

# CJTHT/ATEX

Appareils d'extraction hélicoïdes 400 °C/2h et 300 °C/2h, avec certificat ATEX 3G pour zone 2



Appareils d'extraction avec des ventilateurs hélicoïdaux pour fonctionner dans les zones à risque d'incendie et certificat ATEX 3G pour zone 2.

#### Ventilateur :

- Ventilateur tubulaire avec virole en tôle d'acier.
- Structure en tôle acier galvanisé avec isolation thermique et acoustique.
- Hélices à angle variable en fonte d'aluminium.
- Homologation conforme à la norme EN 12101-3. Avec certificats 0370-CPR-0312 (F400) et 0370-CPR-0974 (F300).

#### Moteur :

- Moteurs classe H pour travail en continu S1 et travail d'urgence S2. Avec roulements à billes, protection IP55 et 1 ó 2 vitesses selon le modèle.
- Moteurs avec rendement IE3 pour puissances égales ou supérieures à 0,75 kW, excepte monophasés, 2 vitesses et 8 pôles.
- Triphasé 230/400 V 50 Hz ( $\leq 3$  kW) et 400/690 V 50 Hz ( $> 3$  kW).

- Température maximale de l'air à transporter : Service S1 -20 °C +40 °C en continu. Aussi résistant aux climats chauds avec des températures jusqu'à 50 °C. Service S2 300 °C/2h et 400 °C/2h.

#### Finition :

- Ventilateur : Finition anticorrosive en résine de polyester polymérisée à 190 °C, dégraissage préalable avec traitement nanotechnologique sans phosphates.
- Caisson : Tôle d'acier galvanisé.

#### Versions disponibles :

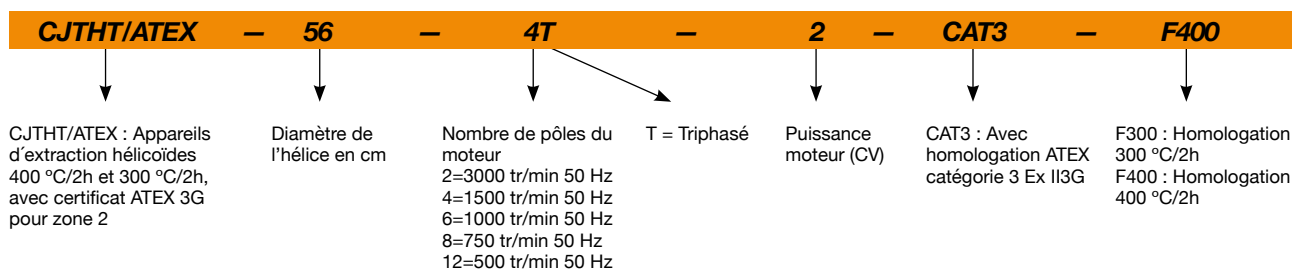
- CJTHT : Ventilateurs hélicoïdes avec caisson avec isolation thermique et acoustique.
- CJTHT/PLUS : Ventilateurs hélicoïdes avec caisson. Avec isolation et piège au sons additionel.

#### Sur demande :

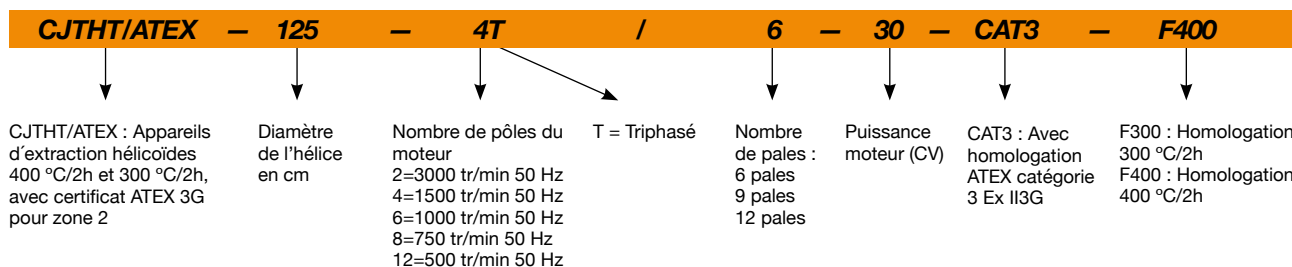
- Direction air hélice-moteur.
- Hélices réversibles 100%.

## Code de commande

De la taille 40 à la taille 100



Taille 125



## Caractéristiques techniques

Modèle	Vitesse (tr/min)	Intensité maximale admissible (A)			Puissance installée (kW)	Angle d'inclinaison pales (°)	Débit maximum (m³/h)	Niveau de pression sonore¹ dB (A) Aspiration	Poids approx. (Kg)
		230V	400V	690V					
CJTHT/ATEX-40-2/4T-1.5/CAT3	2920 / 1445		2,89 / 1,04		1,10 / 0,25	20	7040 / 3480	71 / 56	50
CJTHT/ATEX-40-4T-0.75/CAT3	1420	2,42	1,40		0,55	32	4820	55	41
CJTHT/ATEX-40-6T-0.75/CAT3	930	3,01	1,73		0,55	32	3150	46	49
CJTHT/ATEX-40-6/12T-0.75/CAT3	940 / 455		2,35 / 1,15		0,60 / 0,15	32	3150 / 1520	46 / 31	53
CJTHT/ATEX-45-2/4T-2/CAT3	2940 / 1465		3,58 / 1,19		1,50 / 0,37	16	9400 / 4680	71 / 56	53
CJTHT/ATEX-45-4T-0.75/CAT3	1420	2,42	1,40		0,55	36	7470	58	43
CJTHT/ATEX-45-6T-0.75/CAT3	930	3,01	1,73		0,55	30	4460	48	51
CJTHT/ATEX-45-6/12T-0.75/CAT3	940 / 455		2,35 / 1,15		0,60 / 0,15	30	4460 / 2150	48 / 33	55
CJTHT/ATEX-50-4T-0.75/CAT3	1425	2,42	1,40		0,55	22	8390	60	48
CJTHT/ATEX-50-6T-0.75/CAT3	930	3,01	1,73		0,55	32	7030	52	52
CJTHT/ATEX-56-4T-1/CAT3	1420	3,08	1,79		0,75	22	11280	63	59
CJTHT/ATEX-56-4T-1.5/CAT3	1420	4,10	2,37		1,10	30	13550	63	61
CJTHT/ATEX-56-4/8T-1.5/CAT3	1440 / 705		2,69 / 1,12		1,10 / 0,25	30	13550 / 6610	63 / 48	65
CJTHT/ATEX-56-4T-2/CAT3	1425	5,89	3,38		1,50	36	15030	64	63
CJTHT/ATEX-56-6T-0.75/CAT3	930	3,01	1,73		0,55	38	10140	54	61
CJTHT/ATEX-56-6/12T-0.75/CAT3	940 / 455		2,35 / 1,15		0,60 / 0,15	38	10140 / 4890	54 / 39	65
CJTHT/ATEX-63-4T-1/CAT3	1420	3,08	1,79		0,75	14	15190	67	63
CJTHT/ATEX-63-4T-1.5/CAT3	1420	4,10	2,37		1,10	20	17800	66	66
CJTHT/ATEX-63-4/8T-1.5/CAT3	1440 / 705		2,69 / 1,12		1,10 / 0,25	20	17800 / 8680	66 / 51	69
CJTHT/ATEX-63-4T-2/CAT3	1425	5,89	3,38		1,50	24	19280	66	67
CJTHT/ATEX-63-4/8T-2/CAT3	1415 / 715		3,40 / 1,65		1,50 / 0,30	24	19280 / 9740	66 / 52	74
CJTHT/ATEX-63-4T-3/CAT3	1435	7,86	4,52		2,20	32	22170	68	73
CJTHT/ATEX-63-4/8T-3/CAT3	1415 / 700		4,80 / 1,85		2,20 / 0,45	32	22170 / 10930	68 / 53	87
CJTHT/ATEX-63-4T-4/CAT3	1430	11,01	6,33		3,00	38	24240	69	78
CJTHT/ATEX-63-4/8T-4/CAT3	1425 / 710		6,45 / 2,28		3,00 / 0,60	38	24240 / 12070	69 / 54	91
CJTHT/ATEX-63-6T-0.75/CAT3	930	3,01	1,73		0,55	28	13590	57	66
CJTHT/ATEX-63-6/12T-0.75/CAT3	940 / 455		2,35 / 1,15		0,60 / 0,15	28	13590 / 6550	57 / 42	69
CJTHT/ATEX-63-6T-1/CAT3	940	3,36	1,93		0,75	38	15890	58	67
CJTHT/ATEX-63-6/12T-1/CAT3	935 / 455		3,75 / 2,76		0,80 / 0,20	38	15890 / 7700	58 / 43	71
CJTHT/ATEX-71-4T-1.5/CAT3	1420	4,10	2,37		1,10	12	19480	71	82
CJTHT/ATEX-71-4/8T-1.5/CAT3	1440 / 705		2,69 / 1,12		1,10 / 0,25	12	19480 / 9500	71 / 56	86
CJTHT/ATEX-71-4T-2/CAT3	1425	5,89	3,38		1,50	14	20920	70	84
CJTHT/ATEX-71-4/8T-2/CAT3	1415 / 715		3,40 / 1,65		1,50 / 0,30	14	20920 / 10570	70 / 56	91
CJTHT/ATEX-71-4T-3/CAT3	1435	7,86	4,52		2,20	22	25110	70	90
CJTHT/ATEX-71-4/8T-3/CAT3	1415 / 700		4,80 / 1,85		2,20 / 0,45	22	25110 / 12380	70 / 55	103
CJTHT/ATEX-71-4T-4/CAT3	1430	11,01	6,33		3,00	28	27480	70	95
CJTHT/ATEX-71-4/8T-4/CAT3	1425 / 710		6,45 / 2,28		3,00 / 0,60	28	27480 / 13680	70 / 55	108
CJTHT/ATEX-71-6T-0.75/CAT3	930	3,01	1,73		0,55	20	16100	60	82
CJTHT/ATEX-71-6/12T-0.75/CAT3	940 / 455		2,35 / 1,15		0,60 / 0,15	20	16100 / 7760	60 / 45	86
CJTHT/ATEX-71-6T-1/CAT3	940	3,36	1,93		0,75	26	17310	60	84
CJTHT/ATEX-71-6/12T-1/CAT3	935 / 455		3,75 / 2,76		0,80 / 0,20	26	17310 / 8390	60 / 45	87
CJTHT/ATEX-71-6T-1.5/CAT3	945	4,73	2,72		1,10	34	19930	61	86
CJTHT/ATEX-71-6/12T-1.5/CAT3	940 / 460		3,52 / 2,00		1,20 / 0,30	34	19930 / 9760	61 / 46	97
CJTHT/ATEX-80-4T-3/CAT3	1435	7,86	4,52		2,20	12	25460	75	98
CJTHT/ATEX-80-4/8T-3/CAT3	1415 / 700		4,80 / 1,85		2,20 / 0,45	12	25460 / 12550	75 / 60	111
CJTHT/ATEX-80-4T-4/CAT3	1430	11,01	6,33		3,00	16	30270	74	103
CJTHT/ATEX-80-4/8T-4/CAT3	1425 / 710		6,45 / 2,28		3,00 / 0,60	16	30270 / 15070	74 / 59	115
CJTHT/ATEX-80-4T-5.5/CAT3	1440		7,95 / 4,61		4,00	18	32770	73	113
CJTHT/ATEX-80-4/8T-5.5/CAT3	1455 / 720		7,88 / 2,87		3,80 / 1,00	18	32770 / 16160	73 / 58	147
CJTHT/ATEX-80-6T-1.5/CAT3	945	4,73	2,72		1,10	18	21470	63	95
CJTHT/ATEX-80-6/12T-1.5/CAT3	940 / 460		3,52 / 2,00		1,20 / 0,30	18	21470 / 10510	63 / 48	105
CJTHT/ATEX-80-6T-2/CAT3	945	6,25	3,62		1,50	26	25970	64	99
CJTHT/ATEX-80-6/12T-2/CAT3	960 / 470		4,46 / 3,43		1,60 / 0,40	26	25970 / 12710	64 / 49	113
CJTHT/ATEX-80-6T-3/CAT3	950	9,78	5,62		2,20	32	29930	65	113

## Caractéristiques techniques

Modèle	Vitesse (tr/min)	Intensité maximale admissible (A)			Puissance installée (kW)	Angle d'inclinaison pales (°)	Débit maximum (m³/h)	Niveau de pression sonore <sup>1</sup> dB (A) Aspiration	Poids approx. (Kg)
		230V	400V	690V					
CJTHT/ATEX-80-6/12T-3/CAT3	940 / 475		5,62 / 3,32		2,20 / 0,55	32	29930 / 15120	65 / 51	118
CJTHT/ATEX-80-8T-0.75/CAT3	700	3,48	2,00		0,55	20	17540	57	99
CJTHT/ATEX-80-8T-1/CAT3	710	4,29	2,36		0,75	28	20680	58	111
CJTHT/ATEX-90-4T-4/CAT3	1430	11,01	6,33		3,00	8	33580	79	127
CJTHT/ATEX-90-4/8T-4/CAT3	1425 / 710		6,45 / 2,28		3,00 / 0,60	8	33580 / 16720	79 / 64	139
CJTHT/ATEX-90-4T-5.5/CAT3	1440		7,95	4,61	4,00	12	38890	78	137
CJTHT/ATEX-90-4/8T-5.5/CAT3	1455 / 720		7,88 / 2,87		3,80 / 1,00	12	38890 / 19170	78 / 63	171
CJTHT/ATEX-90-4T-7.5/CAT3	1460		10,40	6,04	5,50	18	46140	77	171
CJTHT/ATEX-90-4/8T-7.5/CAT3	1455 / 725		11,40 / 3,86		5,50 / 1,10	18	46140 / 22910	77 / 62	190
CJTHT/ATEX-90-4T-10/CAT3	1460		14,20	8,17	7,50	22	50140	76	208
CJTHT/ATEX-90-4/8T-10/CAT3	1455 / 725		15,10 / 5,16		7,50 / 1,50	22	50140 / 24900	76 / 61	198
CJTHT/ATEX-90-6T-2/CAT3	945	6,25	3,62		1,50	16	28780	66	123
CJTHT/ATEX-90-6/12T-2/CAT3	960 / 470		4,46 / 3,43		1,60 / 0,40	16	28780 / 14090	66 / 51	137
CJTHT/ATEX-90-6T-3/CAT3	950	9,78	5,62		2,20	24	34000	66	137
CJTHT/ATEX-90-6/12T-3/CAT3	940 / 475		5,62 / 3,32		2,20 / 0,55	24	34000 / 17180	66 / 52	142
CJTHT/ATEX-90-6T-4/CAT3	970	12,80	6,36		3,00	30	38910	69	171
CJTHT/ATEX-90-6/12T-4/CAT3	970 / 485		7,37 / 3,53		2,80 / 0,70	30	38910 / 19460	69 / 54	171
CJTHT/ATEX-90-8T-1/CAT3	710	4,29	2,36		0,75	18	22910	60	135
CJTHT/ATEX-90-8T-2/CAT3	700	7,32	4,21		1,50	30	29490	63	139
CJTHT/ATEX-90-8T-3/CAT3	710		5,44	3,16	2,20	32	30850	64	171
CJTHT/ATEX-100-4T-7.5/CAT3	1460		10,40	6,04	5,50	10	46870	82	179
CJTHT/ATEX-100-4/8T-7.5/CAT3	1455 / 725		11,40 / 3,86		5,50 / 1,10	10	46870 / 23270	82 / 67	198
CJTHT/ATEX-100-4T-10/CAT3	1460		14,20	8,17	7,50	16	57420	79	216
CJTHT/ATEX-100-4/8T-10/CAT3	1455 / 725		15,10 / 5,16		7,50 / 1,50	14	54710 / 27170	80 / 65	206
CJTHT/ATEX-100-4T-15/CAT3	1460		20,70	11,99	11,00	22	66300	79	251
CJTHT/ATEX-100-4/8T-15/CAT3	1470 / 730		20,70 / 7,19		11,00 / 3,00	22	66300 / 32880	79 / 64	251
CJTHT/ATEX-100-4T-20/CAT3	1460		27,80	16,03	15,00	28	76160	80	258
CJTHT/ATEX-100-4/8T-20/CAT3	1470 / 725		31,72 / 11,75		15,00 / 3,80	28	76160 / 37560	80 / 65	258
CJTHT/ATEX-100-4T/9-15/CAT3	1460		20,70	11,99	11,00	18	55345	80	260
CJTHT/ATEX-100-4T/9-20/CAT3	1460		27,80	16,03	15,00	22	63265	80	268
CJTHT/ATEX-100-4T/9-25/CAT3	1475		35,40	20,39	18,50	26	70625	80	308
CJTHT/ATEX-100-4T/9-30/CAT3	1475		42,20	24,44	22,00	30	74845	82	316
CJTHT/ATEX-100-6T-3/CAT3	950	9,78	5,62		2,20	16	37620	70	145
CJTHT/ATEX-100-6/12T-3/CAT3	940 / 475		5,62 / 3,32		2,20 / 0,55	16	37620 / 19000	70 / 56	150
CJTHT/ATEX-100-6T-4/CAT3	970	12,80	6,36		3,00	20	41180	69	179
CJTHT/ATEX-100-6/12T-4/CAT3	970 / 485		7,37 / 3,53		2,80 / 0,70	20	41180 / 20590	69 / 54	179
CJTHT/ATEX-100-6T-5.5/CAT3	970		8,37	4,82	4,00	26	47780	70	187
CJTHT/ATEX-100-6T/9-5.5/CAT3	970		8,37	4,82	4,00	20	39020	70	196
CJTHT/ATEX-100-6T/9-7.5/CAT3	970		12,30	7,07	5,50	26	46765	71	200
CJTHT/ATEX-100-6T/9-10/CAT3	970		15,20	8,83	7,50	34	52255	74	225
CJTHT/ATEX-125-4T/6-20/CAT3	1455		27,80	16,03	15,00	10	78610	87	466
CJTHT/ATEX-125-4/8T/6-20/CAT3	1455 / 720		31,72 / 11,75		15,00 / 3,80	10	78610 / 38770	87 / 72	485
CJTHT/ATEX-125-4T/6-25/CAT3	1470		35,40	20,39	18,50	14	92000	86	549
CJTHT/ATEX-125-4/8T/6-27/CAT3	1470 / 730		39,70 / 14,10		20,00 / 5,00	16	98100 / 48550	85 / 70	557
CJTHT/ATEX-125-4T/6-30/CAT3	1470		42,20	24,44	22,00	16	98830	85	554
CJTHT/ATEX-125-4/8T/6-37/CAT3	1480 / 740		54,55 / 18,50		28,00 / 6,50	20	110250 / 54940	85 / 70	633
CJTHT/ATEX-125-4T/6-40/CAT3	1475		53,3	31,02	30,00	22	117000	85	606
CJTHT/ATEX-125-4T/6-50/CAT3	1480		66,40	38,26	37,00	26	130450	85	734
CJTHT/ATEX-125-4T/6-60/CAT3	1475		80,90	46,90	45,00	28	135820	85	747
CJTHT/ATEX-125-4T/6-75/CAT3	1480		98,60	57,20	55,00	34	152100	88	828
CJTHT/ATEX-125-4T/9-25/CAT3	1470		35,40	20,39	18,50	10	79680	87	558
CJTHT/ATEX-125-4T/9-30/CAT3	1470		42,20	24,44	22,00	12	88290	86	563
CJTHT/ATEX-125-4/8T/9-27/CAT3	1470 / 730		39,70 / 14,10		20,00 / 5,00	12	88290 / 43690	86 / 71	566
CJTHT/ATEX-125-4/8T/9-37/CAT3	1480 / 740		54,55 / 18,50		28,00 / 6,50	16	104040 / 51840	85 / 70	642

## Caractéristiques techniques

Modèle	Vitesse (tr/min)	Intensité maximale admissible (A)			Puissance installée (kW)	Angle d'inclinaison pales (°)	Débit maximum (m³/h)	Niveau de pression sonore¹ dB (A) Aspiration	Poids approx. (Kg)
		230V	400V	690V					
CJTHT/ATEX-125-4T/9-40/CAT3	1475		53,3	31,02	30,00	16	104040	85	615
CJTHT/ATEX-125-4T/9-50/CAT3	1480		66,40	38,26	37,00	20	118350	85	743
CJTHT/ATEX-125-4T/9-60/CAT3	1475		80,90	46,90	45,00	24	134970	85	756
CJTHT/ATEX-125-4T/9-75/CAT3	1480		98,60	57,20	55,00	28	146770	86	837
CJTHT/ATEX-125-4T/9-100/CAT3	1480		128,00	74,22	75,00	34	158560	88	998
CJTHT/ATEX-125-4T/12-50/CAT3	1480		66,4	38,26	37,00	18	101660	86	752
CJTHT/ATEX-125-4T/12-60/CAT3	1475		80,90	46,90	45,00	20	109180	86	765
CJTHT/ATEX-125-4T/12-75/CAT3	1480		98,60	57,20	55,00	26	131240	86	846
CJTHT/ATEX-125-4T/12-100/CAT3	1480		128,00	74,22	75,00	32	154100	88	1016
CJTHT/ATEX-125-6T/6-5.5/CAT3	940		8,37	4,82	4,00	10	51300	77	402
CJTHT/ATEX-125-6T/6-7.5/CAT3	960		12,30	7,07	5,50	14	60640	75	410
CJTHT/ATEX-125-6/12T/6-7.5/CAT3	980 / 485		14,50 / 5,17		5,50 / 1,00	14	60640 / 30010	75 / 60	454
CJTHT/ATEX-125-6T/6-10/CAT3	970		15,20	8,83	7,50	20	72250	74	458
CJTHT/ATEX-125-6/12T/6-10/CAT3	975 / 490		13,6 / 5,69		7,20 / 1,80	20	72250 / 36310	74 / 60	466
CJTHT/ATEX-125-6T/6-15/CAT3	970		22,50	13,07	11,00	26	85450	74	475
CJTHT/ATEX-125-6/12T/6-15/CAT3	975 / 485		23,1 / 8,41		11,00 / 3,00	26	85450 / 42510	74 / 59	566
CJTHT/ATEX-125-6T/6-20/CAT3	970		29,00	16,78	15,00	30	92860	76	542
CJTHT/ATEX-125-6/12T/6-24/CAT3	980 / 485		41,60 / 13,21		17,60 / 2,85	34	99650 / 49320	78 / 63	631
CJTHT/ATEX-125-6T/9-10/CAT3	970		15,20	8,83	7,50	14	63490	77	467
CJTHT/ATEX-125-6/12T/9-10/CAT3	975 / 490		13,6 / 5,69		7,20 / 1,80	14	63490 / 31910	77 / 63	475
CJTHT/ATEX-125-6T/9-15/CAT3	970		22,50	13,07	11,00	20	77550	75	484
CJTHT/ATEX-125-6/12T/9-15/CAT3	975 / 485		23,1 / 8,41		11,00 / 3,00	20	77550 / 38580	75 / 60	575
CJTHT/ATEX-125-6T/9-20/CAT3	970		29,00	16,78	15,00	26	92950	75	551
CJTHT/ATEX-125-6/12T/9-24/CAT3	980 / 485		41,60 / 13,21		17,60 / 2,85	30	98530 / 48760	76 / 61	640
CJTHT/ATEX-125-6T/9-25/CAT3	975		36,10	20,77	18,50	32	101450	77	627
CJTHT/ATEX-125-6T/9-30/CAT3	975		42,30	24,35	22,00	36	106525	80	638
CJTHT/ATEX-125-6T/12-10/CAT3	970		15,20	8,83	7,50	12	49630	79	476
CJTHT/ATEX-125-6T/12-15/CAT3	970		22,50	13,07	11,00	18	67315	77	493
CJTHT/ATEX-125-6T/12-20/CAT3	970		29,00	16,78	15,00	24	81840	76	560
CJTHT/ATEX-125-6T/12-25/CAT3	975		36,10	20,77	18,50	30	96765	77	636
CJTHT/ATEX-125-6T/12-30/CAT3	975		42,30	24,35	22,00	32	102040	78	647
CJTHT/ATEX-125-6T/12-40/CAT3	985		56,00	32,50	30,00	34	106355	79	762

¹ Les valeurs des niveaux sonores sont des pressions en dB(A) mesurées à 3 mètres en champ libre.

