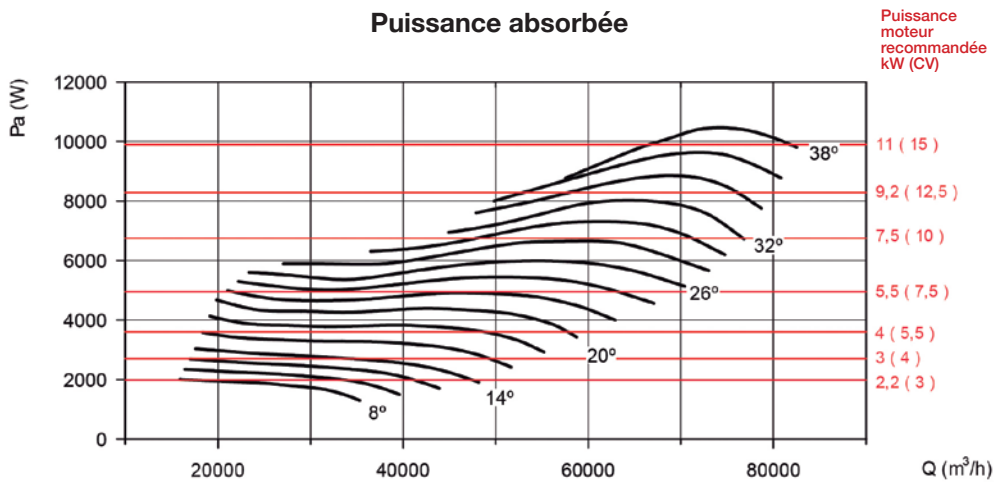
**Diamètre de l'hélice (cm) : 125**

**Nombre de pôles : 8**

**Nombre de pales : 9**



**Puissance absorbée**



### Courbes caractéristiques

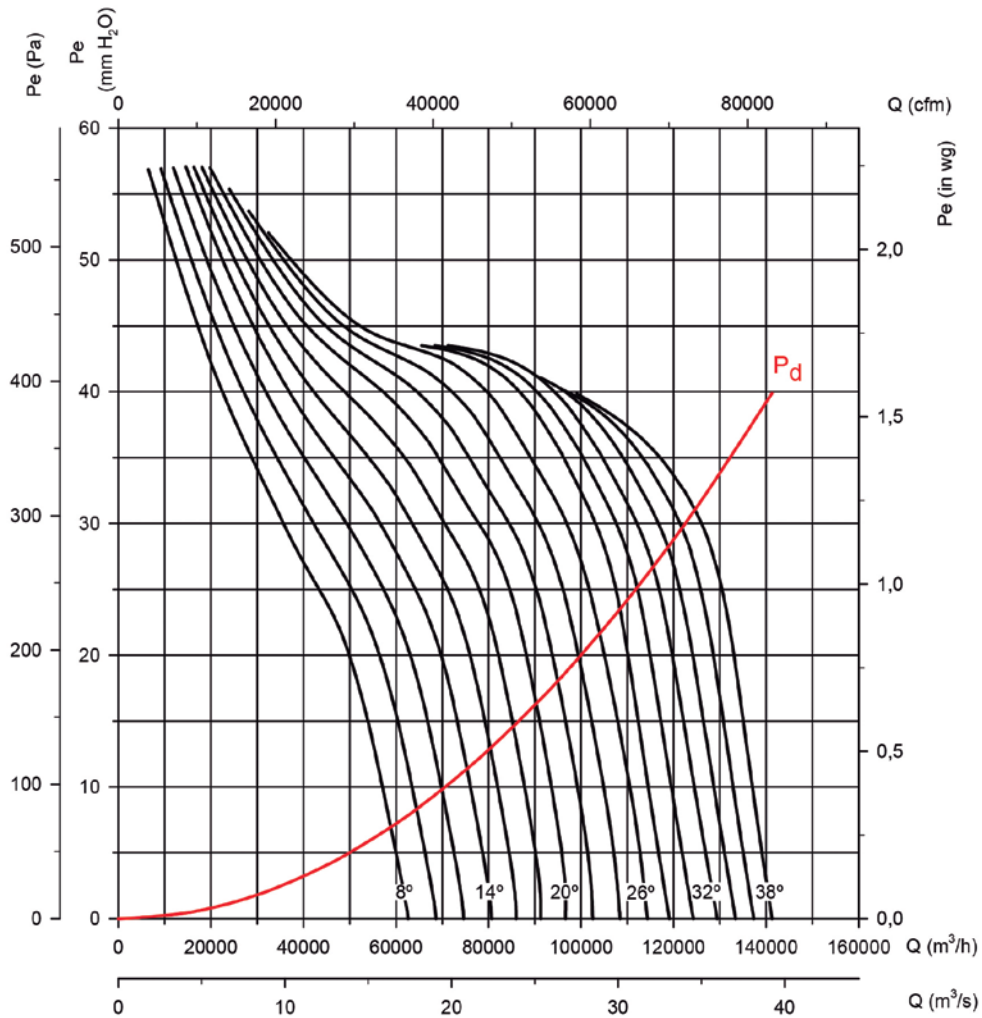
Q = débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm.

Pe = pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg.