## Caractéristiques acoustiques

Spectre de puissance acoustique Lw(A) en dB(A) par bande de fréquence en hertz  
Valeurs prises à l'aspiration au débit maximal

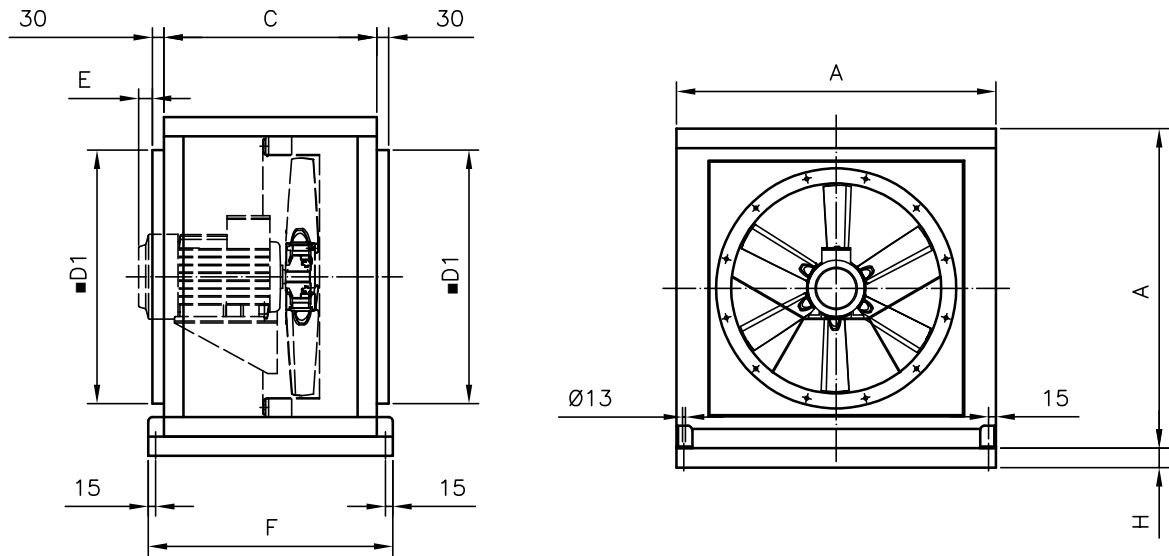
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
40-2-1.5	47	63	75	83	88	86	82	75	56-12-0.75 (2V)	29	39	49	53	54	52	45	37
40-4-1.5 (2V)	32	48	60	68	73	71	67	60	63-4-1	48	64	76	82	84	81	74	66
40-4-0.75	37	53	63	70	71	68	67	68	63-4-1.5	47	63	75	81	83	80	73	65
40-6-0.75	28	44	54	61	62	59	58	59	63-8-1.5 (2V)	31	47	59	65	67	64	57	49
40-12-0.75 (2V)	12	28	38	45	46	43	42	43	63-4-2	54	66	75	81	81	81	75	67
45-2-2	47	60	74	86	87	86	82	74	63-8-2 (2V)	39	51	60	66	66	66	60	52
45-4-2 (2V)	32	45	59	71	72	71	67	59	63-4-3	56	68	77	83	83	83	77	69
45-4-0.75	47	59	67	73	73	73	68	60	63-8-3 (2V)	41	53	62	68	68	68	62	54
45-6-0.75	37	49	57	63	63	63	58	50	63-4-4	57	69	78	84	84	84	78	70
45-12-0.75 (2V)	21	33	41	47	47	47	42	34	63-8-4 (2V)	42	54	63	69	69	69	63	55
50-4-0.75	49	61	69	75	75	75	70	62	63-6-0.75	48	58	68	72	73	71	64	56
50-6-0.75	41	53	61	67	67	67	62	54	63-12-0.75 (2V)	32	42	52	56	57	55	48	40
56-4-1	51	63	72	78	78	78	72	64	63-6-1	49	59	69	73	74	72	65	57
56-4-1.5	51	63	72	78	78	78	72	64	63-12-1 (2V)	33	43	53	57	58	56	49	41
56-8-1.5 (2V)	35	47	56	62	62	62	56	48	71-4-1.5	57	73	80	86	86	86	82	74
56-4-2	52	64	73	79	79	79	73	65	71-8-1.5 (2V)	41	57	64	70	70	70	66	58
56-6-0.75	45	55	65	69	70	68	61	53	71-4-2	56	72	79	85	85	85	81	73

## Caractéristiques acoustiques

Spectre de puissance acoustique Lw(A) en dB(A) par bande de fréquence en hertz  
Valeurs prises à l'aspiration au débit maximal

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
71-8-2 (2V)	41	57	64	70	70	70	66	58	100-12-4 (2V)	41	56	66	69	70	67	59	51
71-4-3	56	72	79	85	85	85	81	73	100-6-5.5	57	72	82	85	86	83	75	67
71-8-3 (2V)	41	57	64	70	70	70	66	58	100-6/9-5.5	57	72	82	85	86	83	75	67
71-4-4	63	75	79	85	85	86	83	75	100-6/9-7.5	58	73	83	86	87	84	76	68
71-8-4 (2V)	48	60	64	70	70	71	68	60	100-6/9-10	61	76	86	89	90	87	79	71
71-6-0.75	46	53	73	76	76	71	63	55	125-4/6-20	69	85	96	103	104	102	95	87
71-12-0.75 (2V)	30	37	57	60	60	55	47	39	125-8/6-20 (2V)	54	70	81	88	89	87	80	72
71-6-1	46	64	73	76	76	71	64	55	125-4/6-25	68	84	95	102	103	101	94	86
71-12-1 (2V)	30	48	57	60	60	55	48	39	125-4/6-27	67	83	94	101	102	100	93	85
71-6-1.5	47	65	74	77	77	72	65	56	125-8/6-27 (2V)	52	68	79	86	87	85	78	70
71-12-1.5 (2V)	31	49	58	61	61	56	49	40	125-4/6-30	67	83	94	101	102	100	93	85
80-4-3	55	71	84	91	91	88	82	74	125-4/6-37	67	83	94	101	102	100	93	85
80-8-3 (2V)	40	56	69	76	76	73	67	59	125-8/6-37 (2V)	52	68	79	86	87	85	78	70
80-4-4	54	70	83	90	90	87	81	73	125-4/6-40	67	83	94	101	102	100	93	85
80-8-4 (2V)	39	55	68	75	75	72	66	58	125-4/6-50	67	83	94	101	102	100	93	85
80-4-5.5	53	69	82	89	89	86	80	72	125-4/6-60	67	83	94	101	102	100	93	85
80-8-5.5 (2V)	38	54	67	74	74	71	65	57	125-4/6-75	70	86	97	104	105	103	96	88
80-6-1.5	53	68	75	78	79	76	70	62	125-4/9-25	67	81	94	102	104	101	96	88
80-12-1.5 (2V)	37	52	59	62	63	60	54	46	125-4/9-27	66	80	93	101	103	100	95	87
80-6-2	59	69	75	79	80	78	73	65	125-8/9-27 (2V)	51	65	78	86	88	85	80	72
80-12-2 (2V)	43	53	59	63	64	62	57	49	125-4/9-30	66	80	93	101	103	100	95	87
80-6-3	60	70	76	80	81	79	74	66	125-4/9-37	65	79	92	100	102	99	94	86
80-12-3 (2V)	45	55	61	65	66	64	59	51	125-8/9-37 (2V)	50	64	77	85	87	84	79	71
80-8-0.75	46	59	67	72	74	71	64	53	125-4/9-40	65	79	92	100	102	99	94	86
80-8-1	47	60	68	73	75	72	65	54	125-4/9-50	65	79	92	100	102	99	94	86
90-4-4	61	77	88	94	95	93	88	80	125-4/9-60	73	86	95	99	101	100	96	89
90-8-4 (2V)	46	62	73	79	80	78	73	65	125-4/9-75	74	87	96	100	102	101	97	90
90-4-5.5	60	76	87	93	94	92	87	79	125-4/9-100	76	89	98	102	104	103	99	92
90-8-5.5 (2V)	45	61	72	78	79	77	72	64	125-4/12-50	66	80	93	101	103	100	95	87
90-4-7.5	59	75	86	92	93	91	86	78	125-4/12-60	66	80	93	101	103	100	95	87
90-8-7.5 (2V)	44	60	71	77	78	76	71	63	125-4/12-75	74	87	96	100	102	101	97	90
90-4-10	58	74	85	91	92	90	85	77	125-4/12-100	76	89	98	102	104	103	99	92
90-8-10 (2V)	43	59	70	76	77	75	70	62	125-6/6-5.5	64	79	89	92	93	90	85	77
90-6-2	52	67	78	82	82	78	71	63	125-6/6-7.5	62	77	87	90	91	88	83	75
90-12-2 (2V)	36	51	62	66	66	62	55	47	125-12/6-7.5 (2V)	47	62	72	75	76	73	68	60
90-6-3	52	67	78	82	82	78	71	63	125-6/6-10	61	76	86	89	90	87	82	74
90-12-3 (2V)	37	52	63	67	67	63	56	48	125-12/6-10 (2V)	46	61	71	74	75	72	67	59
90-6-4	60	70	80	85	85	82	76	68	125-6/6-15	61	76	86	89	90	87	82	74
90-12-4 (2V)	45	55	65	70	70	67	61	53	125-12/6-15 (2V)	46	61	71	74	75	72	67	59
90-8-1	42	63	70	75	78	74	67	56	125-6/6-20	63	78	88	91	92	89	84	76
90-8-2	51	66	73	78	81	77	70	59	125-6/6-24	65	80	90	93	94	91	86	78
90-8-3	53	67	74	79	82	78	71	60	125-12/6-24 (2V)	50	65	75	78	79	76	71	63
100-4-7.5	67	83	90	97	98	96	92	84	125-6/9-10	61	76	87	93	94	88	84	77
100-8-7.5 (2V)	52	68	75	82	83	81	77	69	125-12/9-10 (2V)	46	61	72	78	79	73	69	62
100-4-10	65	81	88	95	96	94	90	82	125-6/9-15	59	74	85	91	92	86	82	75
100-8-10 (2V)	50	66	73	80	81	79	75	67	125-12/9-15 (2V)	44	59	70	76	77	71	67	60
100-4-15	71	83	87	93	94	94	91	83	125-6/9-20	59	74	85	91	92	86	82	75
100-8-15 (2V)	56	68	72	78	79	79	76	68	125-6/9-24	60	75	86	92	93	87	83	76
100-4-20	72	84	88	94	95	95	92	84	125-12/9-24 (2V)	45	60	71	77	78	72	68	61
100-8-20 (2V)	57	69	73	79	80	80	77	69	125-6/9-25	61	76	87	93	94	88	84	77
100-4/9-15	65	81	88	95	96	94	90	82	125-6/9-30	64	79	90	96	97	91	87	80
100-4/9-20	72	84	88	94	95	95	92	84	125-6/12-10	63	78	89	95	96	90	86	79
100-4/9-25	72	84	88	94	95	95	92	84	125-6/12-15	61	76	87	93	94	88	84	77
100-4/9-30	74	86	90	96	97	97	94	86	125-6/12-20	60	75	86	92	93	87	83	76
100-6-3	57	72	82	85	86	83	75	67	125-6/12-25	61	76	87	93	94	88	84	77
100-12-3 (2V)	42	57	67	70	71	68	60	52	125-6/12-30	62	77	88	94	95	89	85	78
100-6-4	56	71	81	84	85	82	74	66	125-6/12-40	63	78	89	95	96	90	86	79

## Dimensions mm



	A	C	ØD1	E	F	H
CJTHT/ATEX-40/45/50	700	550	565	-	630	-
CJTHT/ATEX-56/63	825	550	690	140	630	-
CJTHT/ATEX-71/80	1000	650	850	-	730	-
CJTHT/ATEX-90/100	1200	750	1050	-	830	-
CJTHT/ATEX-125 ≤20 CV	1600	1200	1400	-	1280	-
CJTHT/ATEX-125 >20 CV	1600	1200	1400	123	1280	100

## Accessoires



IAT



CABLE BOX



VSD3/A-RFT  
- VSD1/A-RFM



CENTRAL CO



P-400



PT



PT/H



VIS



TEJ



S

## EXEMPLE SÉLECTION

### Courbes caractéristiques

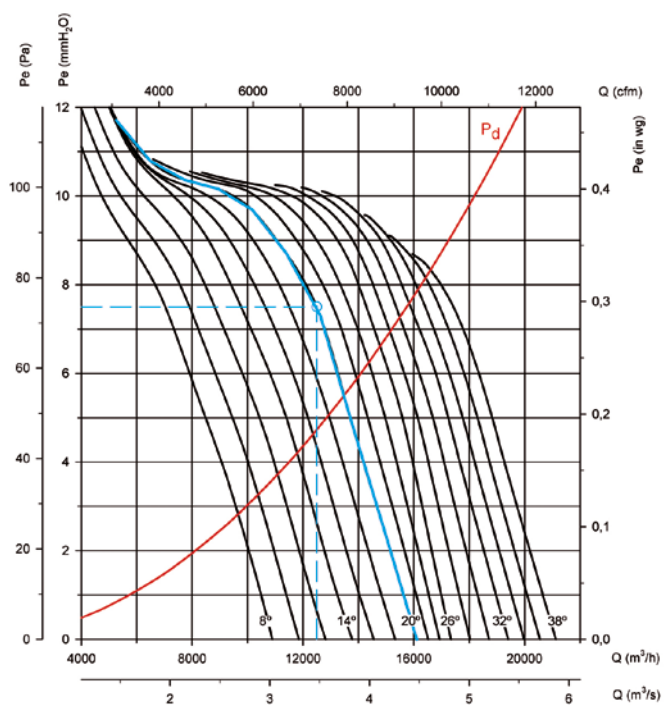
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

Diamètre de l'hélice en cm : 71

Nombre de pôles du moteur : 6

Nombre de pales : 6



#### Données de départ

Point de travail :

- Débit : 12.500 m<sup>3</sup>/h
- Perte de charge : 7,5 mmH<sub>2</sub>O

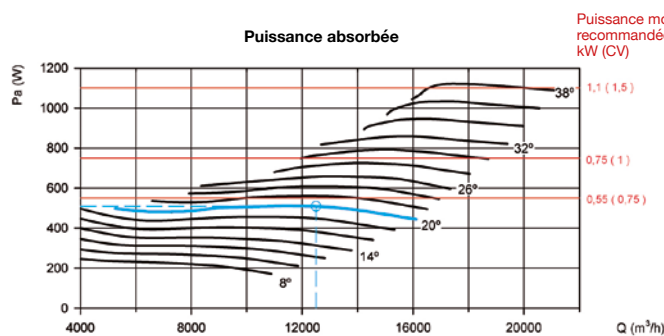
#### Étapes pour la sélection du matériel

Sur le graphique des pressions :

- Marquer le point de travail, défini par le débit de service (12.500 m<sup>3</sup>/h) et la perte de charge (7,5 mmH<sub>2</sub>O).
- Choisir la courbe de l'appareil qui se rapproche le plus au point de travail tout en étant supérieur. En ce qui nous concerne, on obtient une courbe de 20° d'angle de pale.

Sur le graphique de puissance :

- Marquer le point de travail, défini par le débit de service (12.500 m<sup>3</sup>/h) et la courbe d'angle de pale choisie (20°).
- Lire la puissance absorbée sur l'axe des puissances sur la gauche. La Pa= 510 W sur le point de travail.
- Rechercher la ligne droite rouge qui se rapproche le plus du point de travail tout étant supérieure. En haut à droite sur le graphique, on obtient la valeur de puissance installée du moteur. Dans notre cas 0,55 kW ou 0,75 CV.



## EXEMPLE CODE COMMANDE

**CJTHT/ATEX – 71 – 6T – 0.75 – CAT3 – F400**

Nom de série : CJTHT/ATEX

Diamètre de l'hélice en cm

Nombre de pôles du moteur  
 2=3000 tr/min 50 Hz  
 4=1500 tr/min 50 Hz  
 6=1000 tr/min 50 Hz  
 8=750 tr/min 50 Hz  
 12=500 tr/min 50 Hz

T = Triphasé

Puissance moteur (CV)

CAT3 : Avec homologation ATEX catégorie 3 Ex II3G

F300 : Homologation 300 °C/2h  
 F400 : Homologation 400 °C/2h

### Courbes caractéristiques

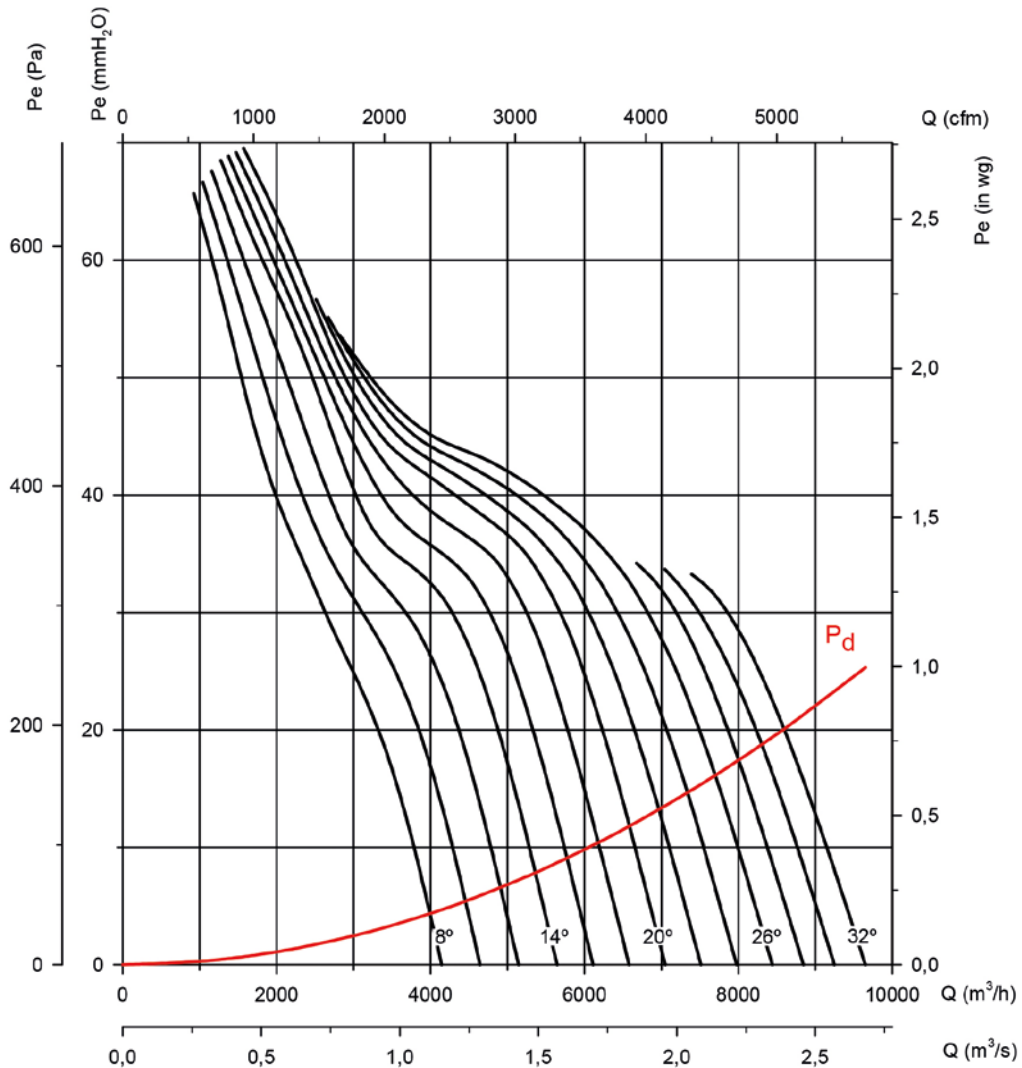
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

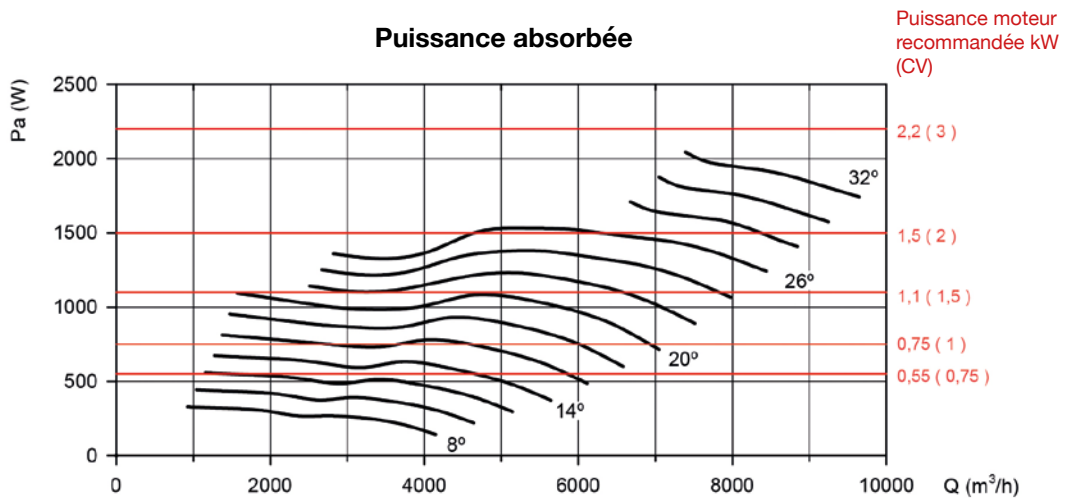
**Diamètre de l'hélice en cm : 40**

**Nombre de pôles du moteur : 2**

**Nombre de pales : 6**



### Puissance absorbée





### Courbes caractéristiques

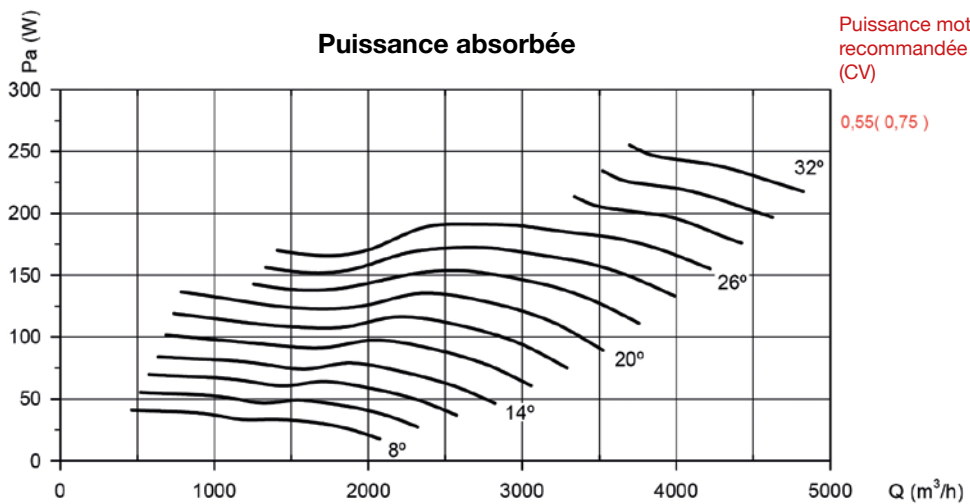
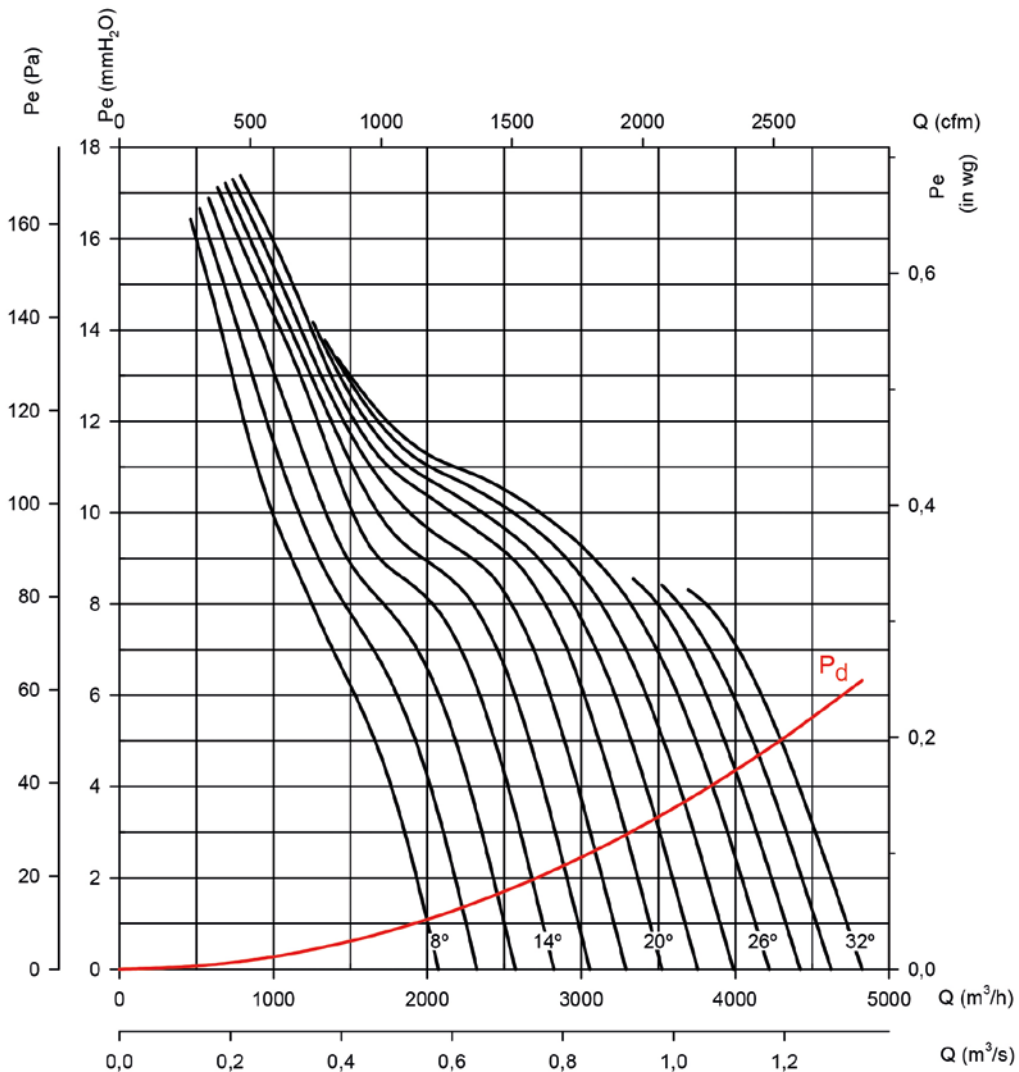
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

**Diamètre de l'hélice en cm : 40**

**Nombre de pôles du moteur : 4**

**Nombre de pales : 6**



Puissance moteur recommandée kW (CV)

0,55 ( 0,75 )

### Courbes caractéristiques

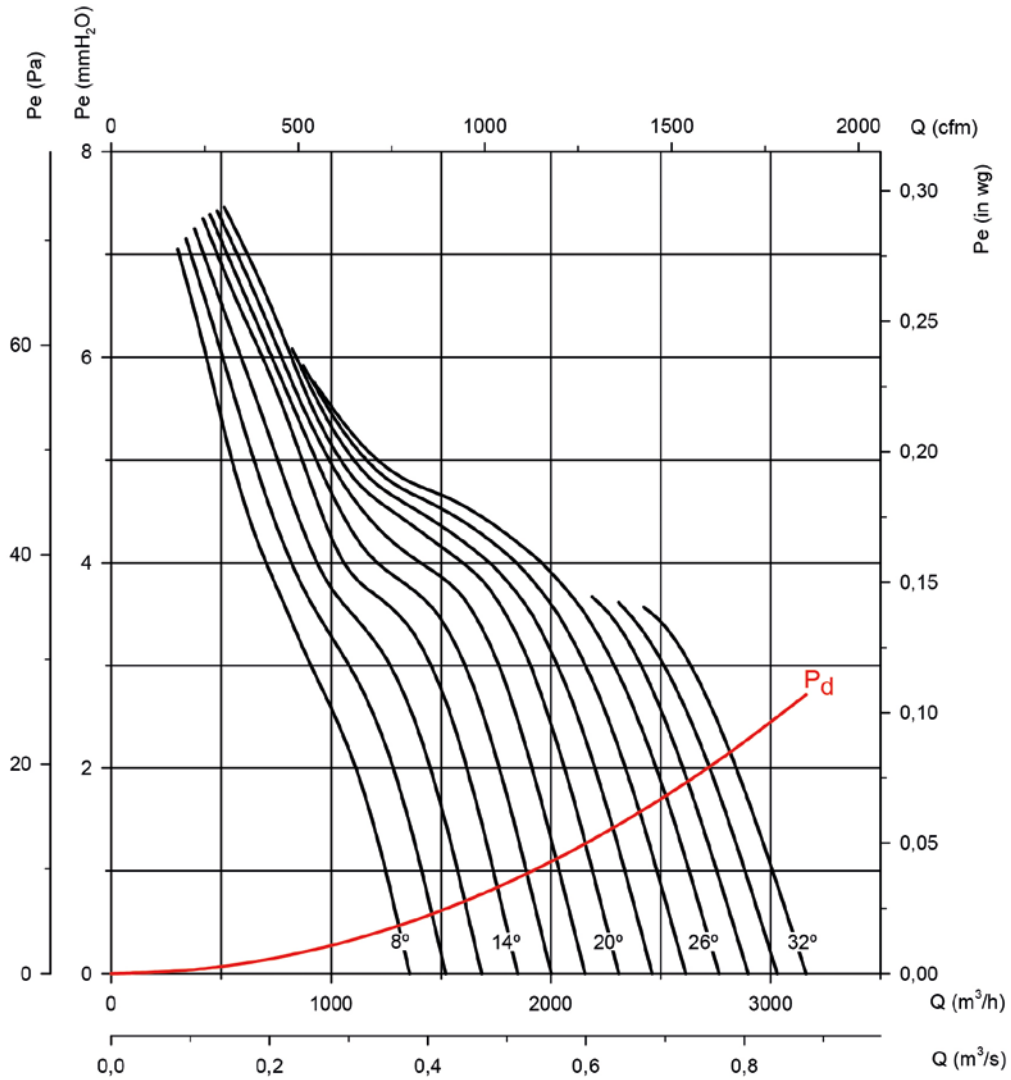
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

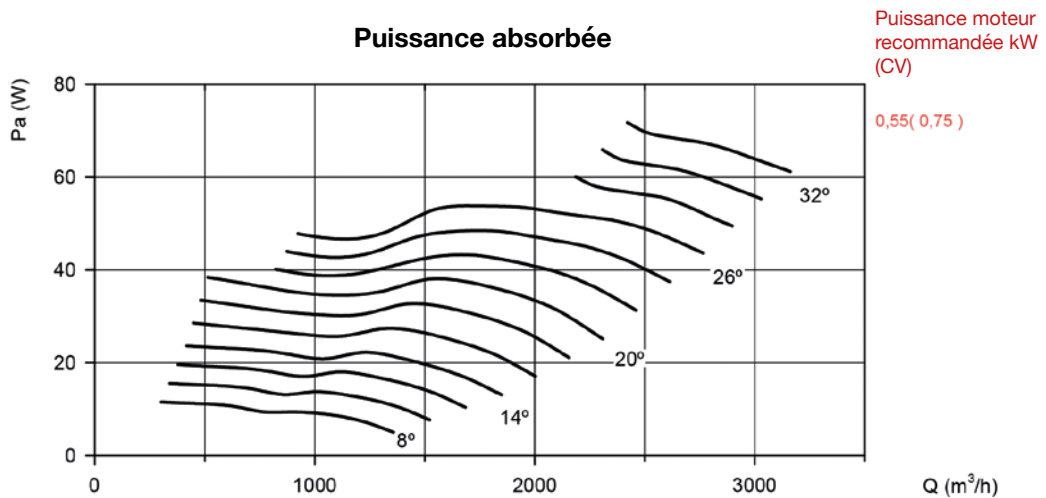
**Diamètre de l'hélice en cm : 40**

**Nombre de pôles du moteur : 6**

**Nombre de pales : 6**



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

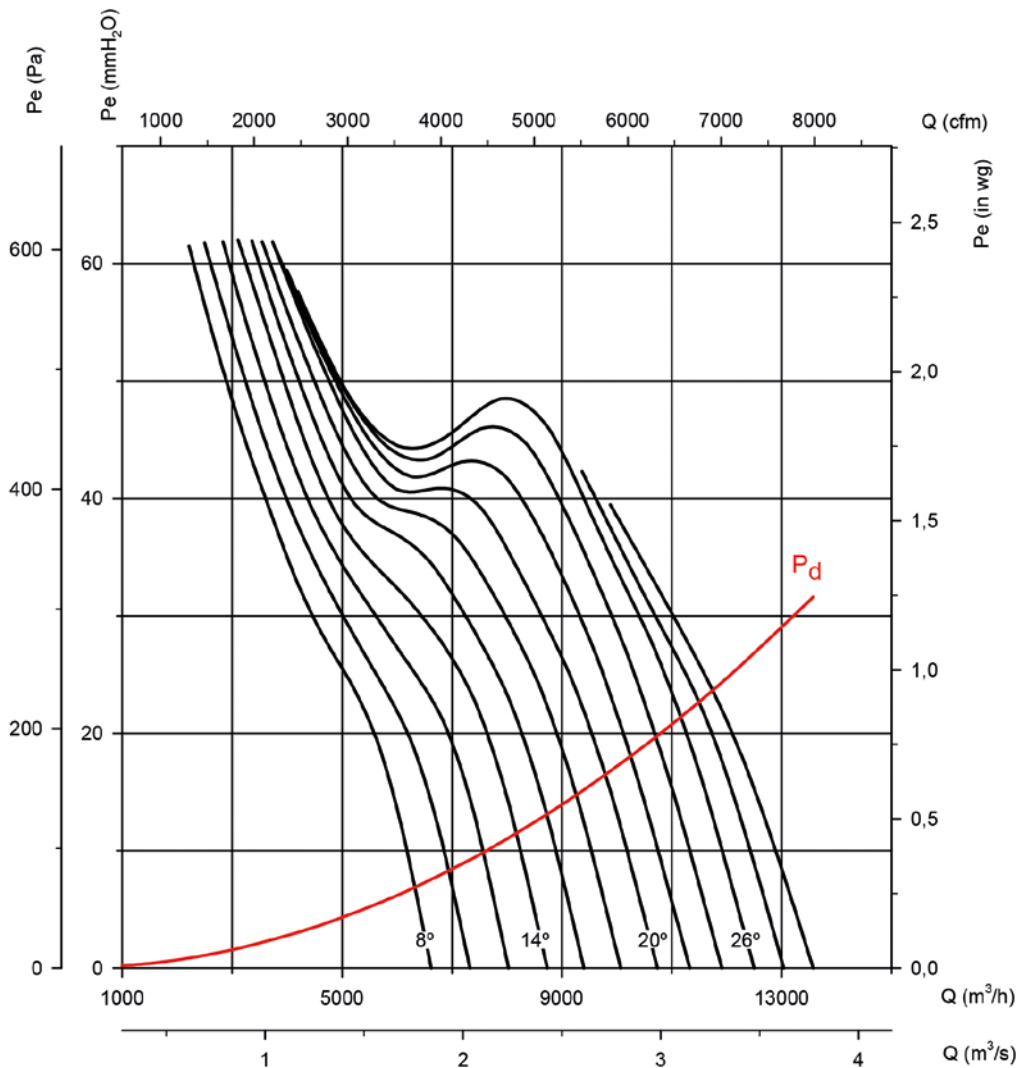
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

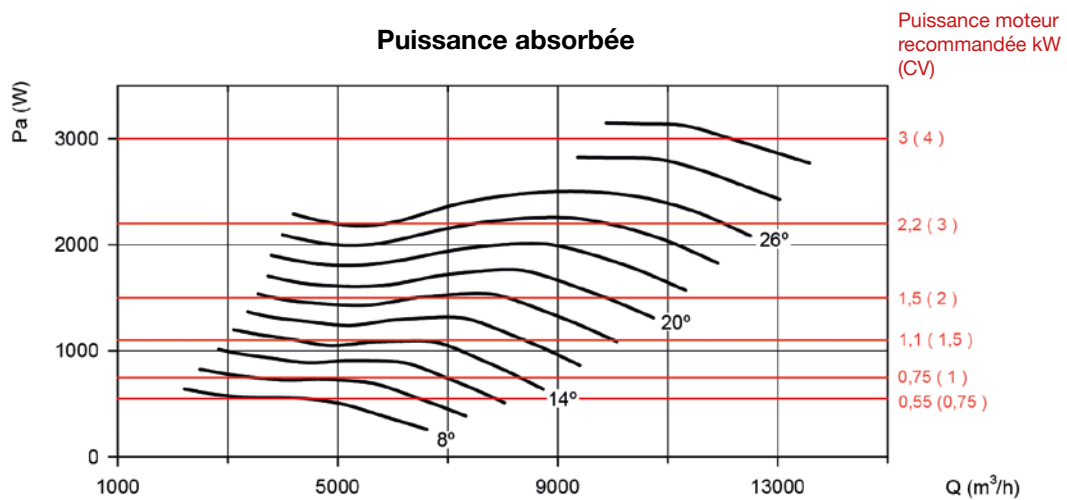
Diamètre de l'hélice en cm : 45

Nombre de pôles du moteur : 2

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée



Puissance moteur recommandée kW (CV)

### Courbes caractéristiques

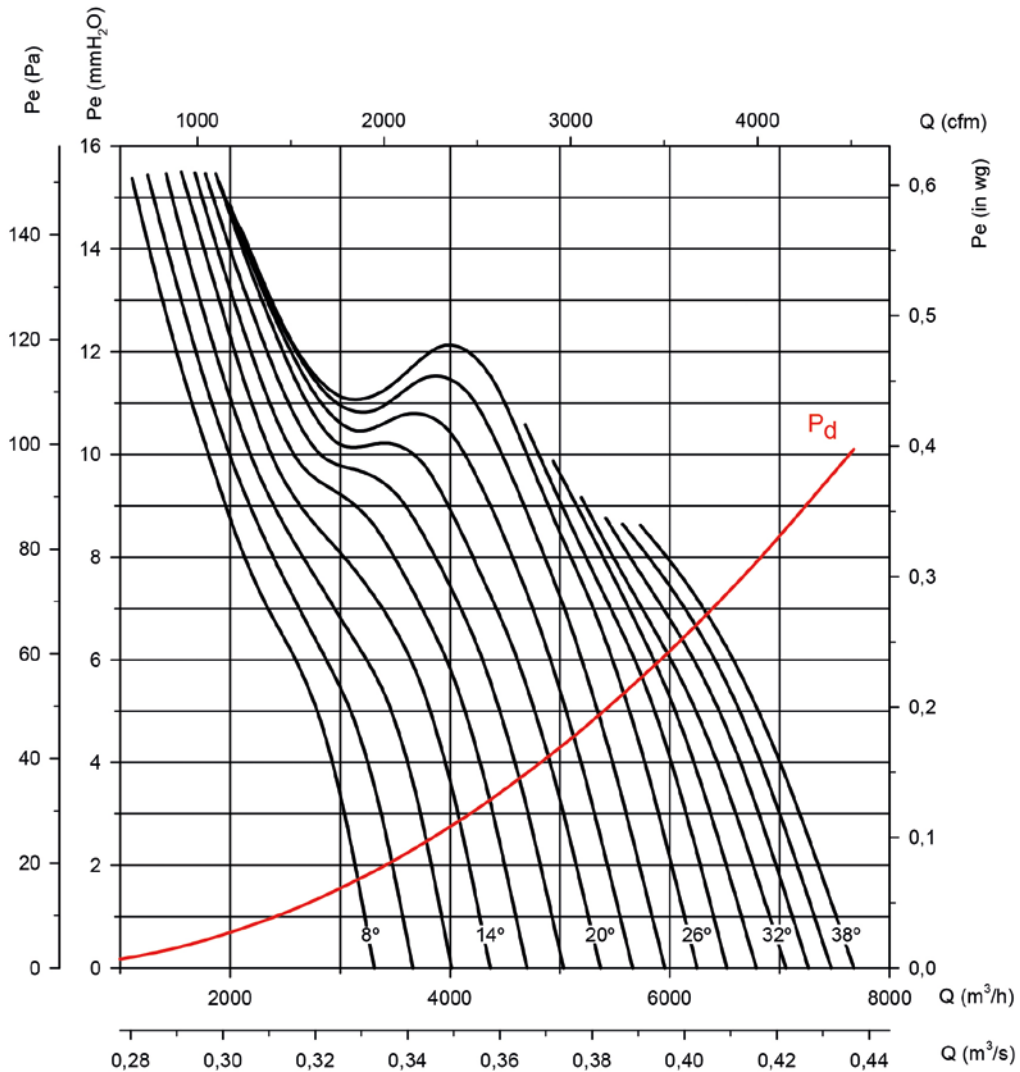
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

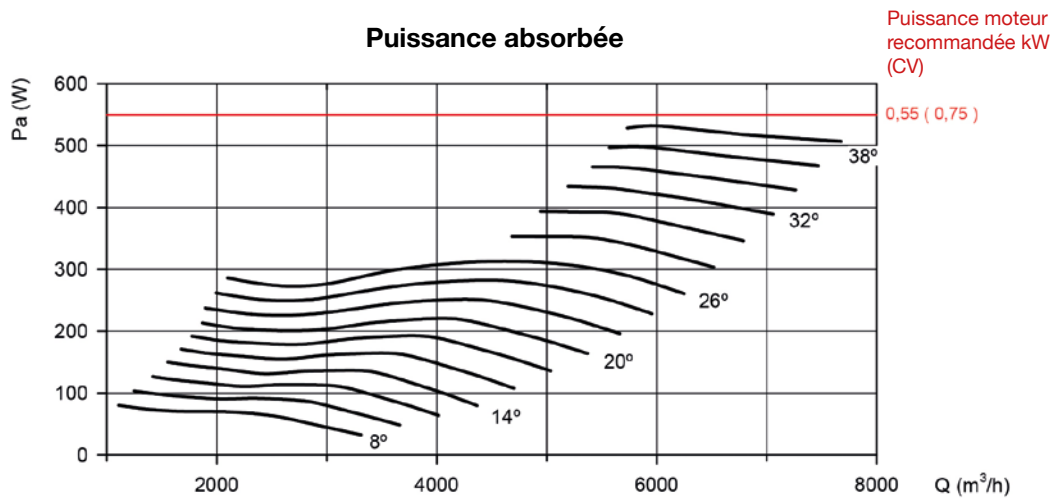
Diamètre de l'hélice en cm : 45

Nombre de pôles du moteur : 4

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

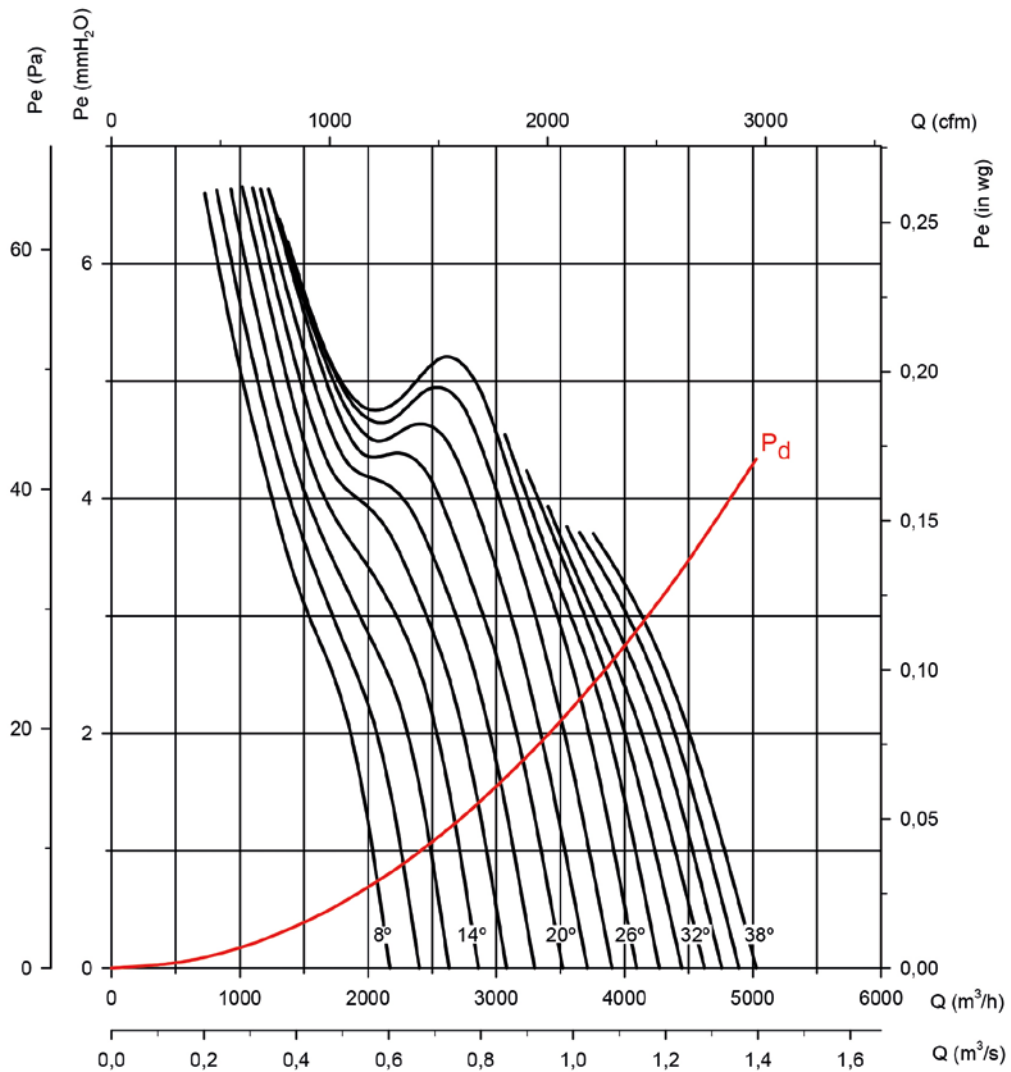
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