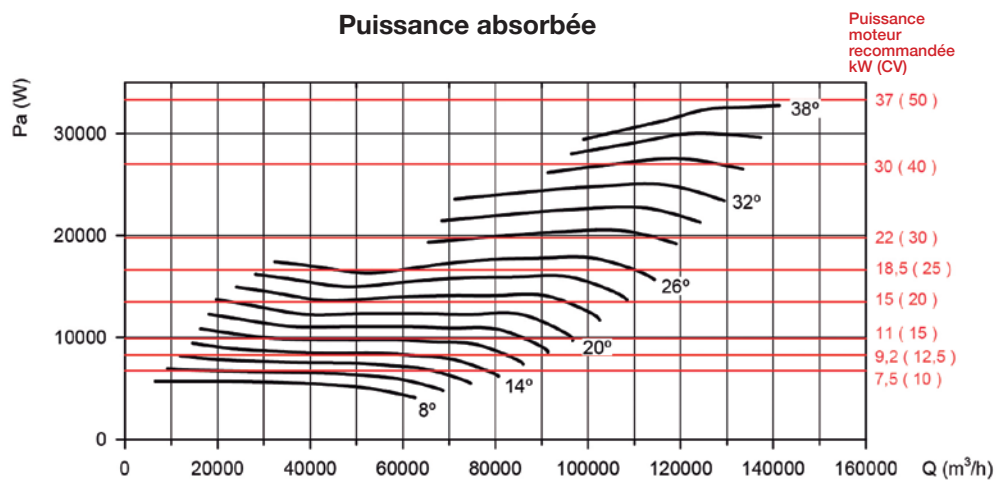
**Diamètre de l'hélice (cm) : 140**

**Nombre de pôles : 6**

**Nombre de pales : 8**



### Puissance absorbée



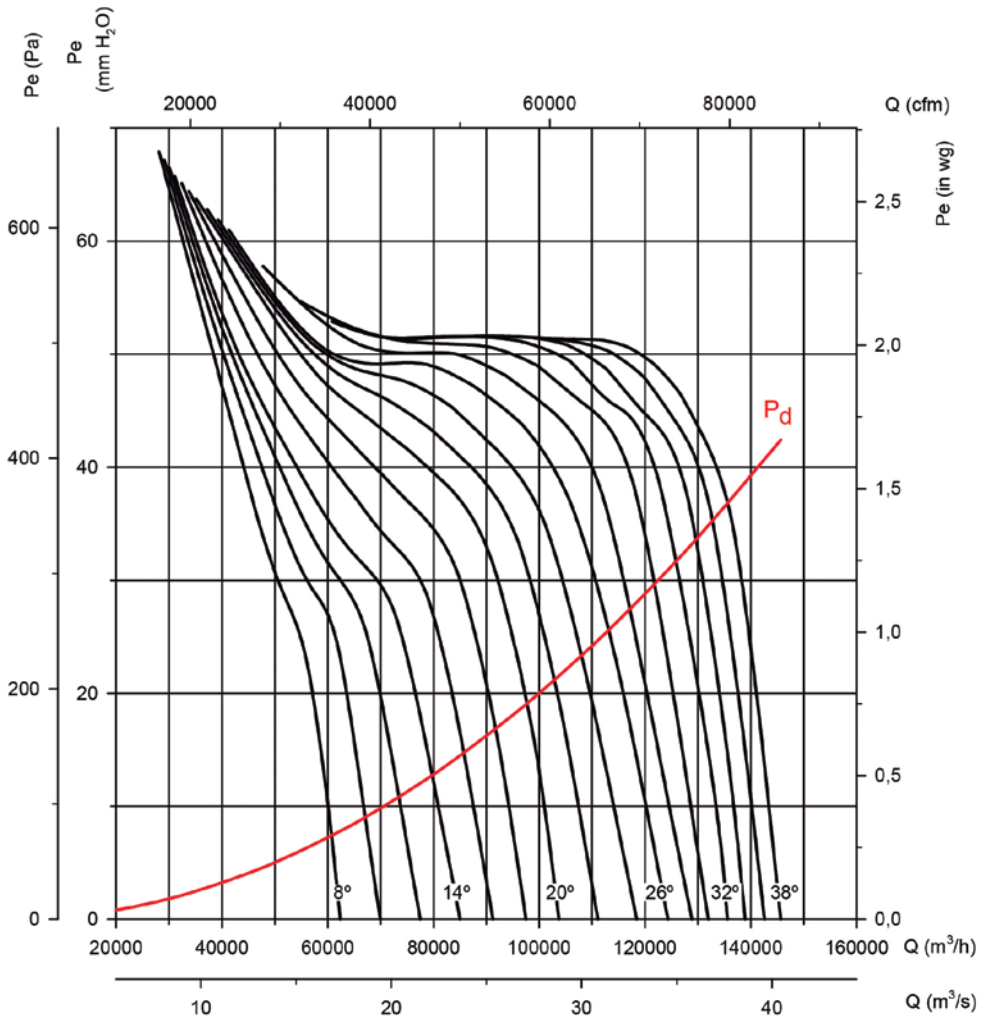
**Courbes caractéristiques**

Q = débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm. Pe = pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg.

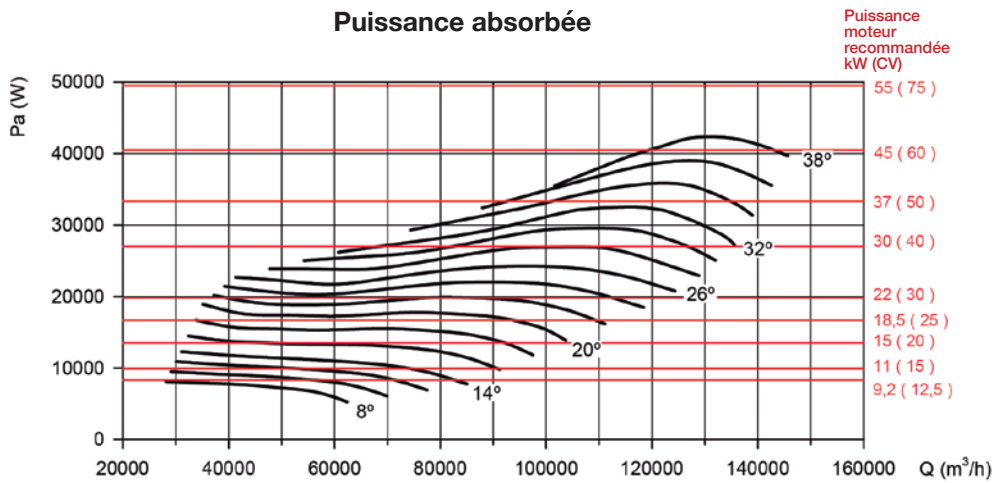
**Diamètre de l'hélice (cm) : 140**

**Nombre de pôles : 6**

**Nombre de pales : 9**



**Puissance absorbée**



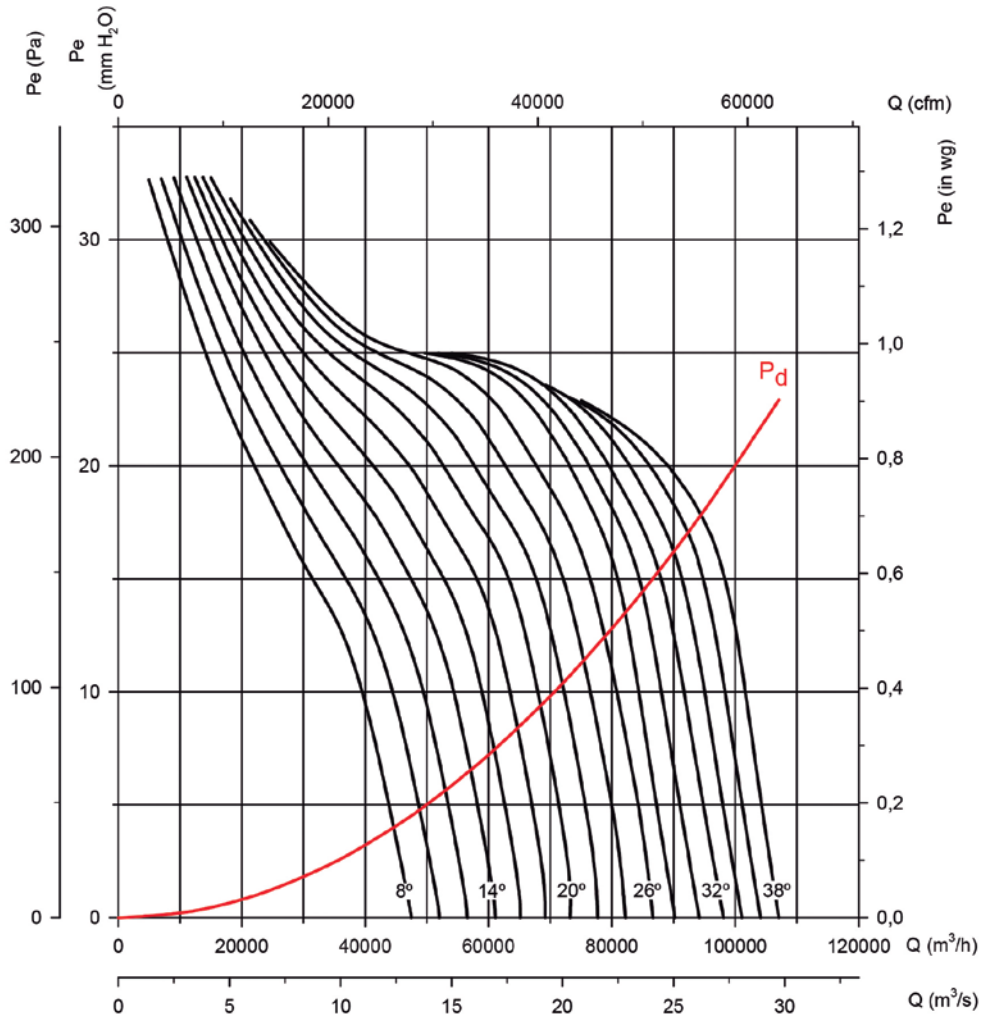
### Courbes caractéristiques

Q = débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm. Pe = pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg.