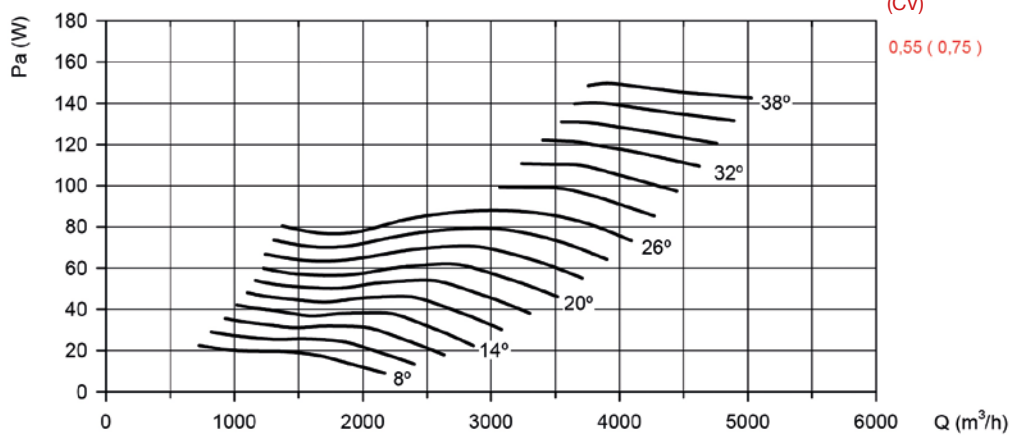
Diamètre de l'hélice en cm : 45

Nombre de pôles du moteur : 6

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée



**Courbes caractéristiques**

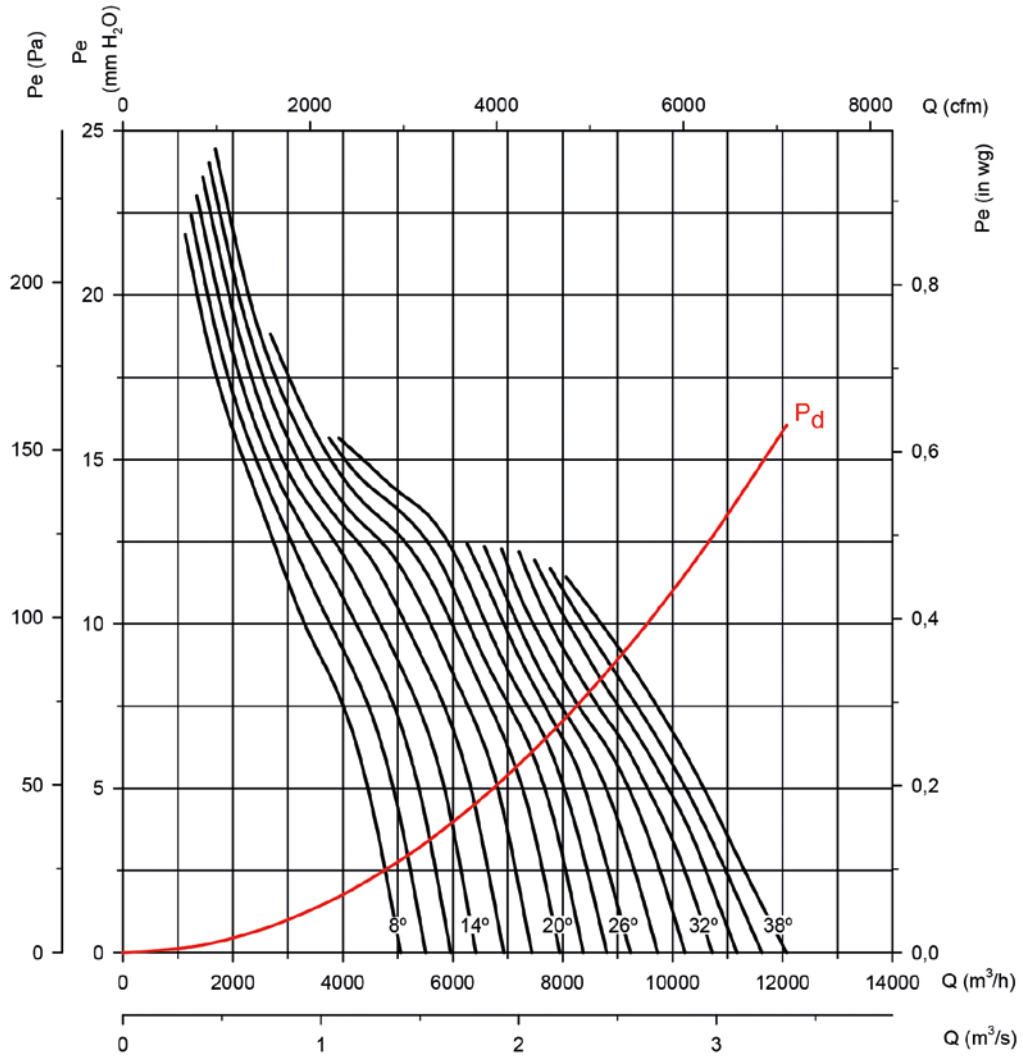
Q= Débit en m³/h, m³/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH₂O, Pa et inwg

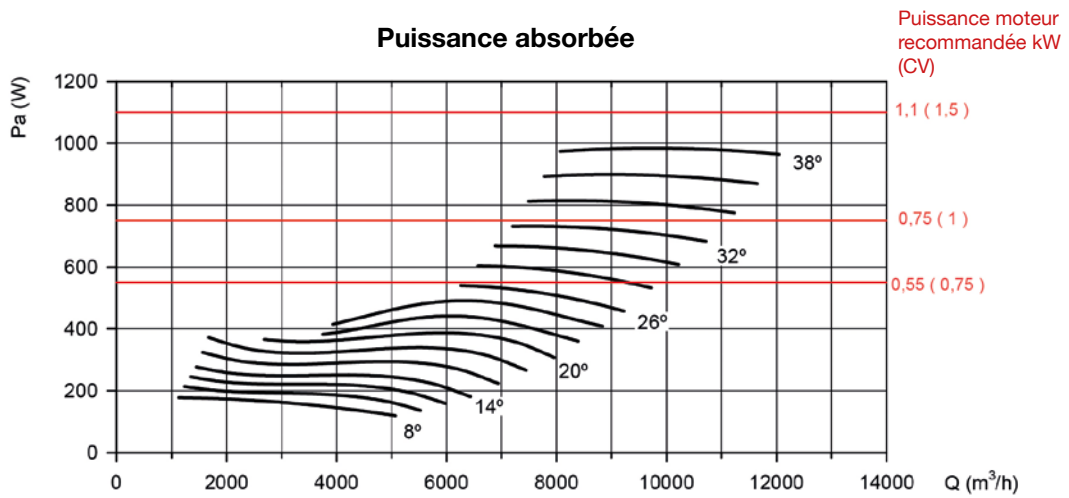
**Diamètre de l'hélice en cm : 50**

**Nombre de pôles du moteur : 4**

**Nombre de pales : 6**



**Puissance absorbée**



### Courbes caractéristiques

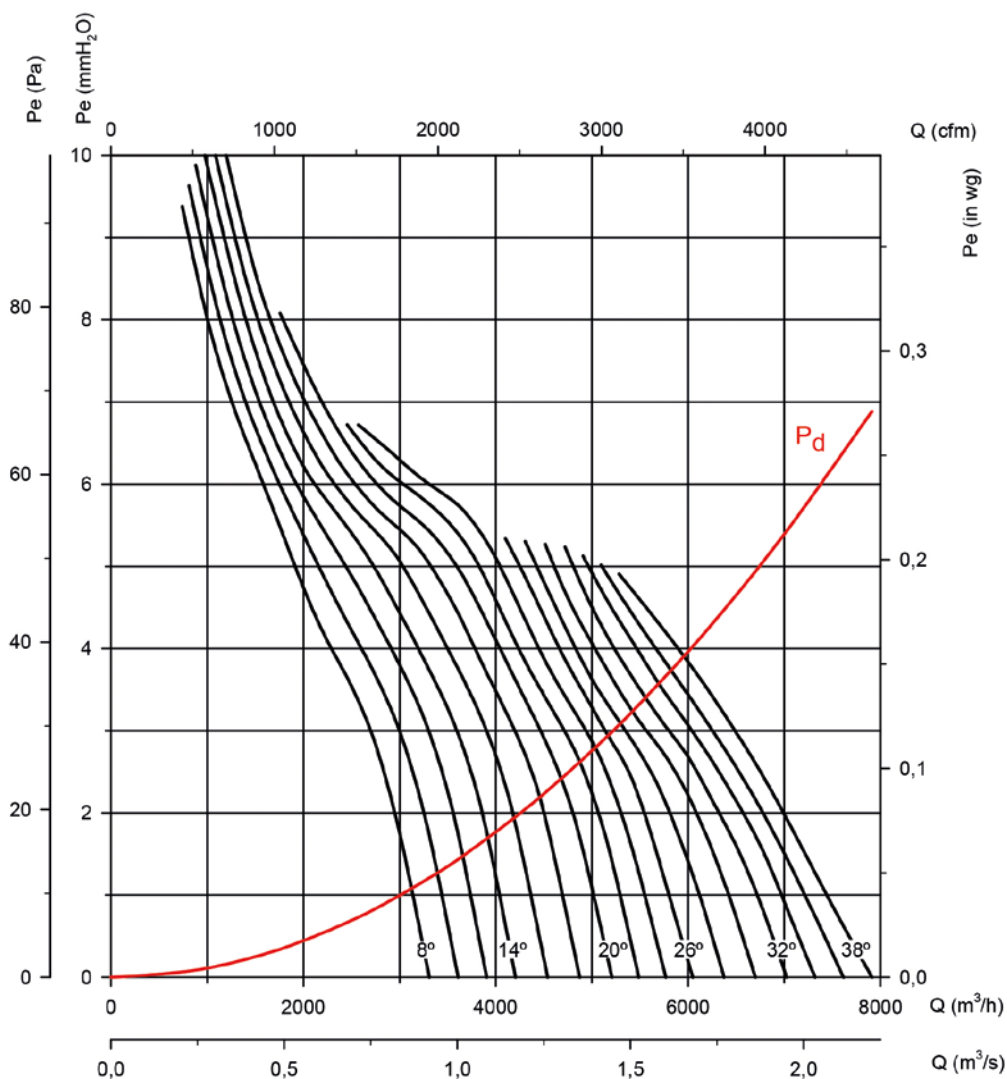
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

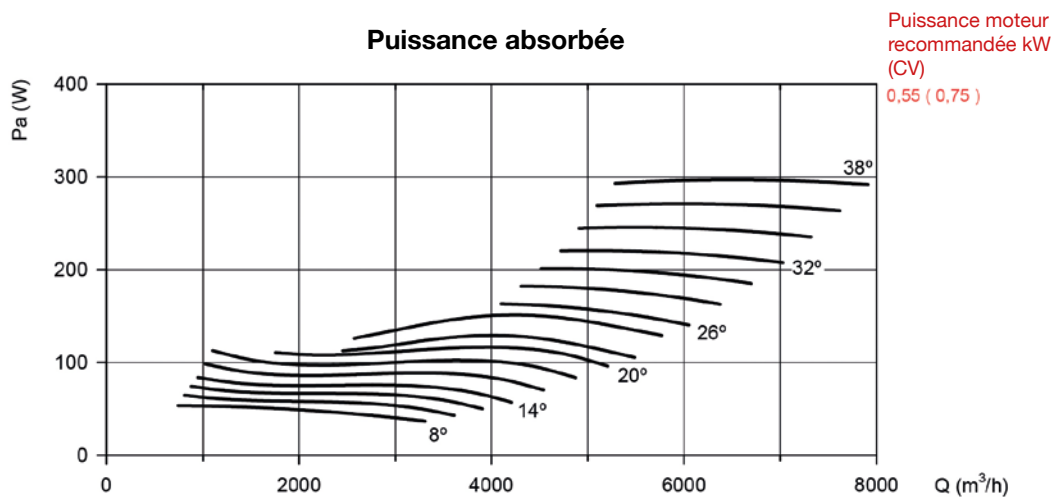
Diamètre de l'hélice en cm : 50

Nombre de pôles du moteur : 6

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

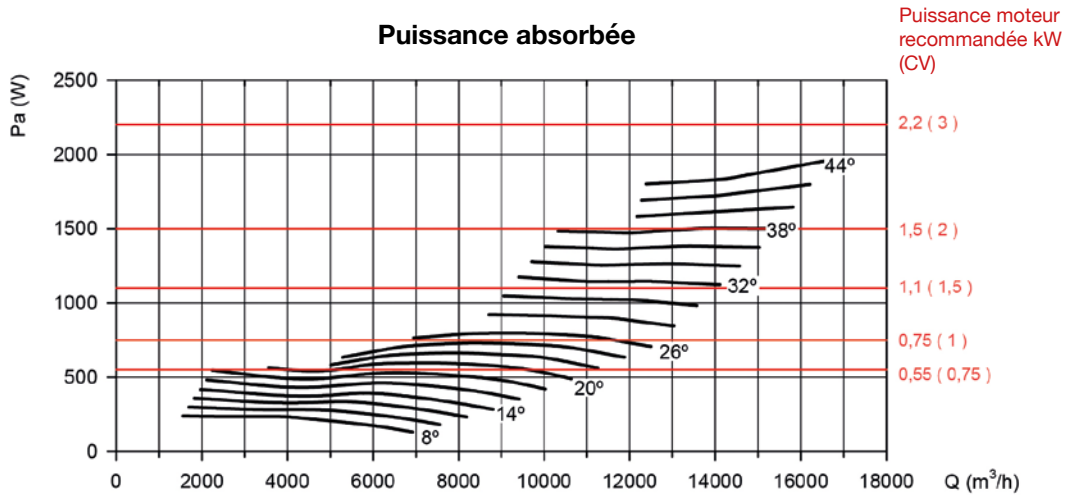
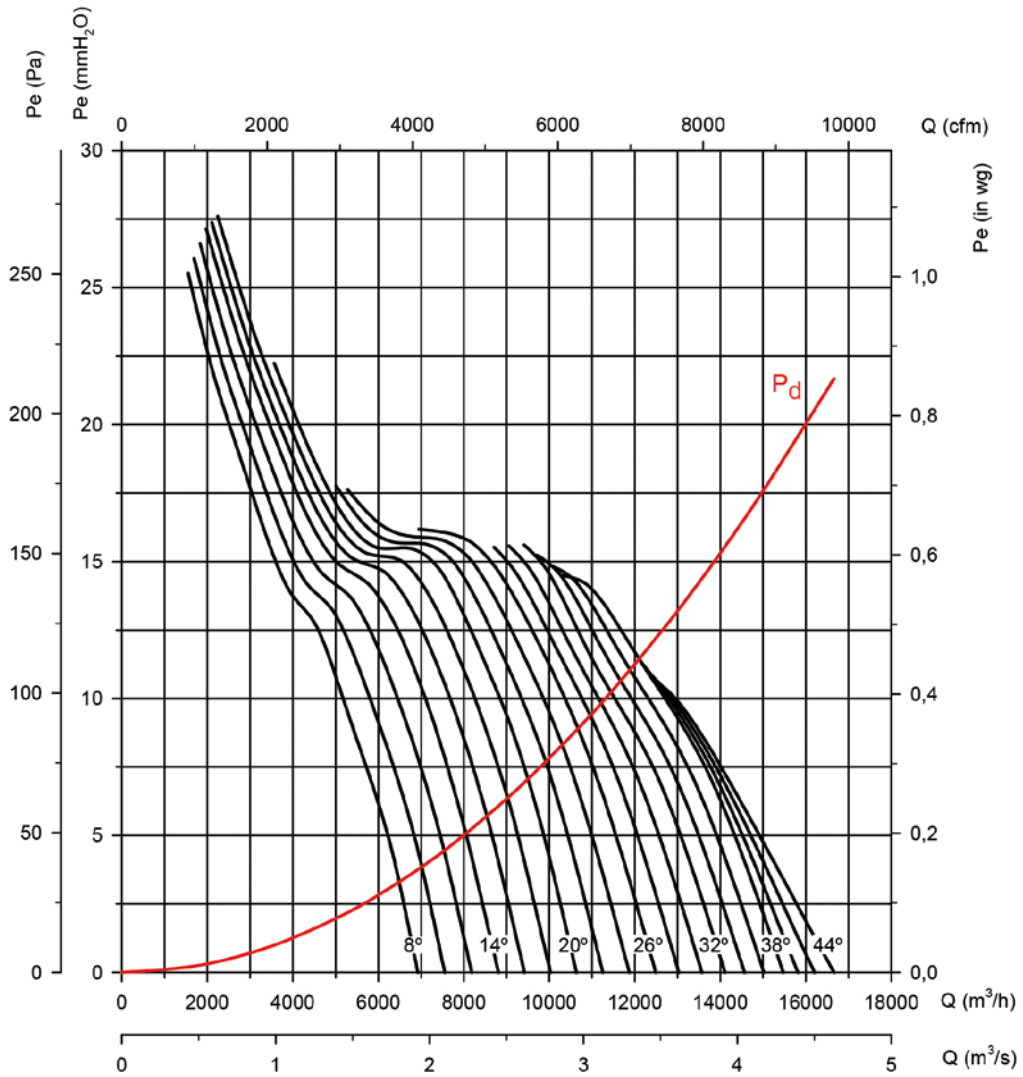
Q= Débit en m³/h, m³/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH₂O, Pa et inwg

**Diamètre de l'hélice en cm : 56**

**Nombre de pôles du moteur : 4**

**Nombre de pales : 6**





### Courbes caractéristiques

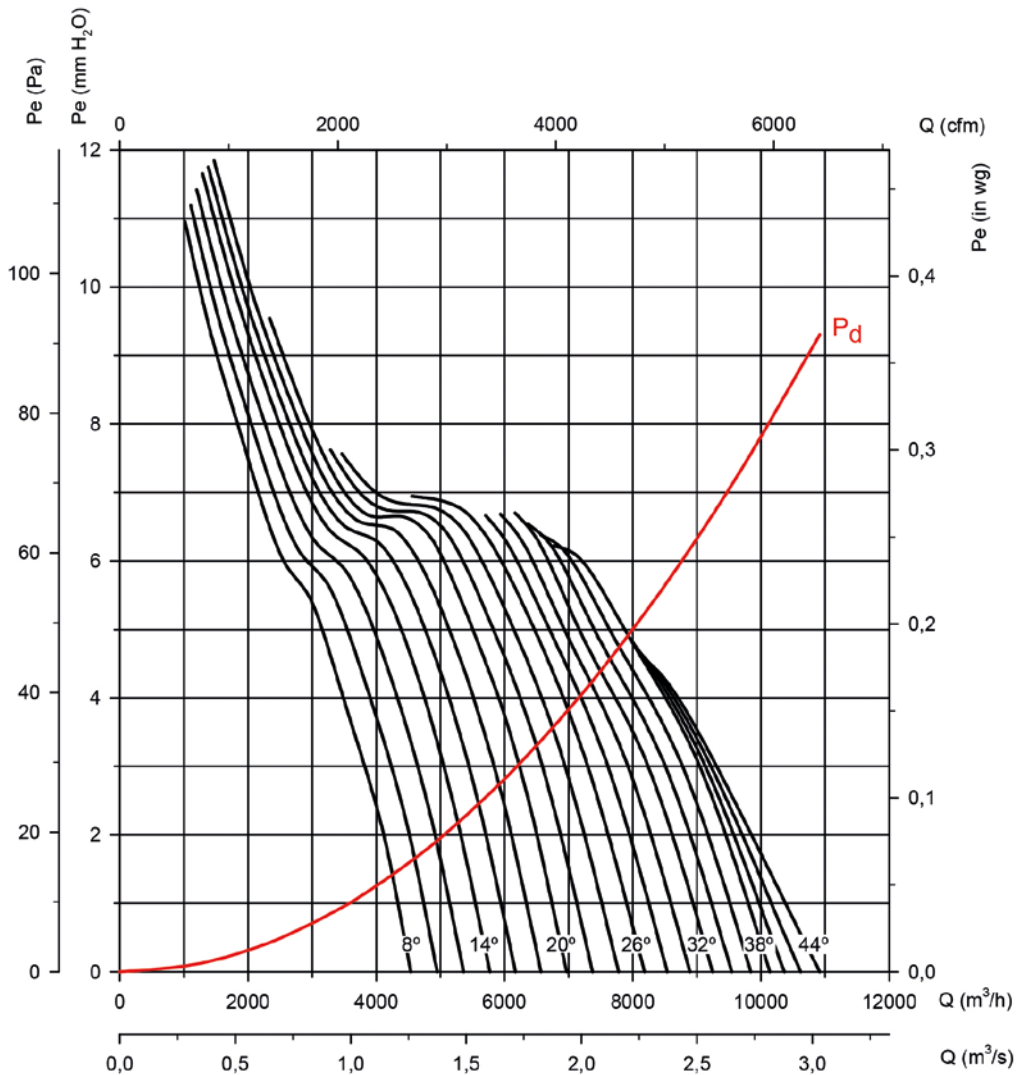
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

Diamètre de l'hélice en cm : 56

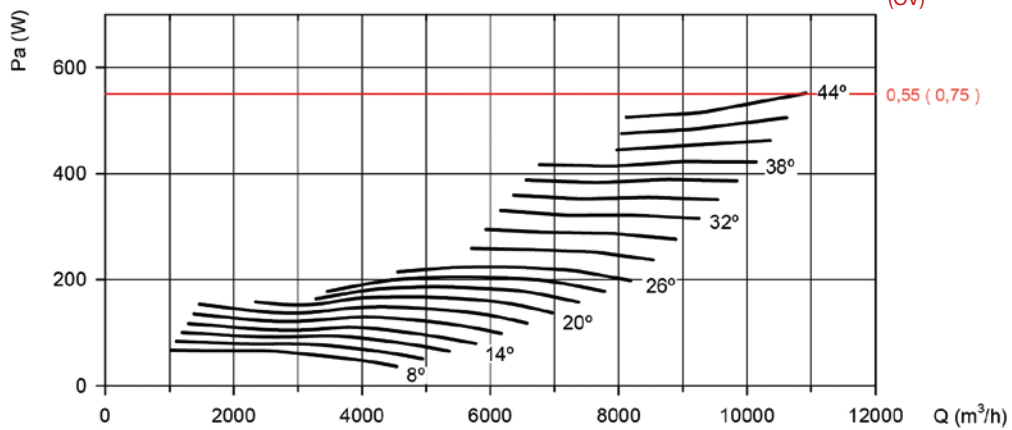
Nombre de pôles du moteur : 6

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée

Puissance moteur recommandée kW (CV)



### Courbes caractéristiques

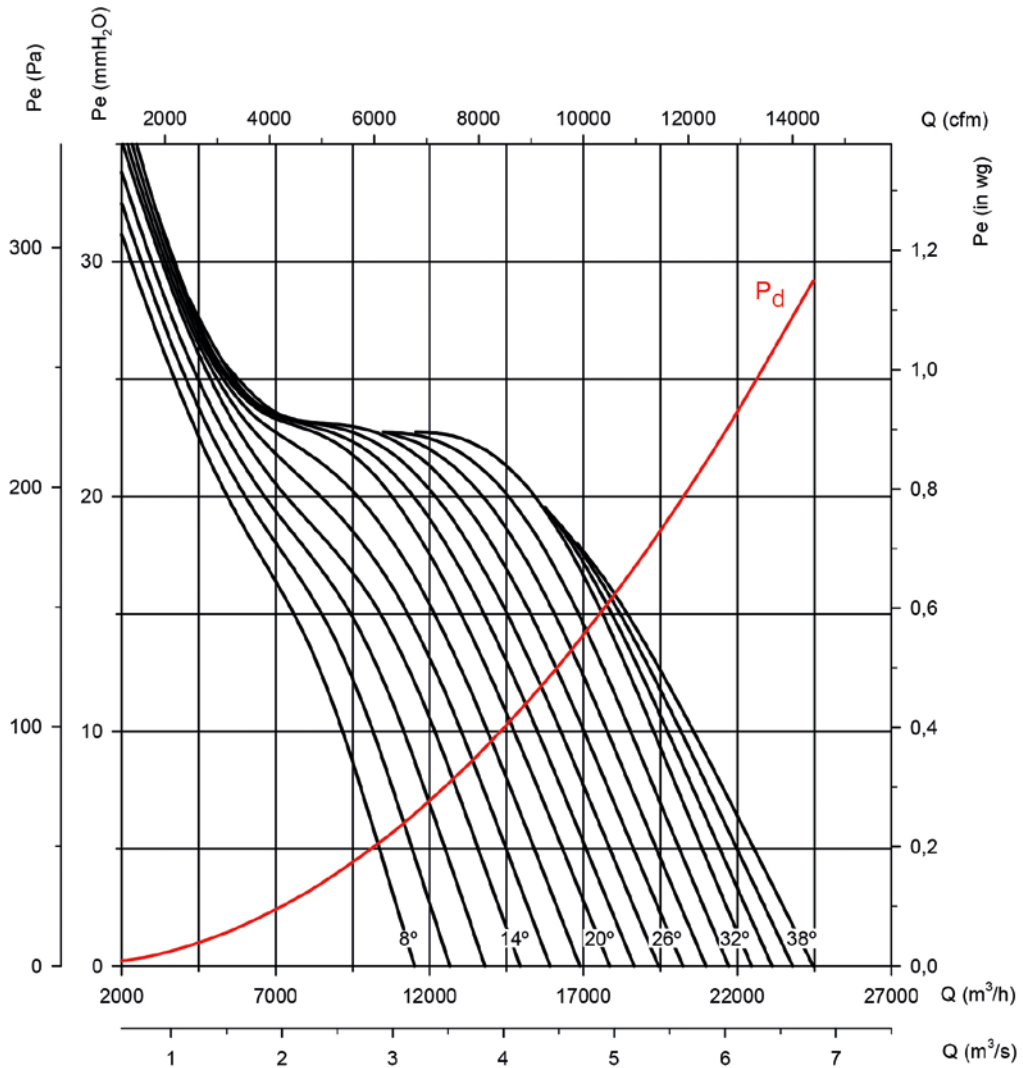
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

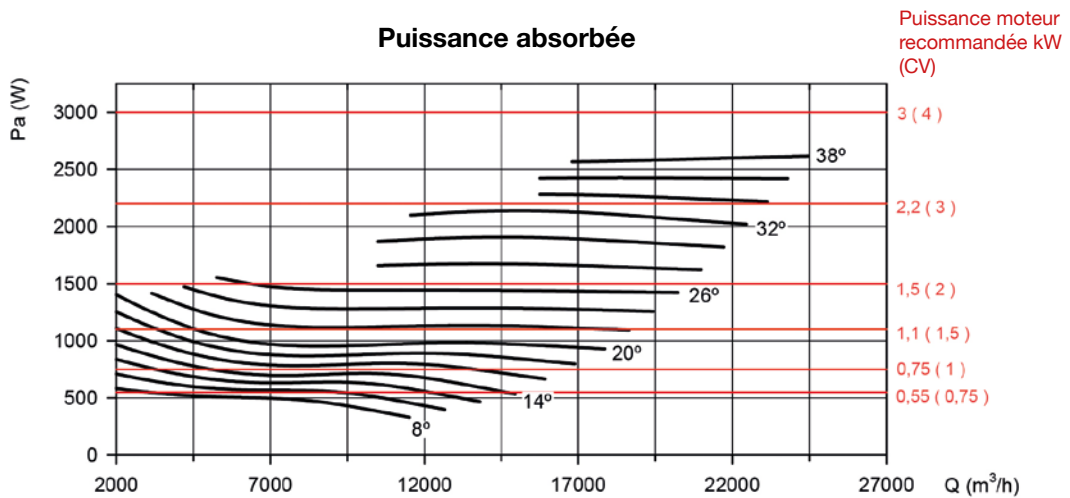
Diamètre de l'hélice en cm : 63

Nombre de pôles du moteur : 4

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

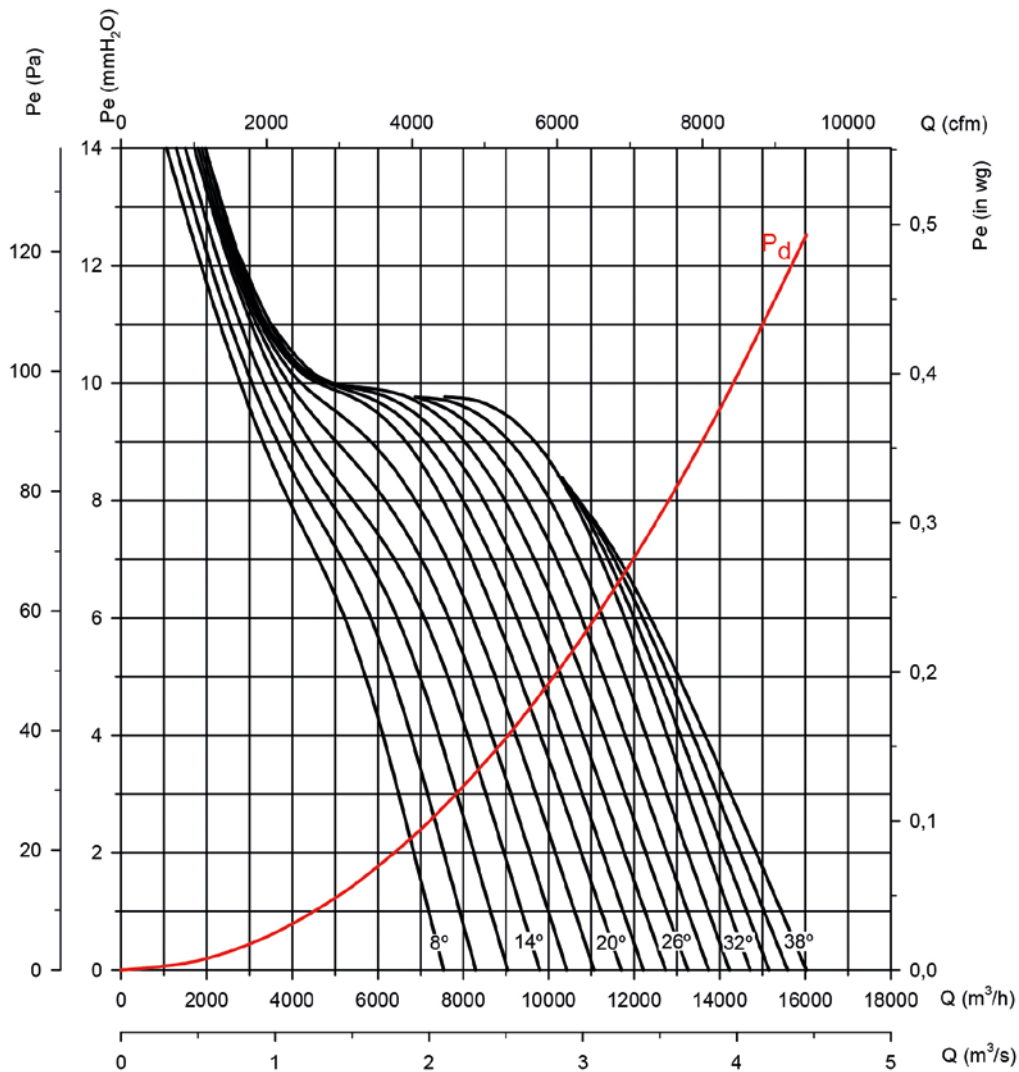
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

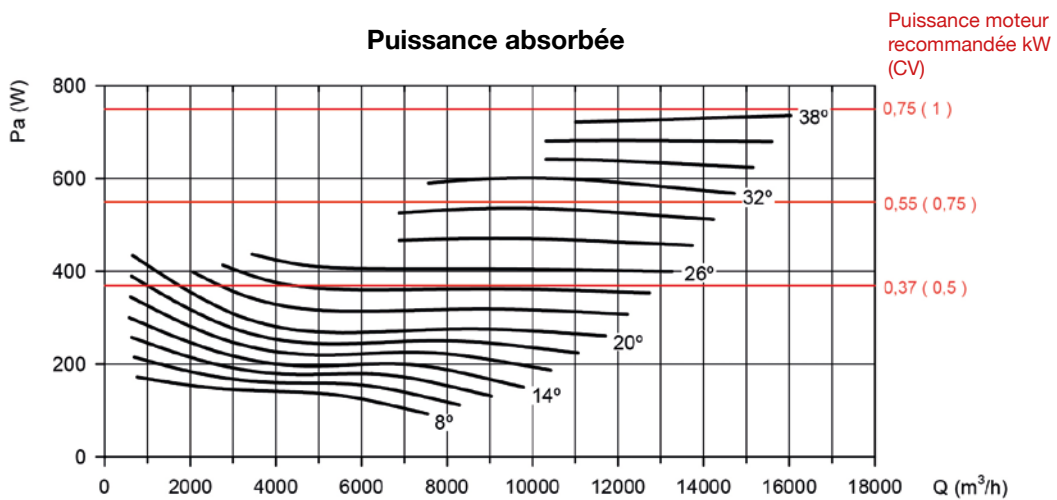
Diamètre de l'hélice en cm : 63

Nombre de pôles du moteur : 6

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

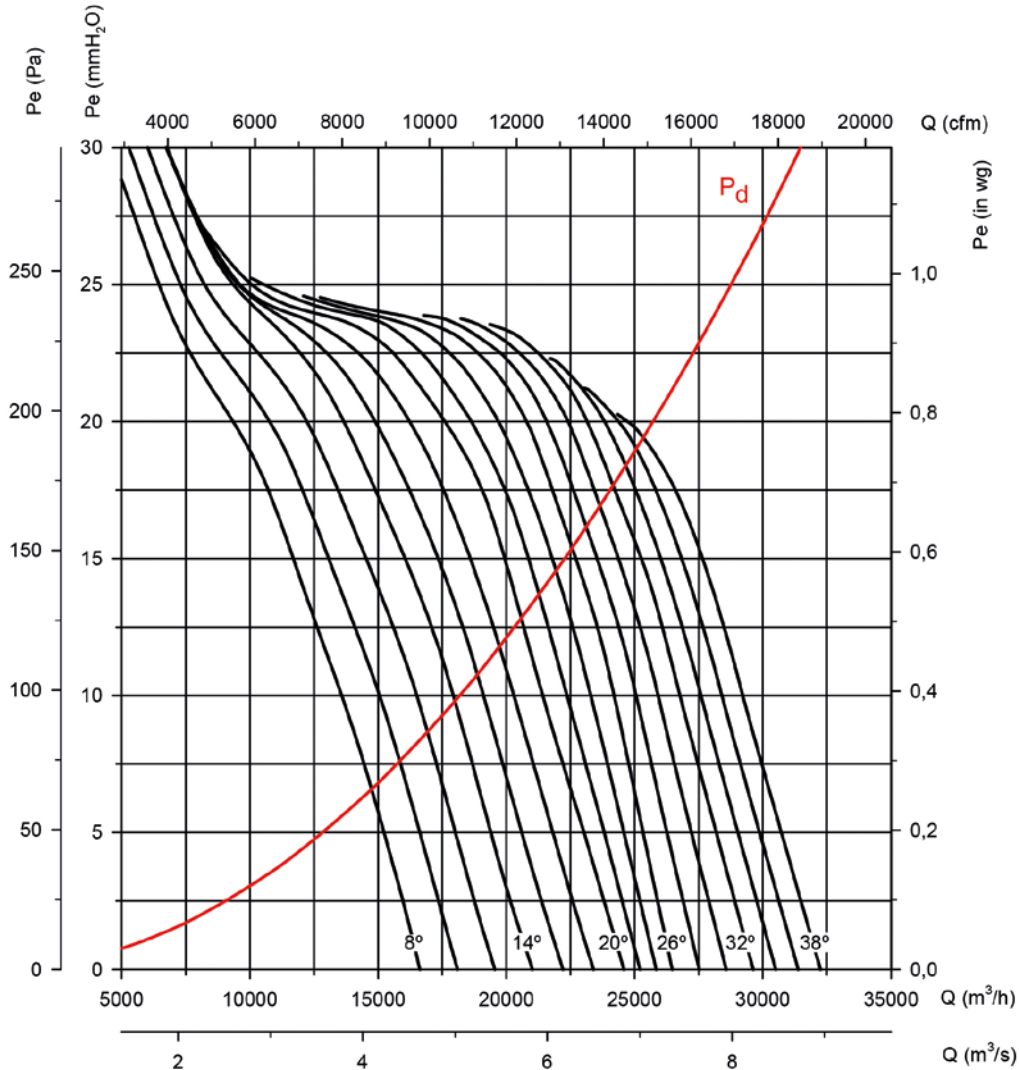
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

Diamètre de l'hélice en cm : 71

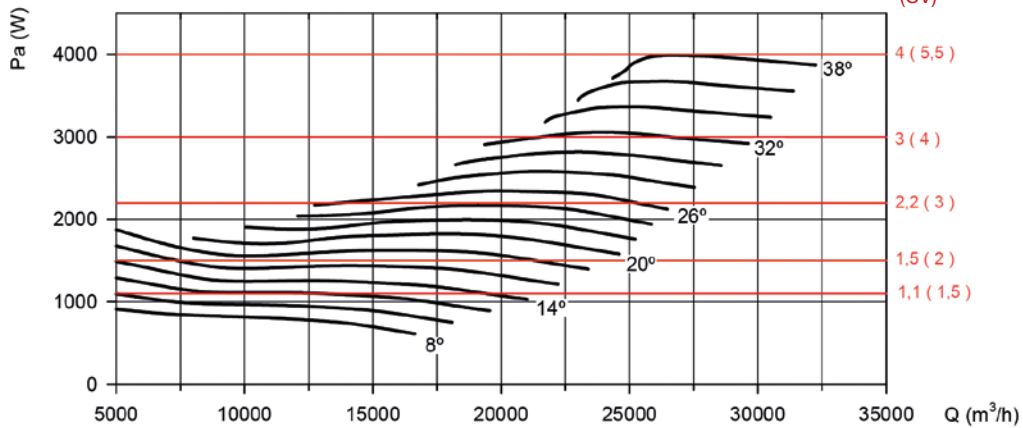
Nombre de pôles du moteur : 4

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée

Puissance moteur recommandée kW (CV)



### Courbes caractéristiques

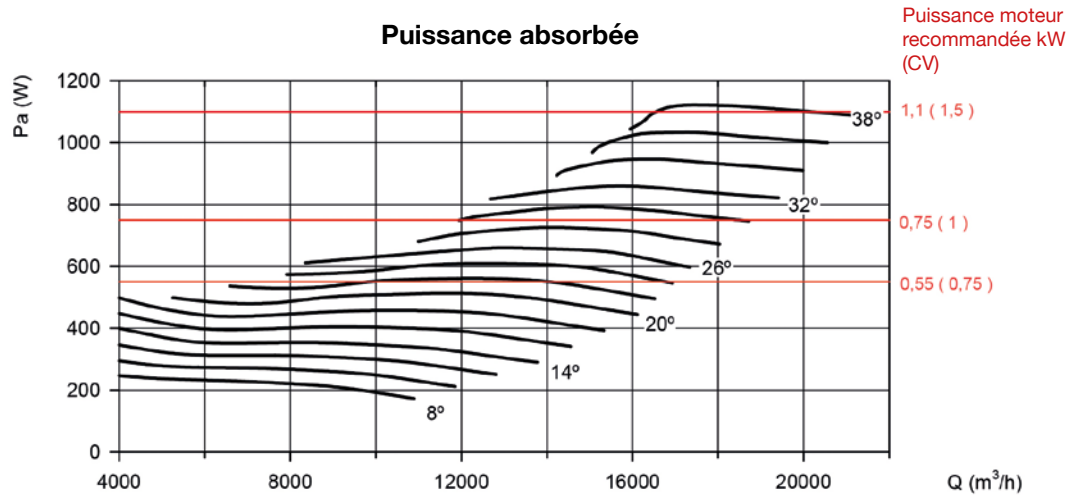
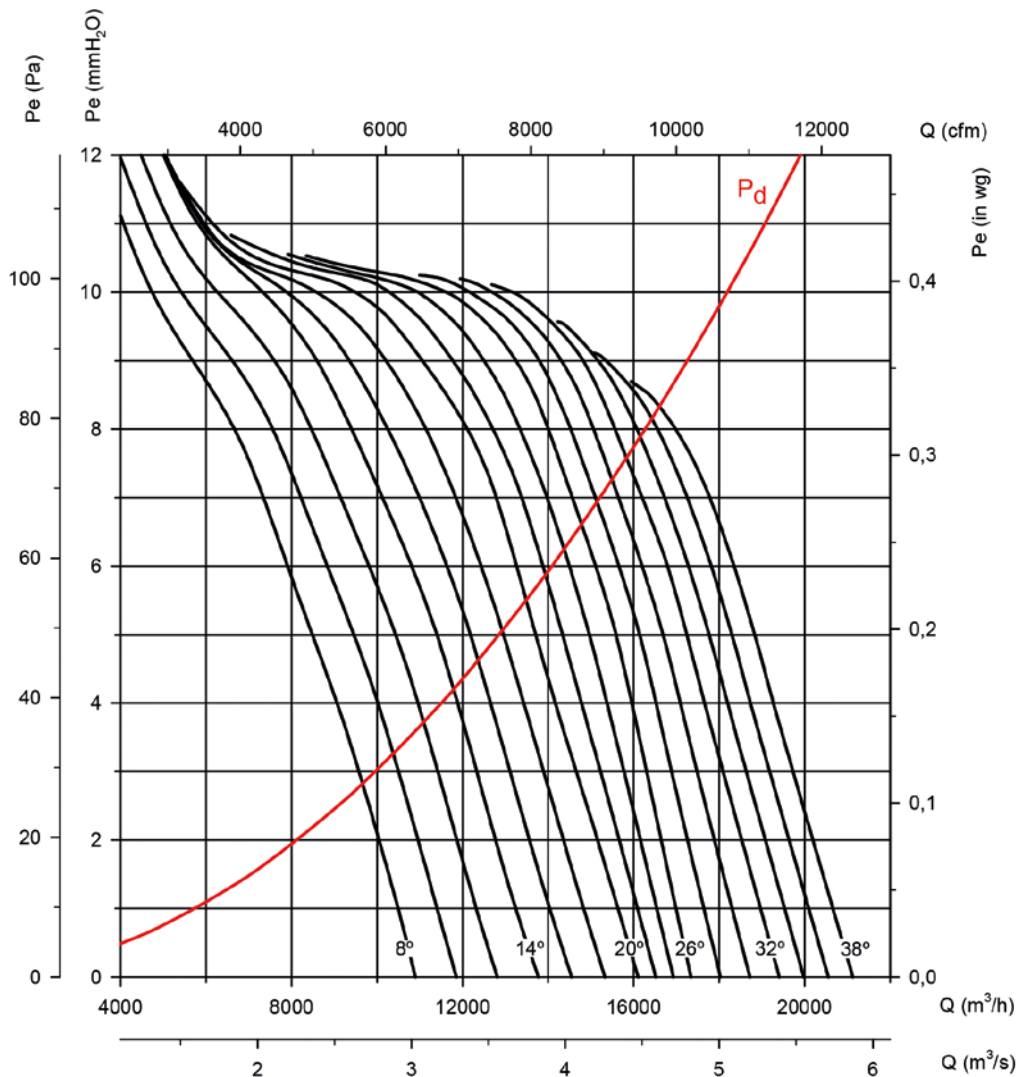
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