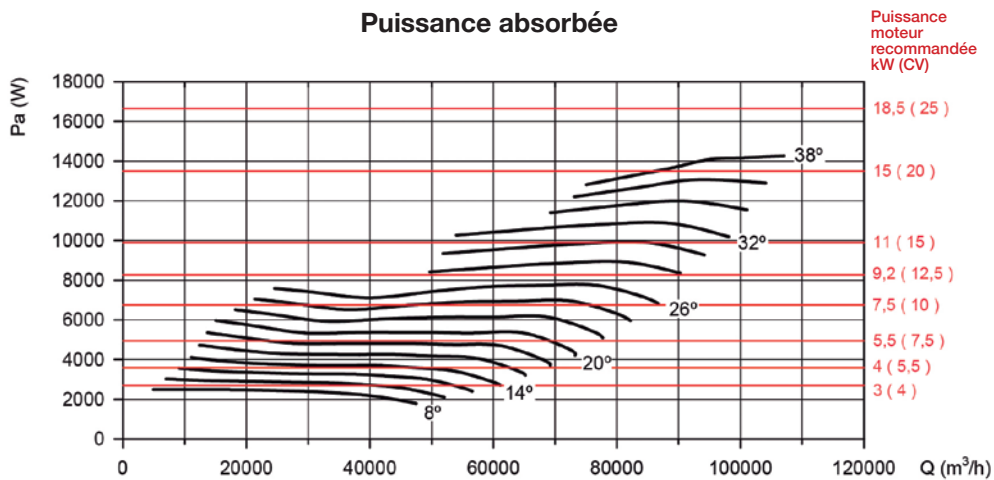
**Diamètre de l'hélice (cm) : 140**

**Nombre de pôles : 8**

**Nombre de pales : 6**



**Puissance absorbée**





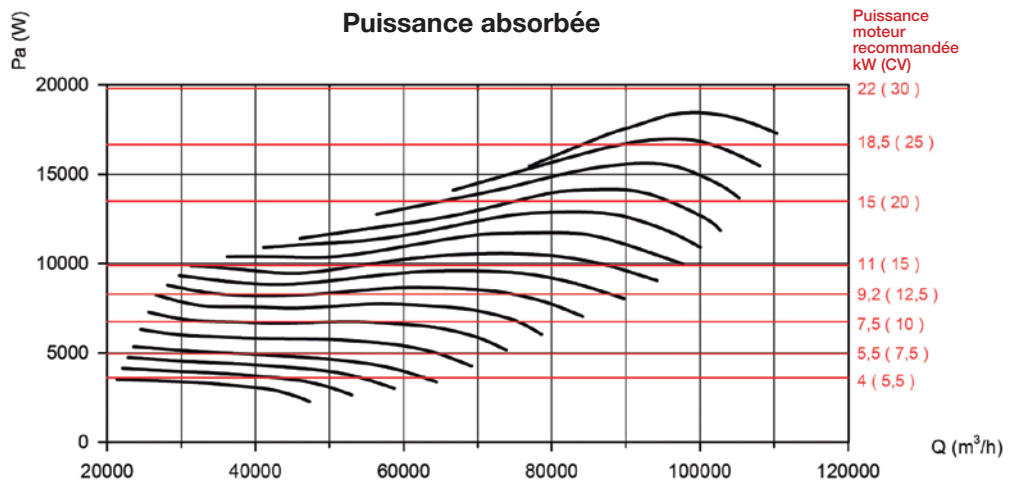
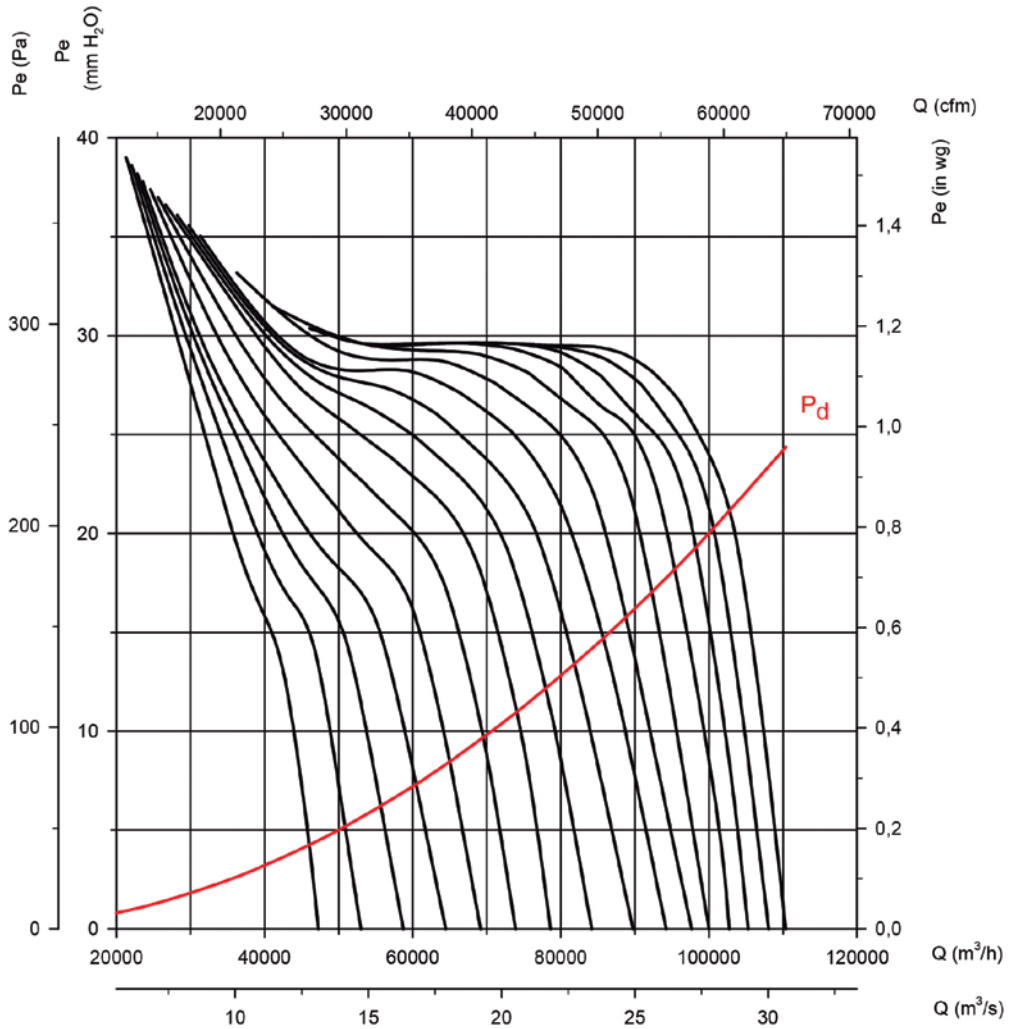
**Courbes caractéristiques**