**Diamètre de l'hélice en cm : 71**

**Nombre de pôles du moteur : 6**

**Nombre de pales : 6**



### Courbes caractéristiques

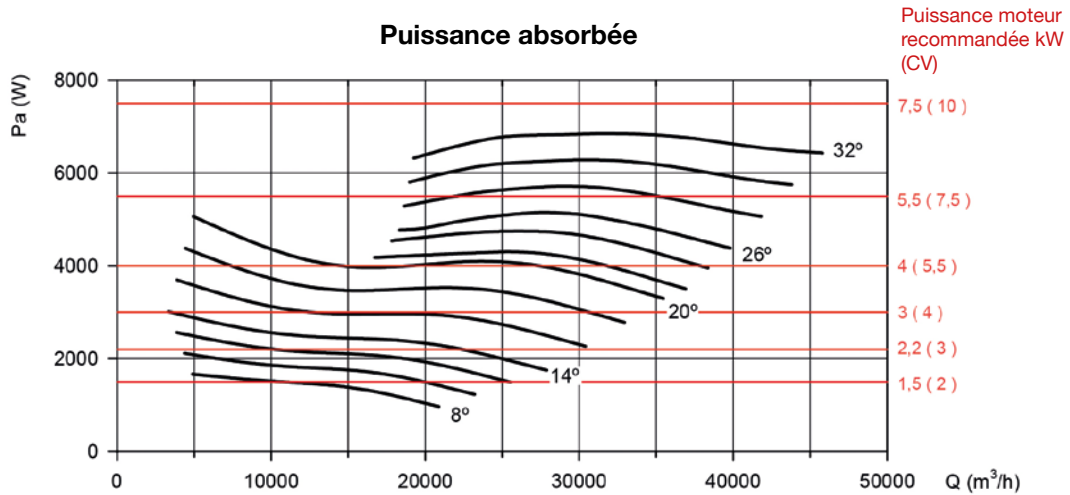
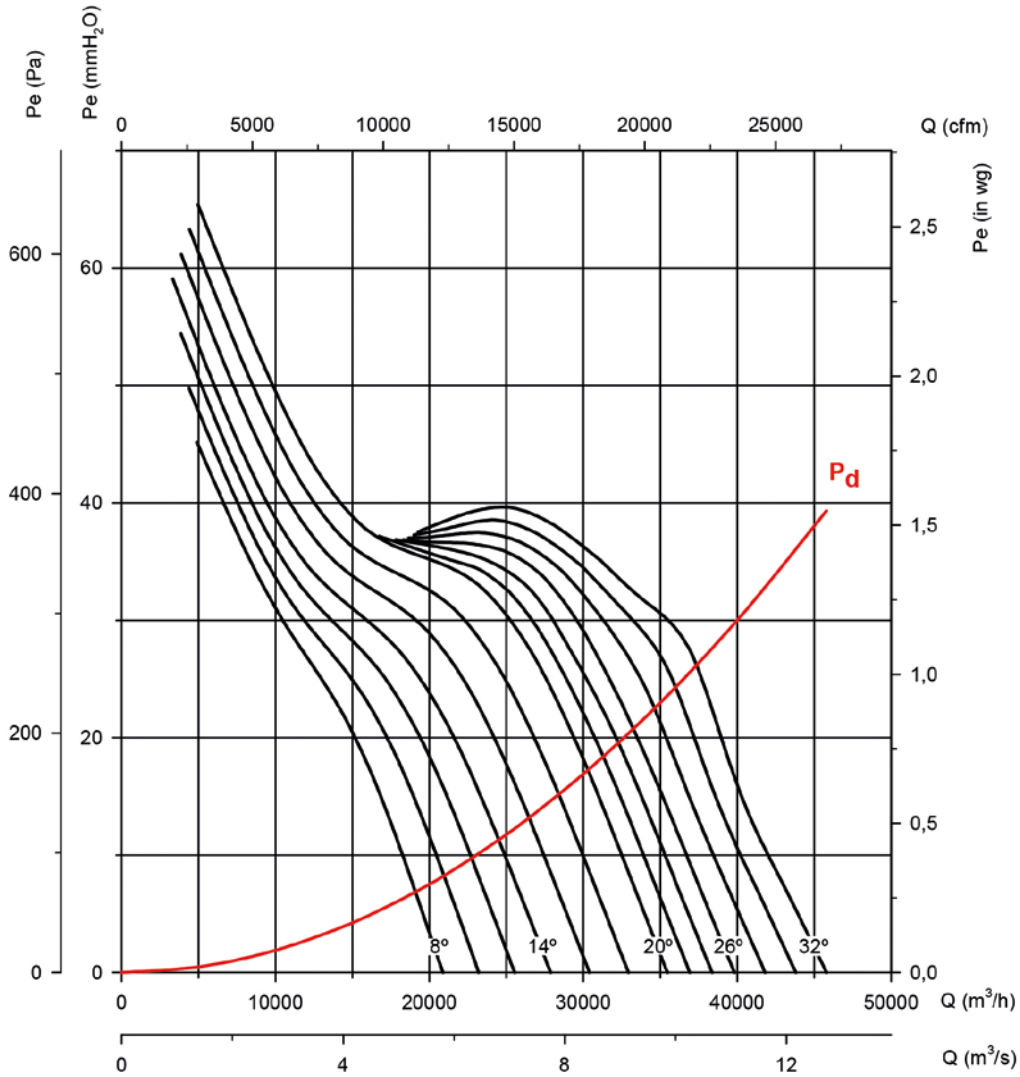
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

Diamètre de l'hélice en cm : 80

Nombre de pôles du moteur : 4

Nombre de pales : 6



### Courbes caractéristiques

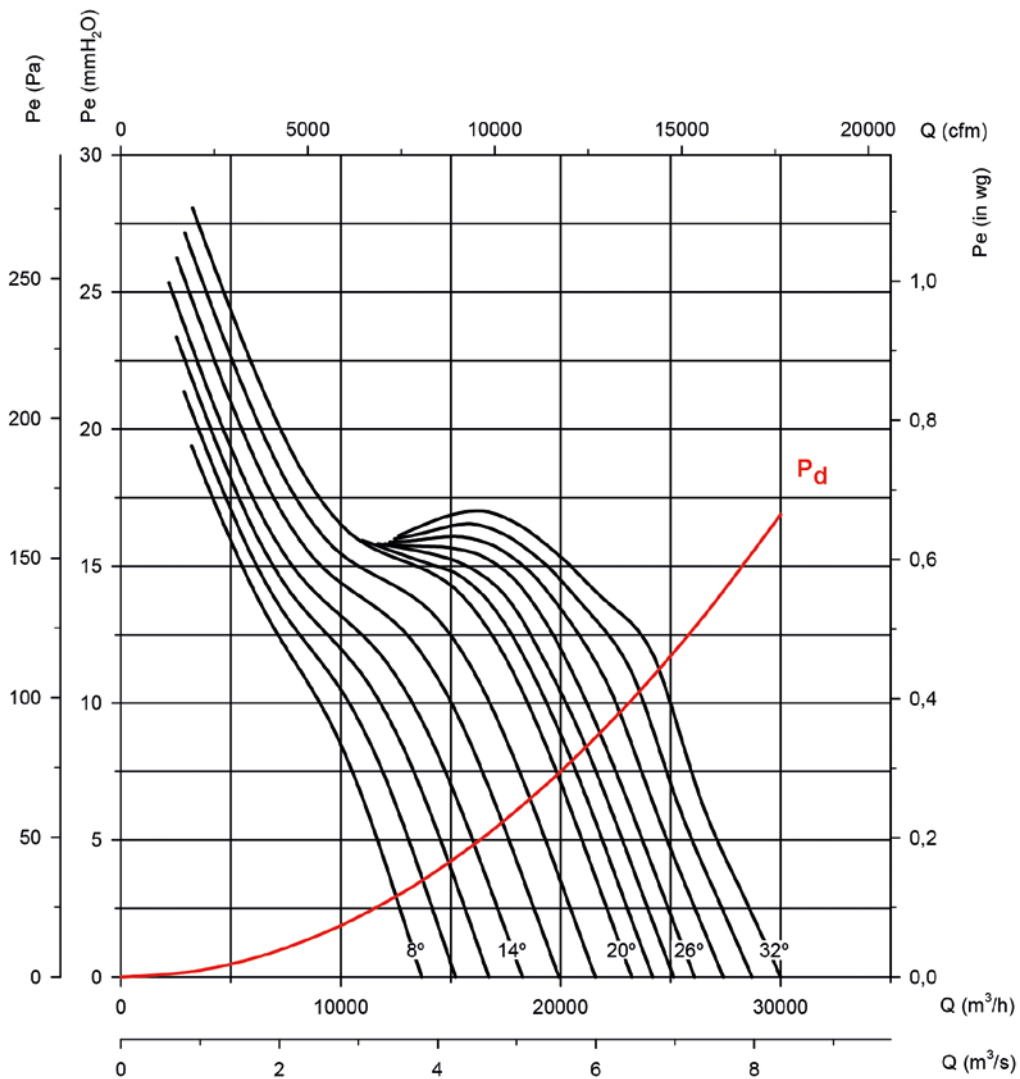
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

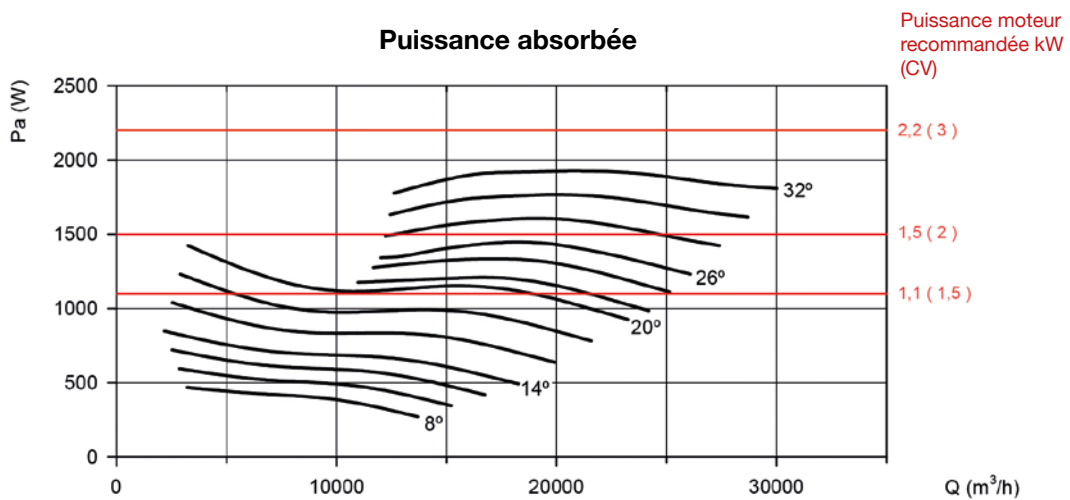
Diamètre de l'hélice en cm : 80

Nombre de pôles du moteur : 6

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

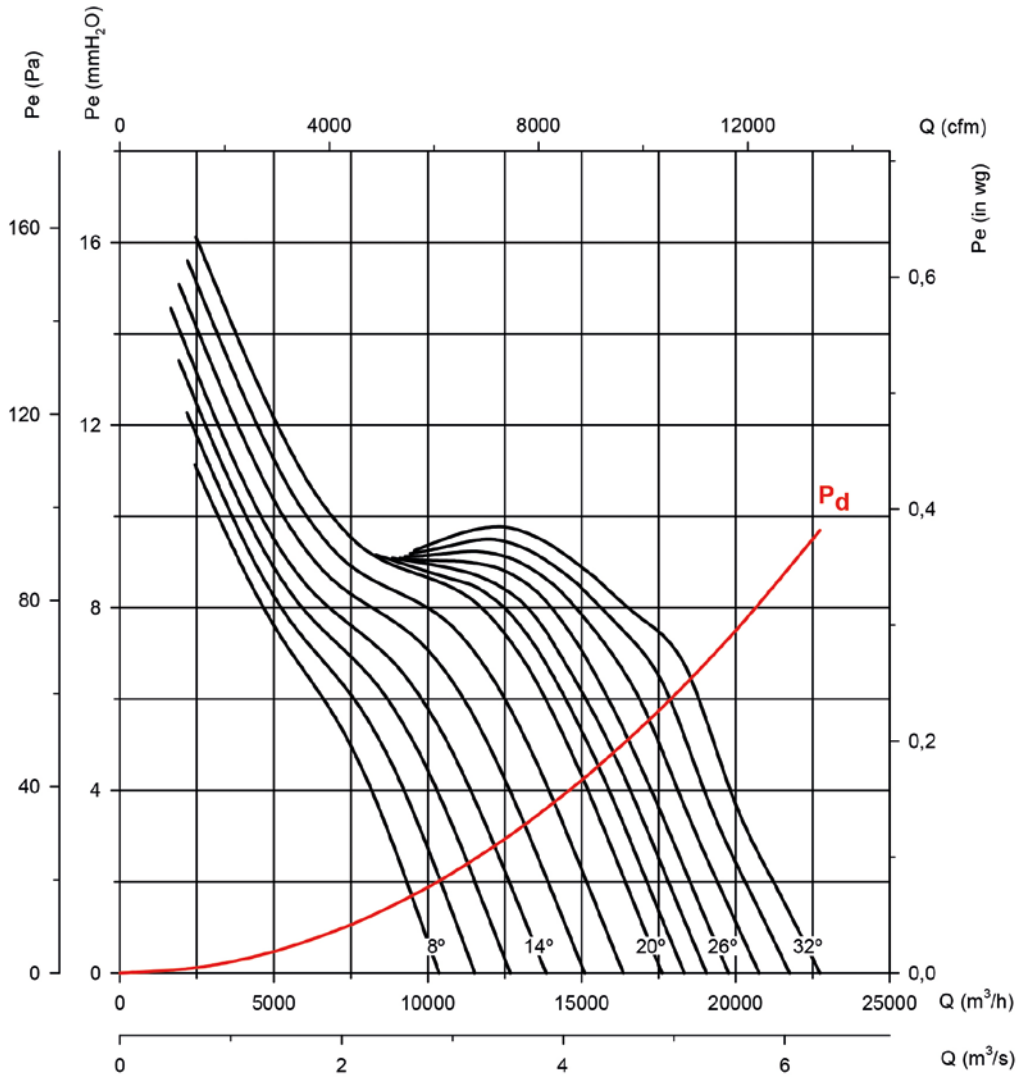
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

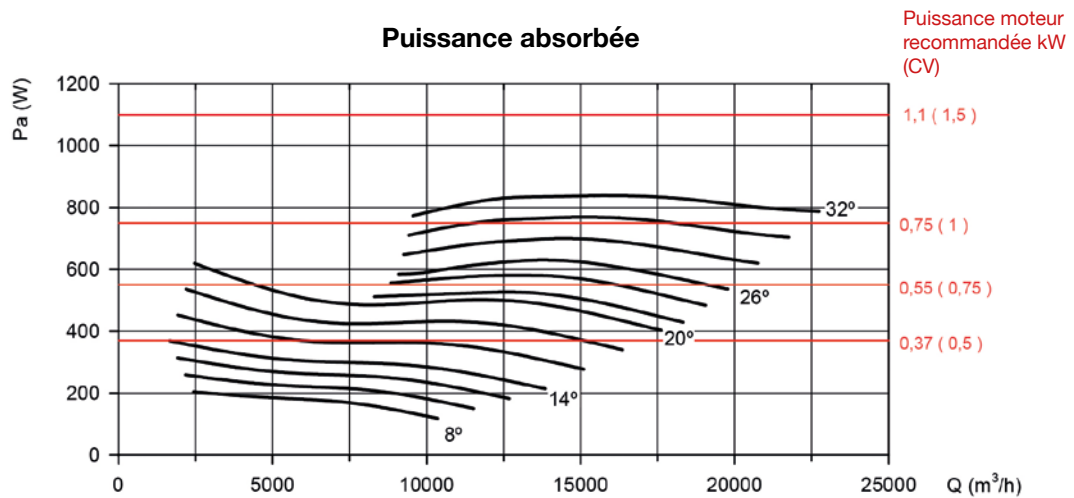
Diamètre de l'hélice en cm : 80

Nombre de pôles du moteur : 8

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée





### Courbes caractéristiques

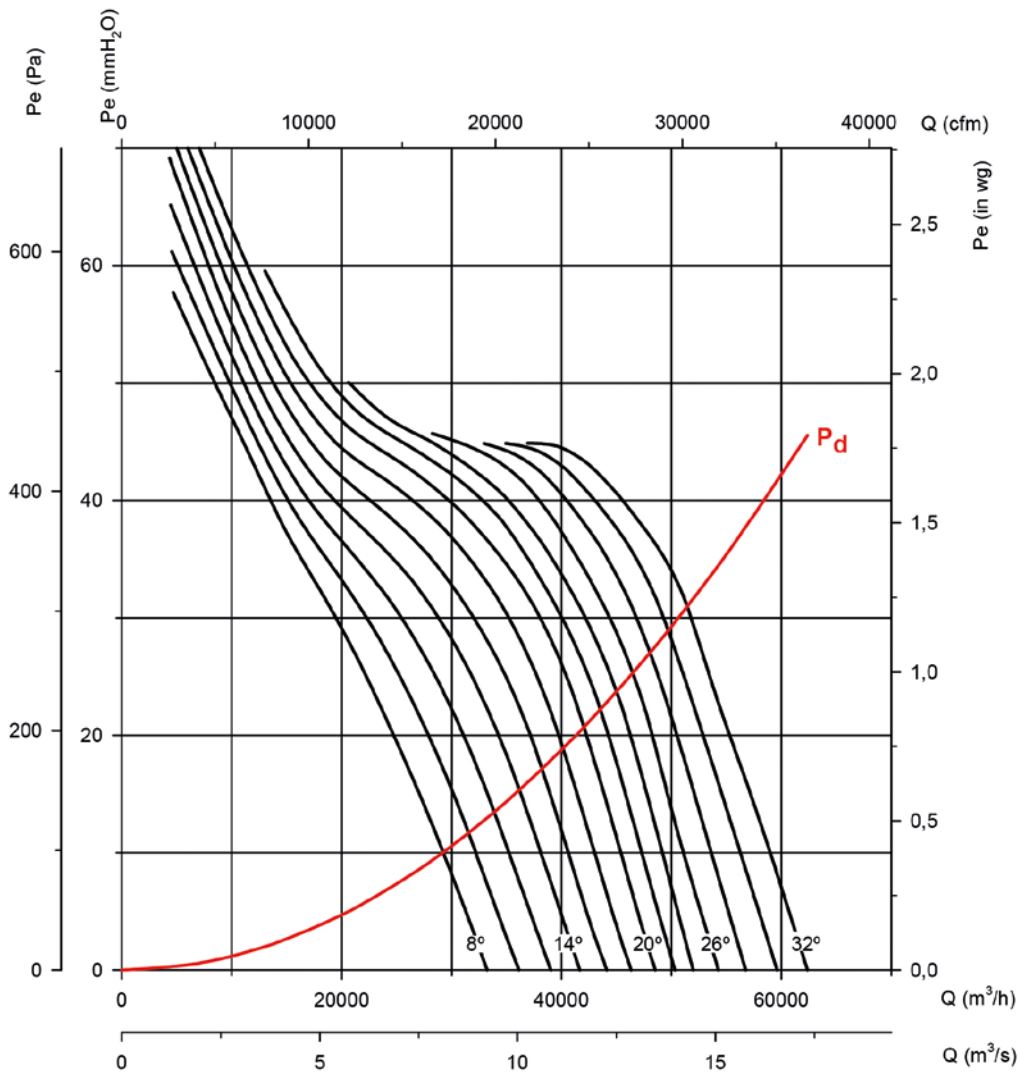
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

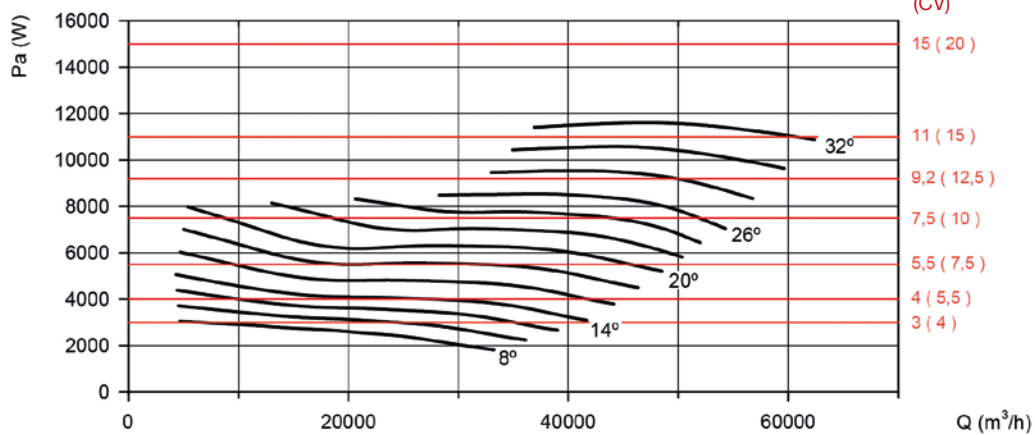
Diamètre de l'hélice en cm : 90

Nombre de pôles du moteur : 4

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

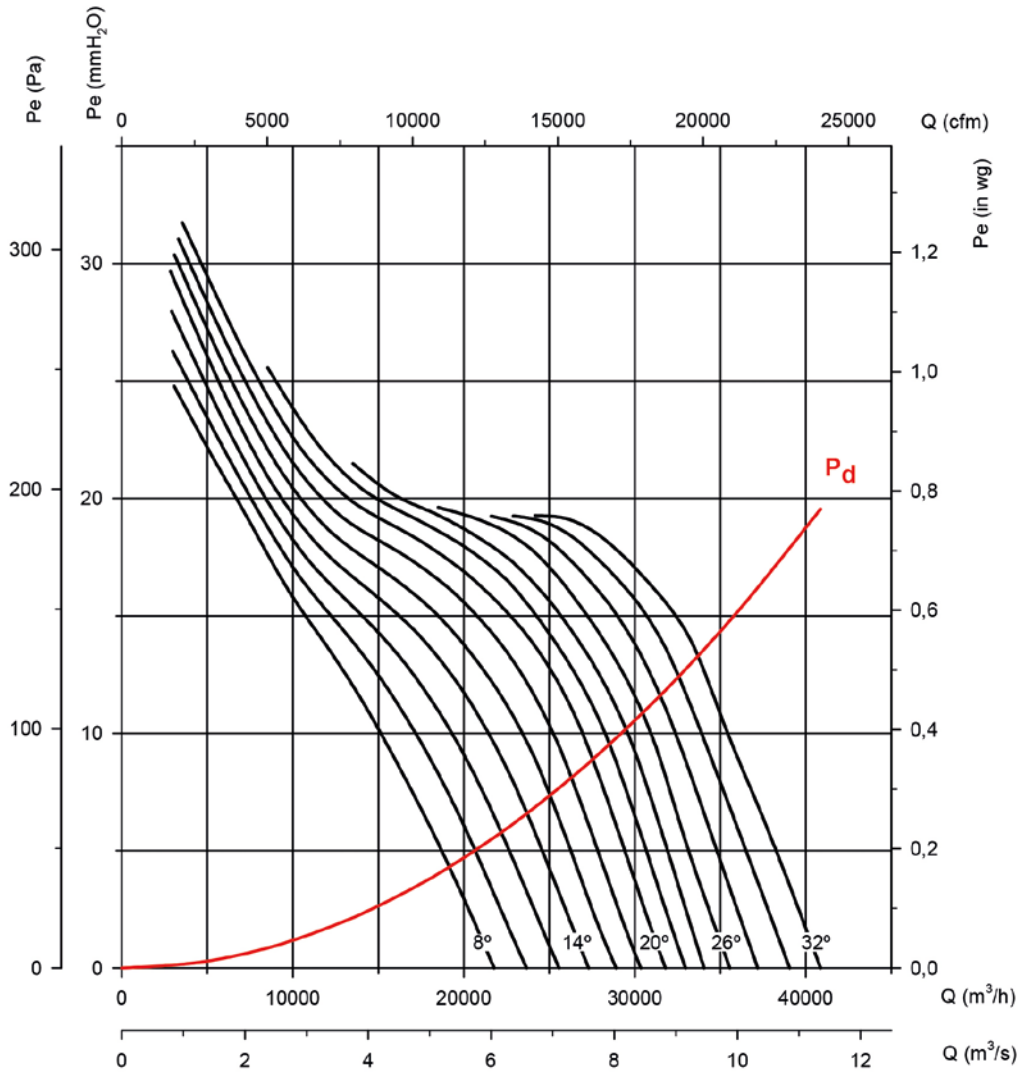
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

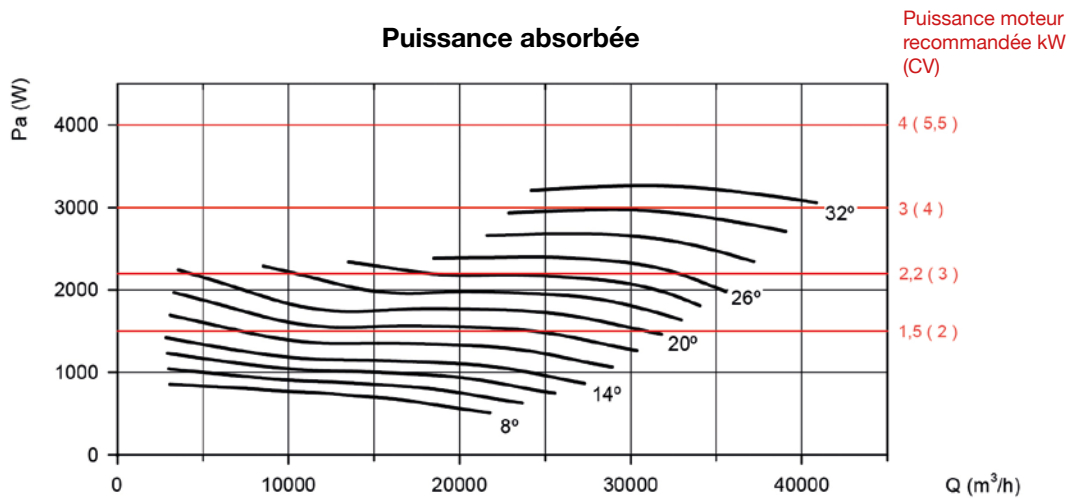
Diamètre de l'hélice en cm : 90

Nombre de pôles du moteur : 6

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

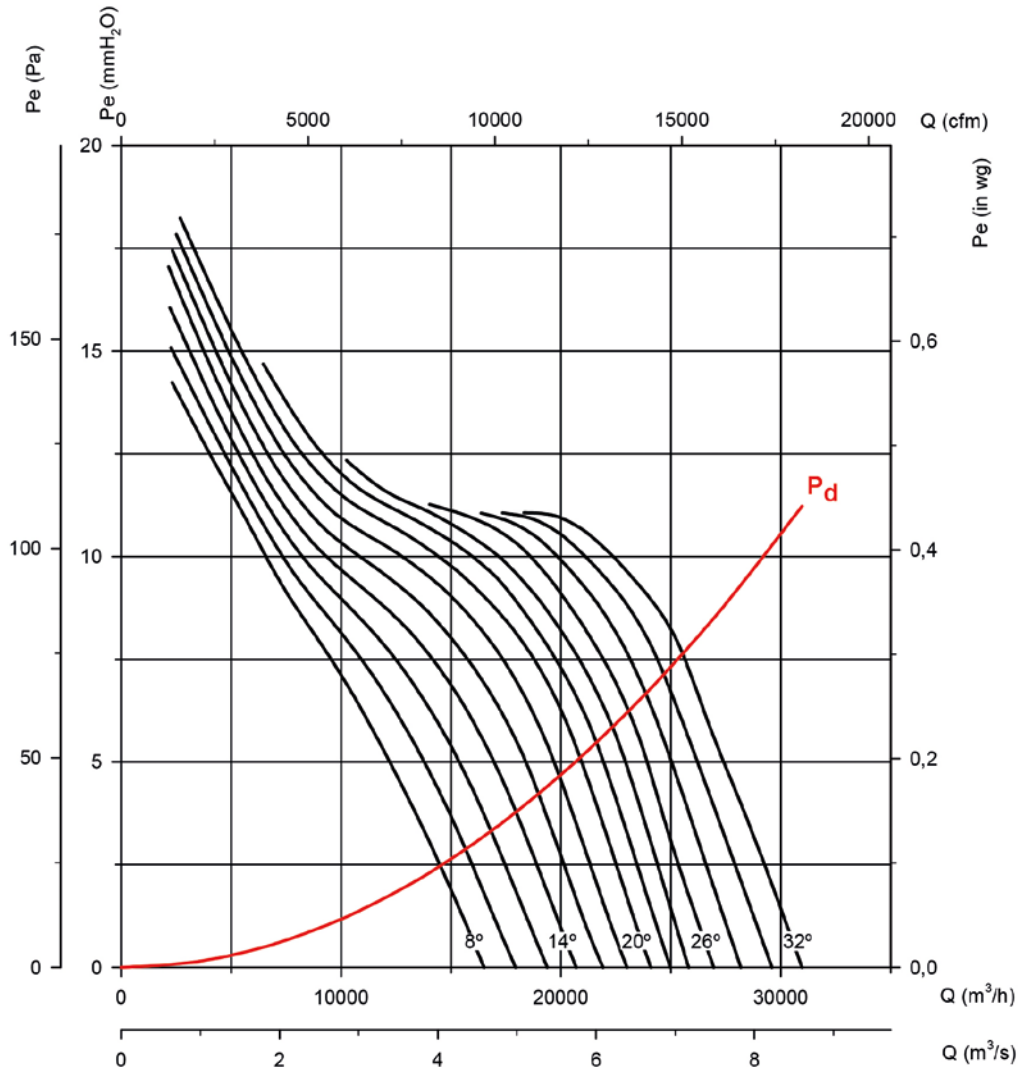
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

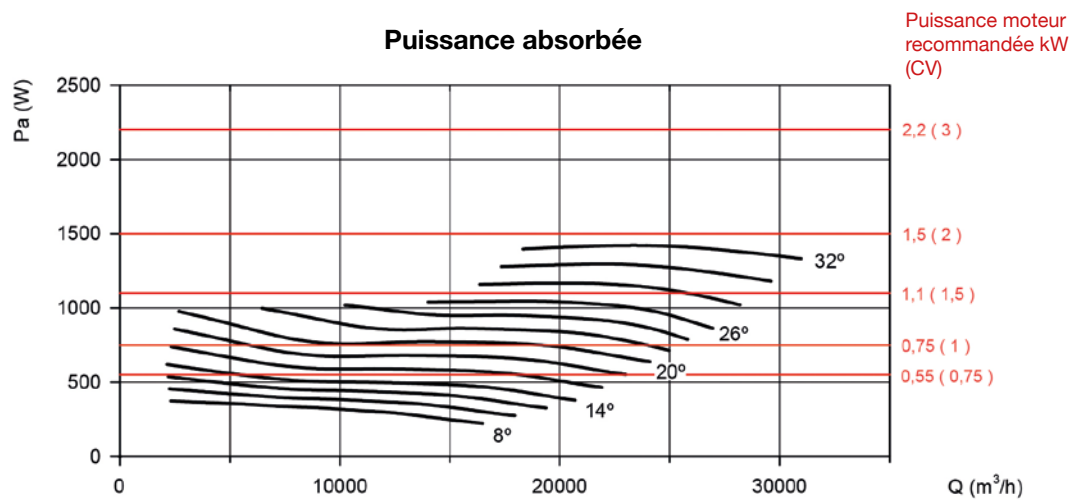
**Diamètre de l'hélice en cm : 90**

**Nombre de pôles du moteur : 8**

**Nombre de pales : 6**



### Puissance absorbée

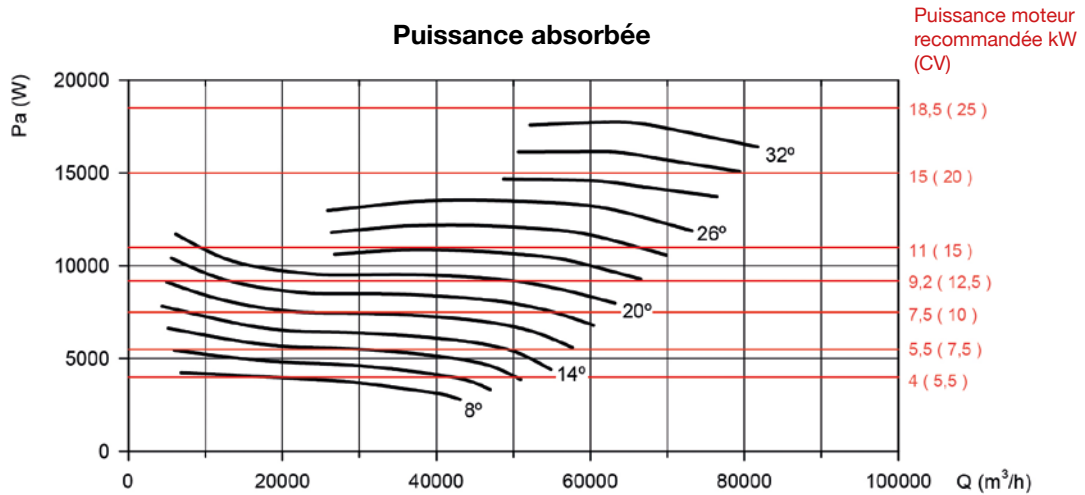
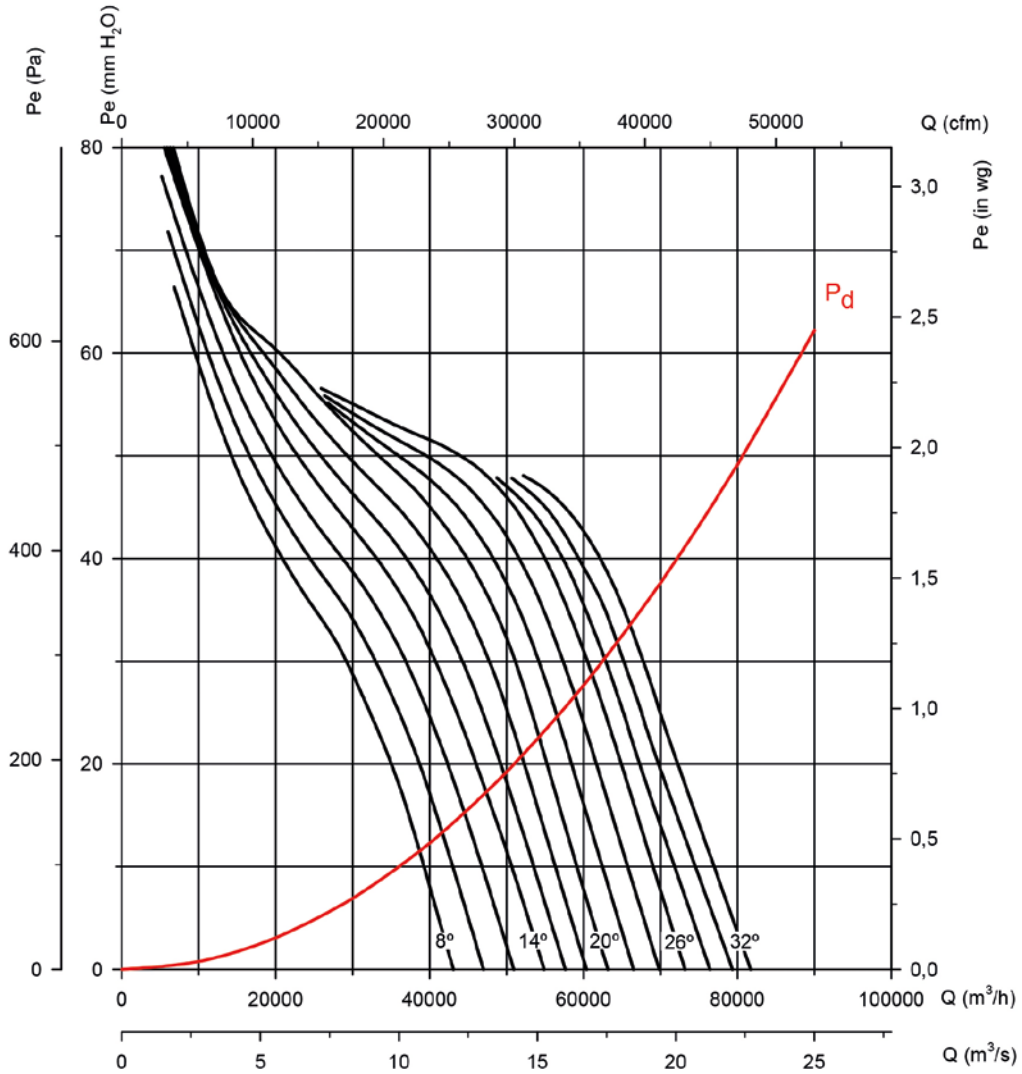


### Courbes caractéristiques

Q= Débit en m³/h, m³/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH₂O, Pa et inwg

**Diamètre de l'hélice en cm : 100    Nombre de pôles du moteur : 4    Nombre de pales : 6**



### Courbes caractéristiques

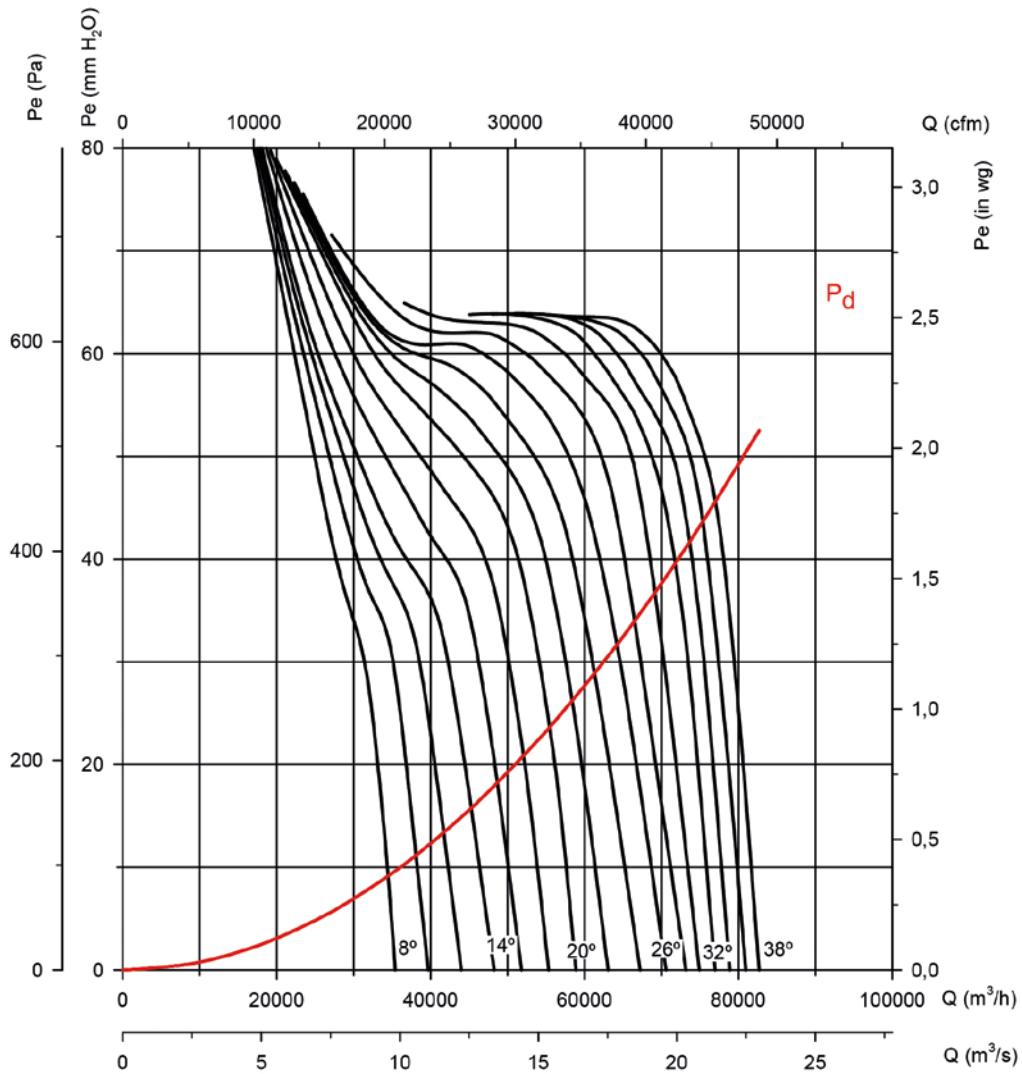
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

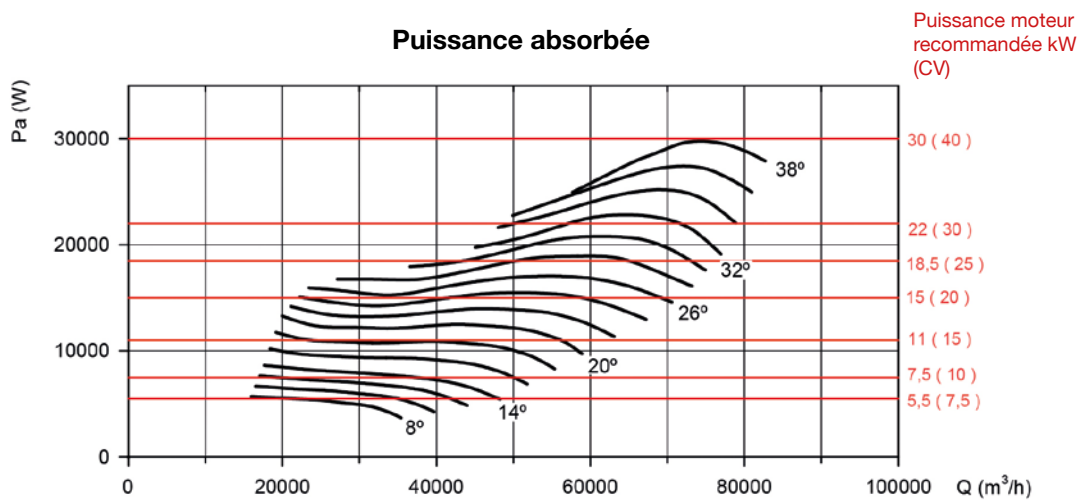
Diamètre de l'hélice en cm : 100

Nombre de pôles du moteur : 4

Nombre de pales : 9



### Puissance absorbée

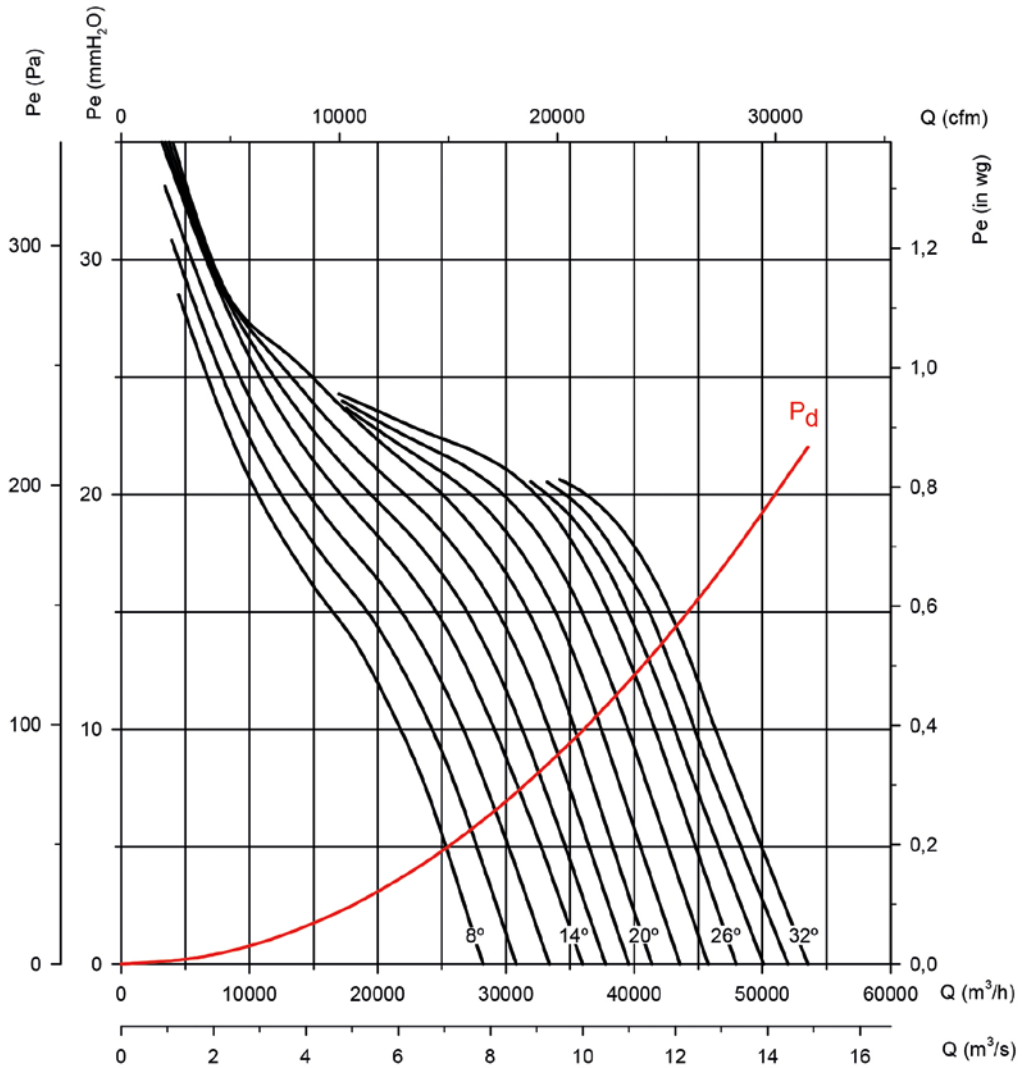


### Courbes caractéristiques

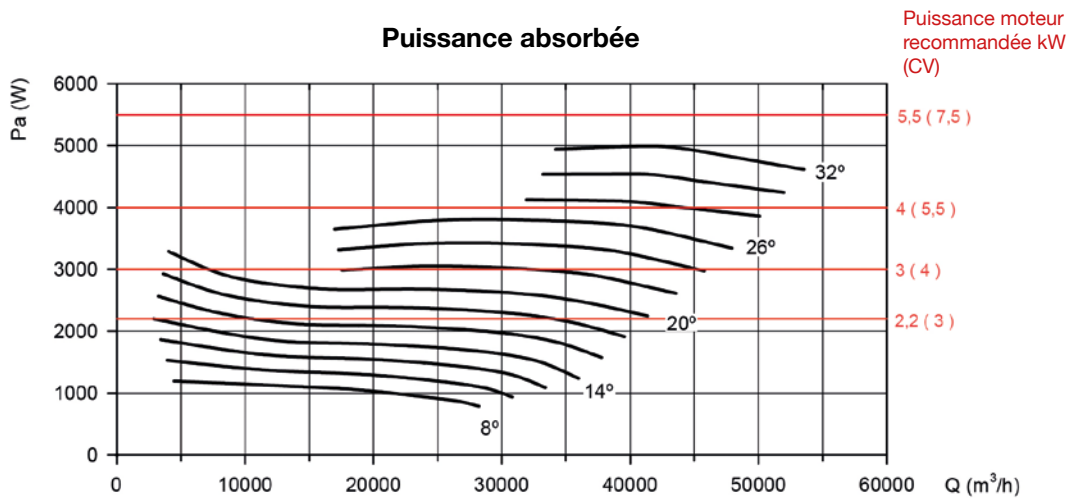
Q= Débit en m³/h, m³/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH₂O, Pa et inwg