Q = débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm. Pe = pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg.

**Diamètre de l'hélice (cm) : 140**

**Nombre de pôles : 8**

**Nombre de pales : 9**



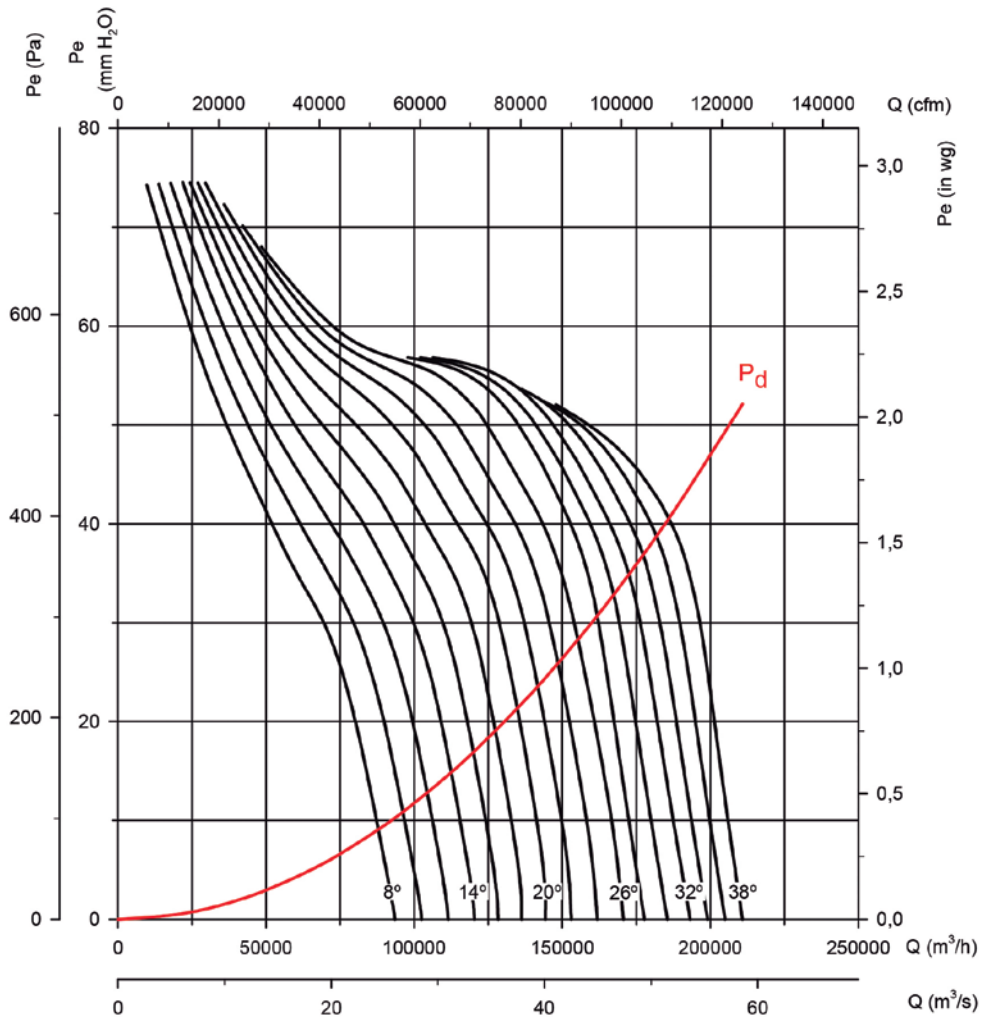
### Courbes caractéristiques

Q = débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm. Pe = pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg.

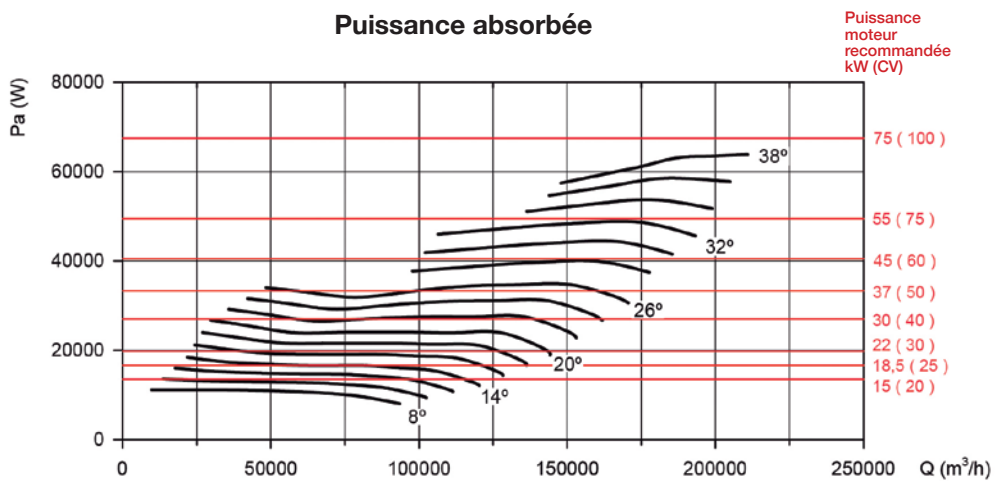
**Diamètre de l'hélice (cm) : 160**

**Nombre de pôles : 6**

**Nombre de pales : 8**



### Puissance absorbée



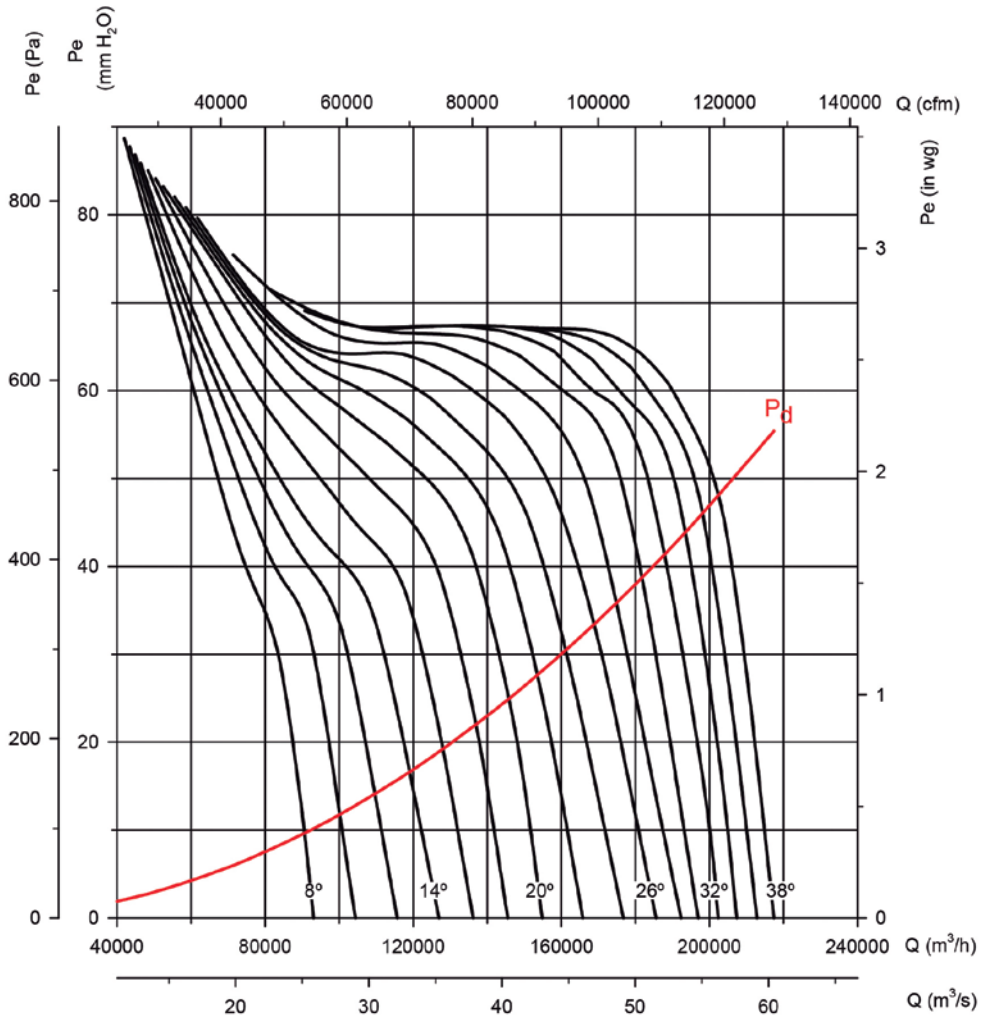
**Courbes caractéristiques**

Q = débit en m³/h, m³/s et cfm. Pe = pression statique en mmH₂O, Pa et inwg.

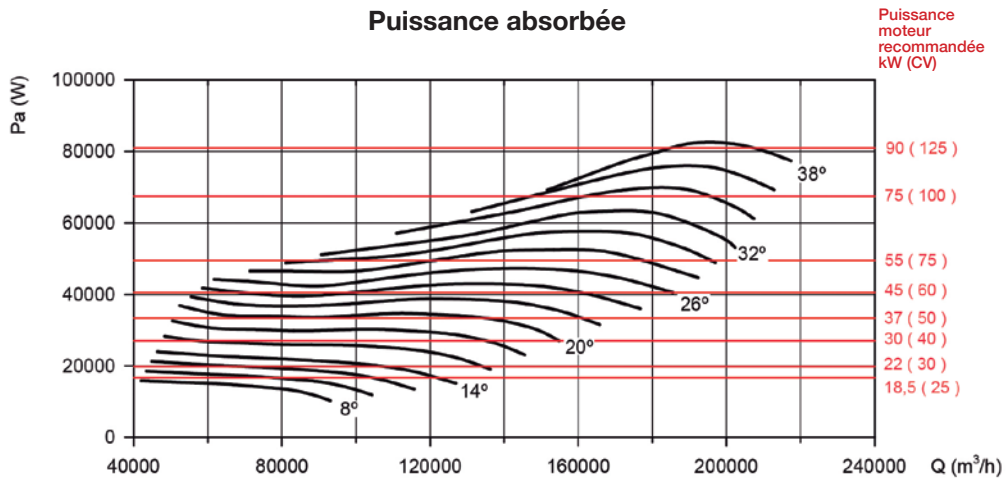
**Diamètre de l'hélice (cm) : 160**

**Nombre de pôles : 6**

**Nombre de pales : 9**



**Puissance absorbée**



Puissance  
moteur  
recommandée  
kW (CV)

### Courbes caractéristiques

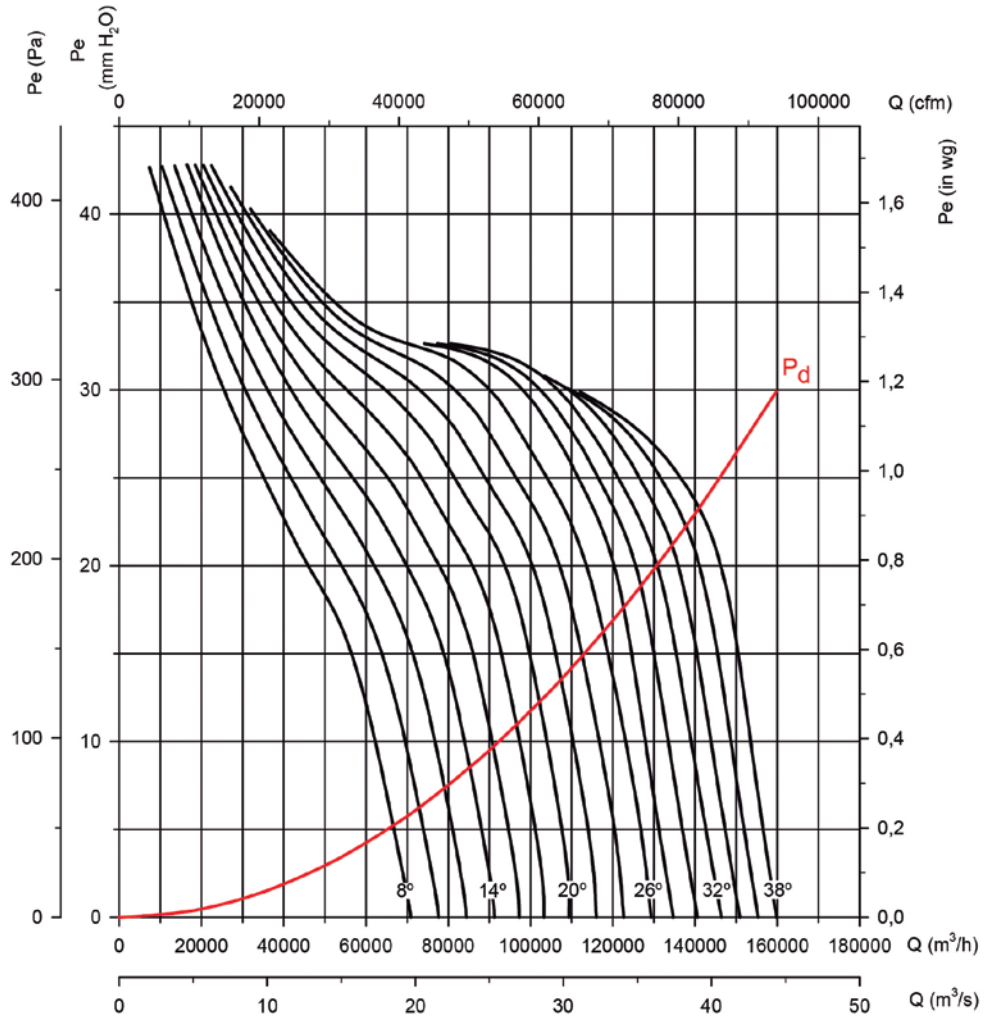
Q = débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm.

Pe = pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg.

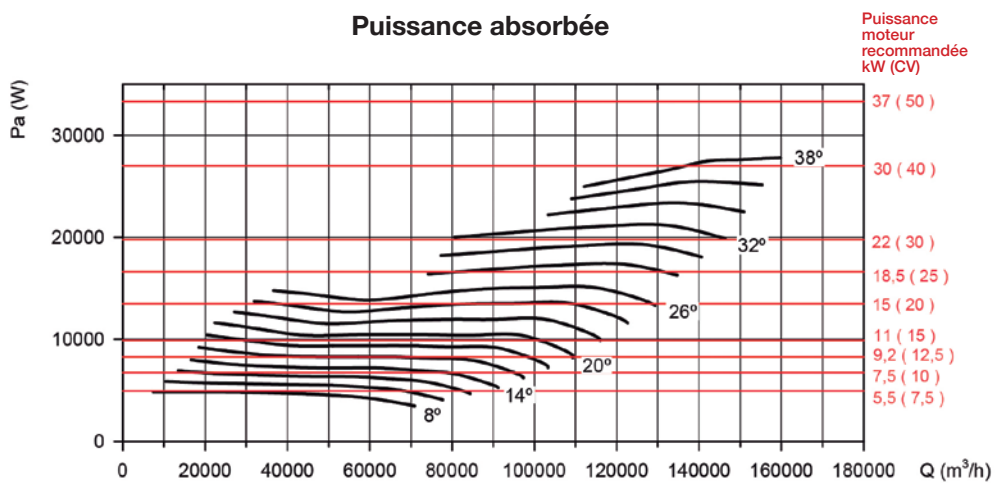
**Diamètre de l'hélice (cm) : 160**

**Nombre de pôles : 8**

**Nombre de pales : 6**



### Puissance absorbée



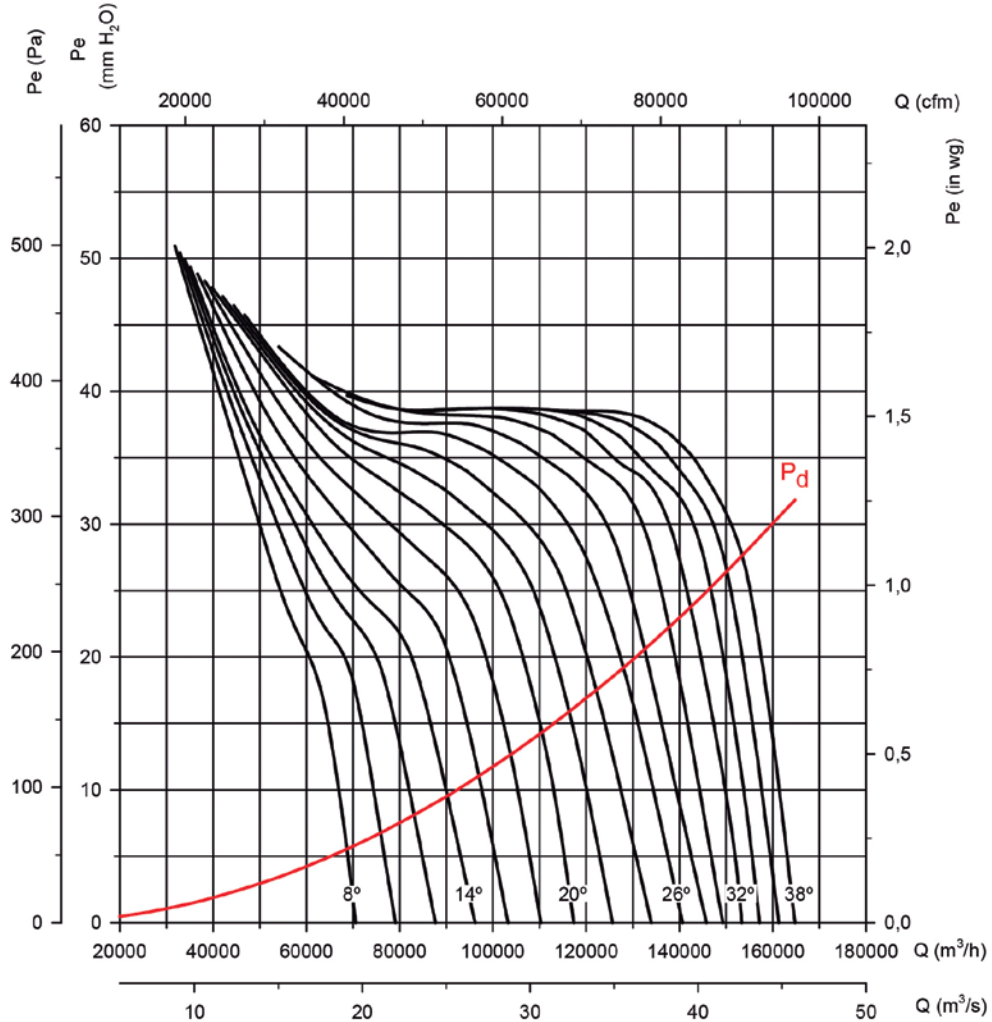
**Courbes caractéristiques**

Q = débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm. Pe = pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg.

**Diamètre de l'hélice (cm) : 160**

**Nombre de pôles : 8**

**Nombre de pales : 9**



**Puissance absorbée**