**Diamètre de l'hélice en cm : 100    Nombre de pôles du moteur : 6    Nombre de pales : 6**



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

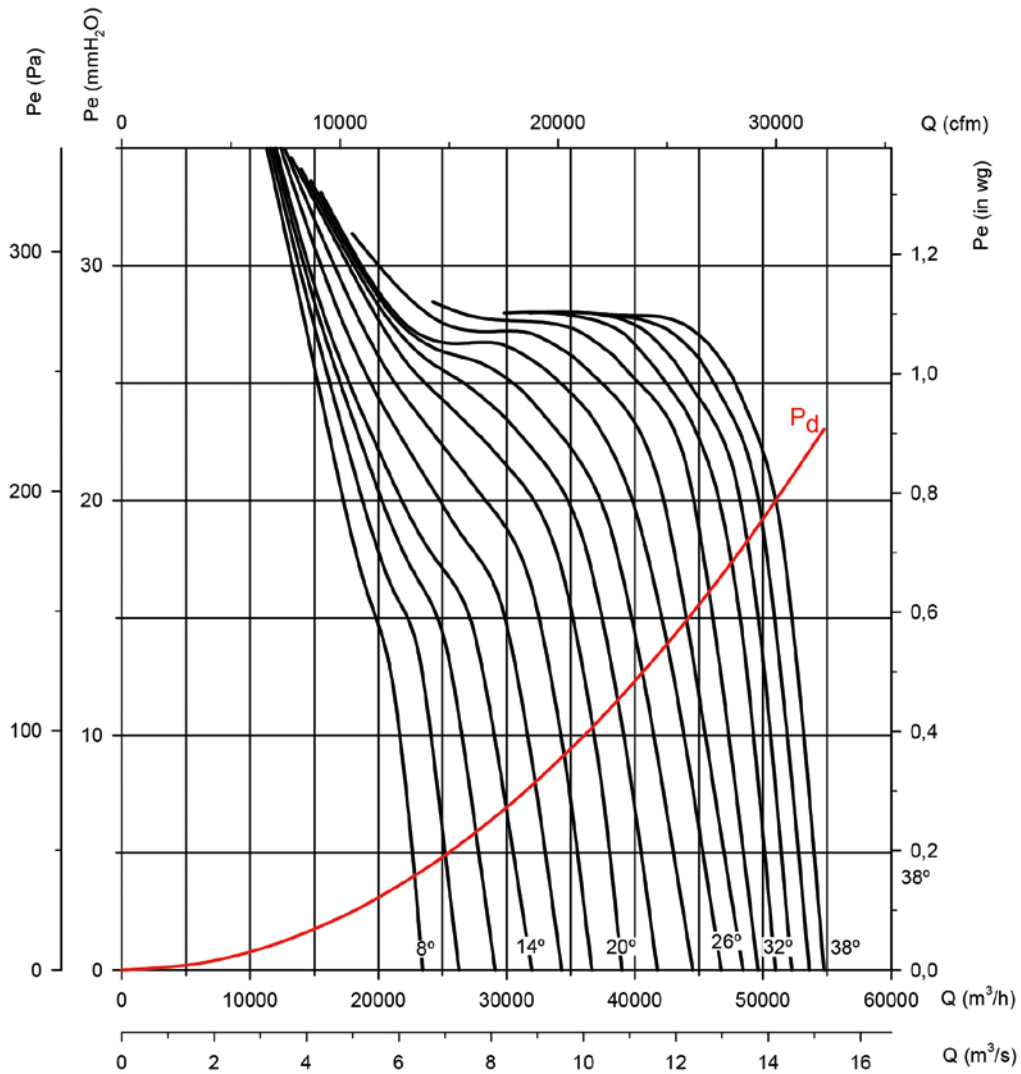
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

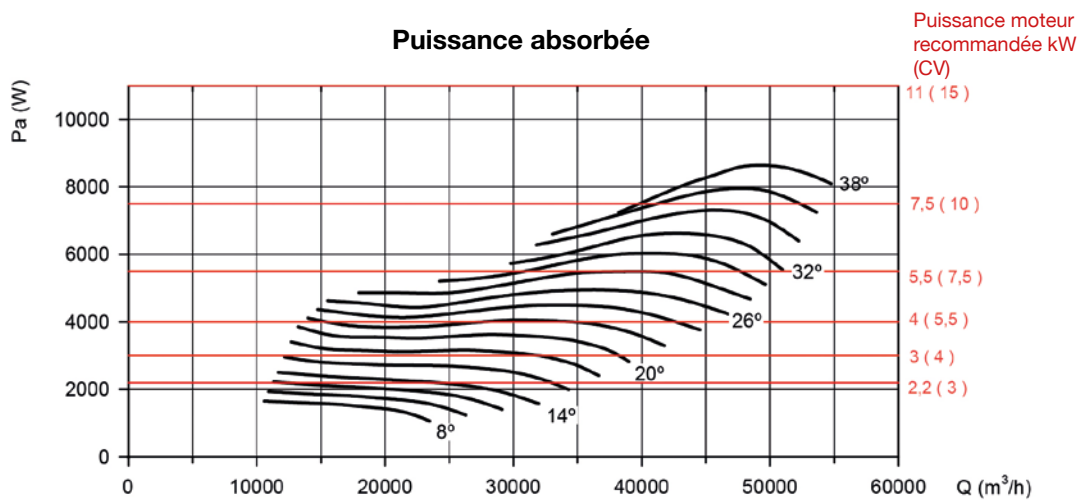
Diamètre de l'hélice en cm : 100

Nombre de pôles du moteur : 6

Nombre de pales : 9



### Puissance absorbée

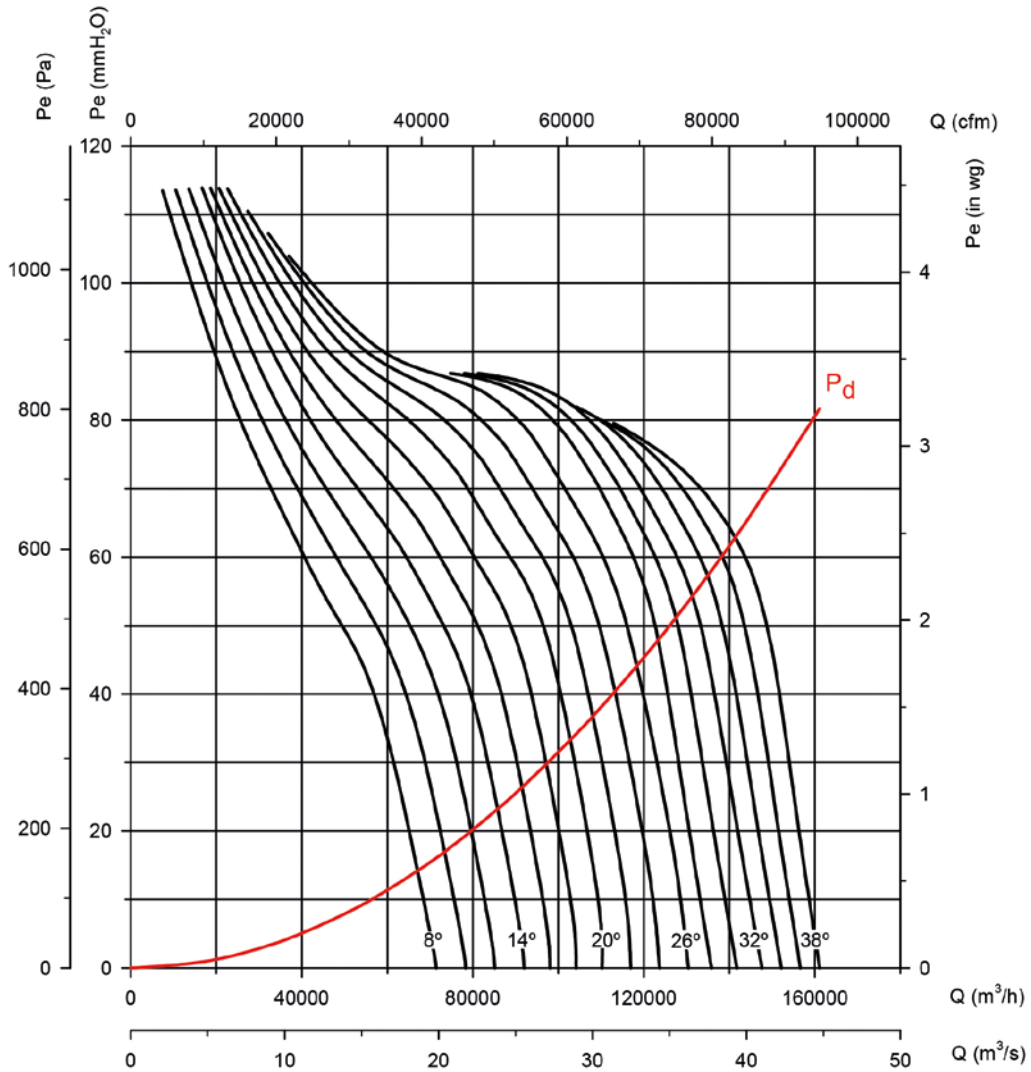


### Courbes caractéristiques

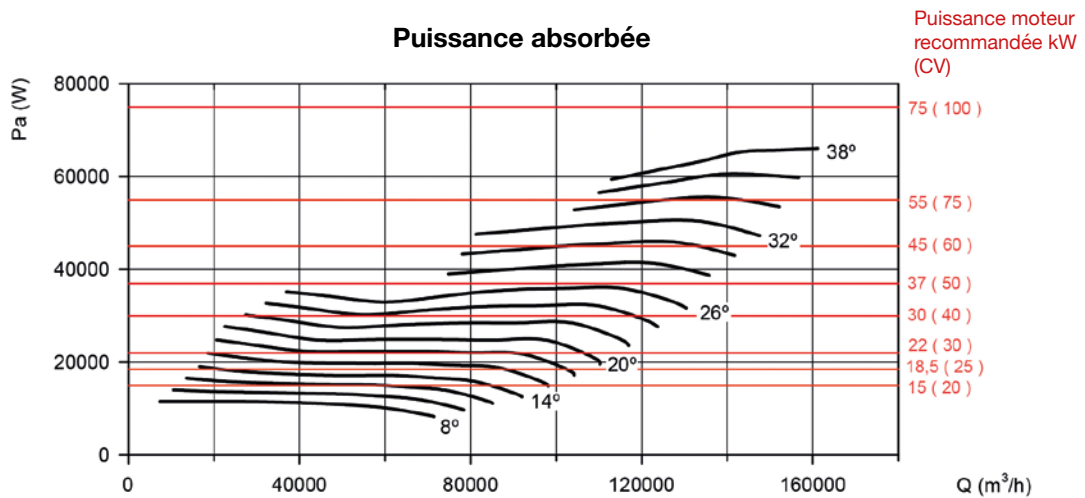
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

**Diamètre de l'hélice en cm : 125    Nombre de pôles du moteur : 4    Nombre de pales : 6**



### Puissance absorbée



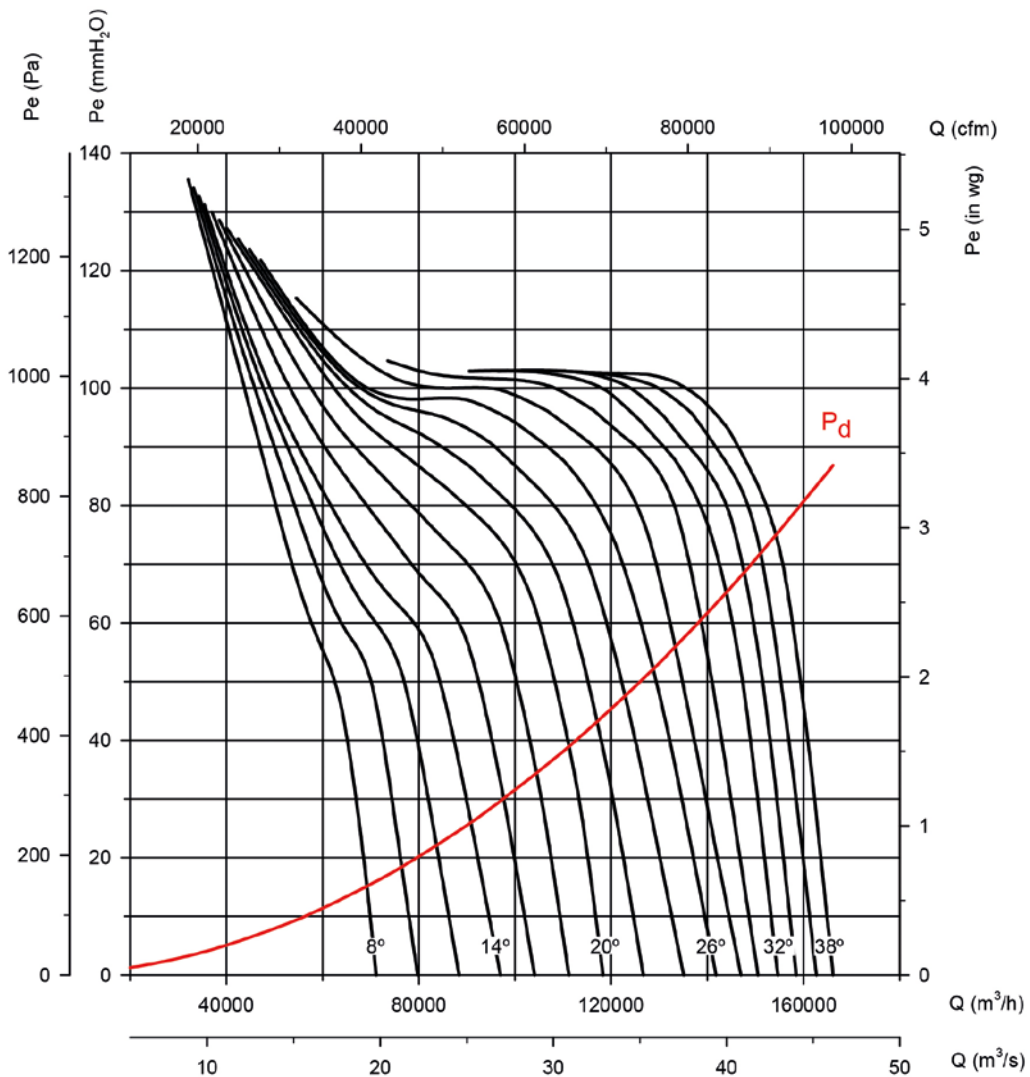


### Courbes caractéristiques

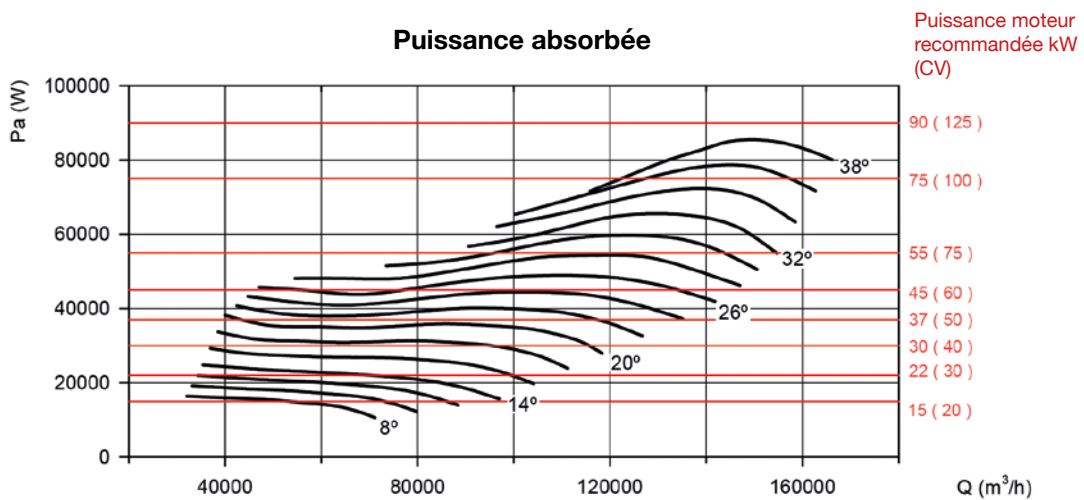
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

**Diamètre de l'hélice en cm : 125    Nombre de pôles du moteur : 4    Nombre de pales : 9**



### Puissance absorbée

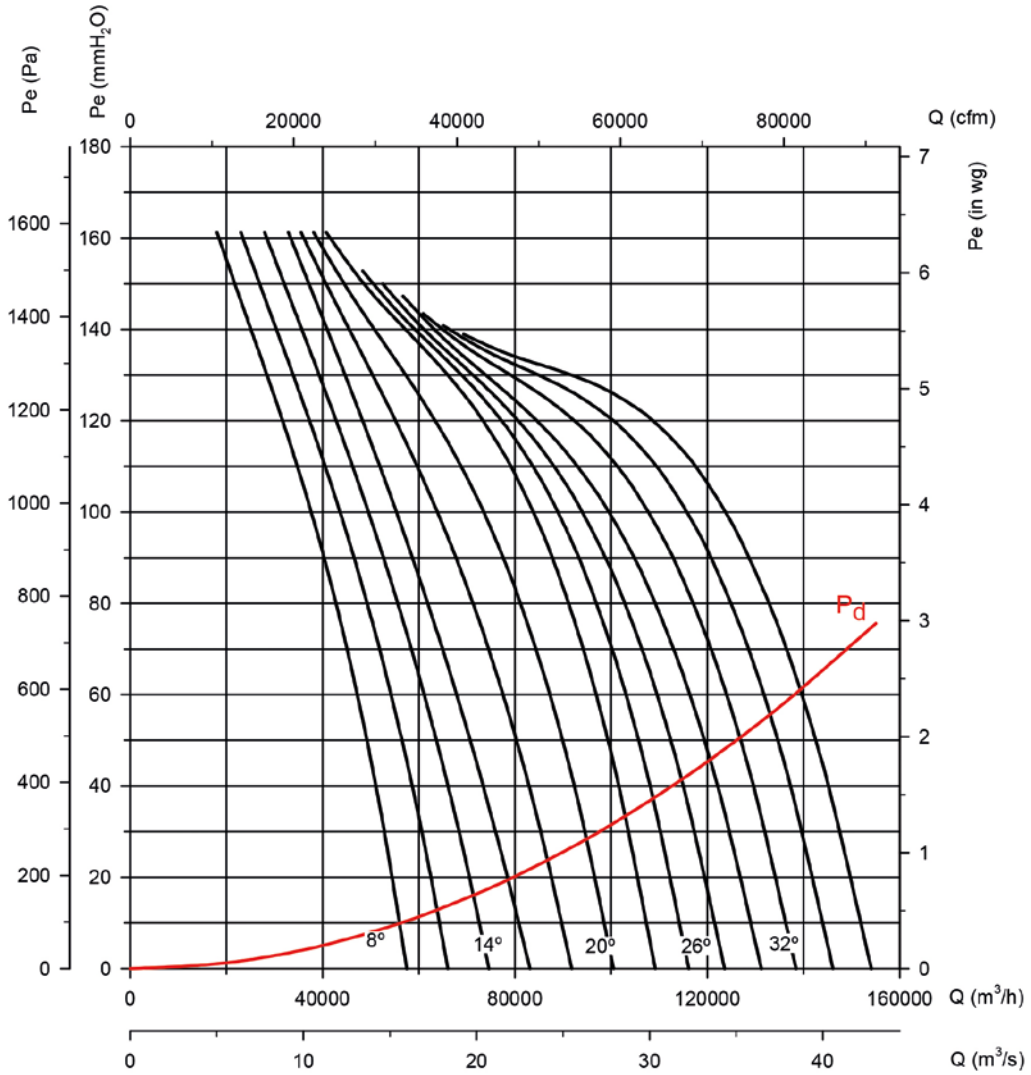


### Courbes caractéristiques

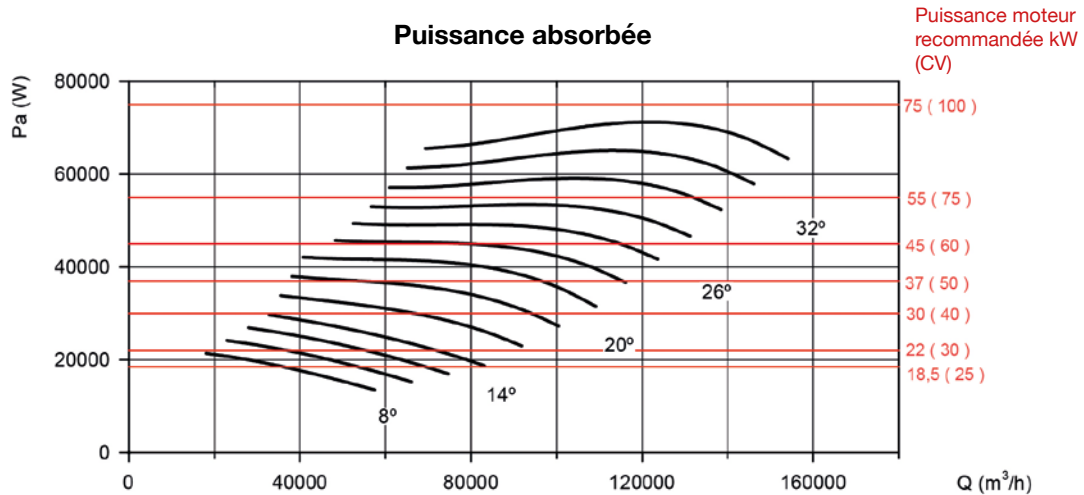
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

**Diamètre de l'hélice en cm : 125    Nombre de pôles du moteur : 4    Nombre de pales : 12**



### Puissance absorbée



### Courbes caractéristiques

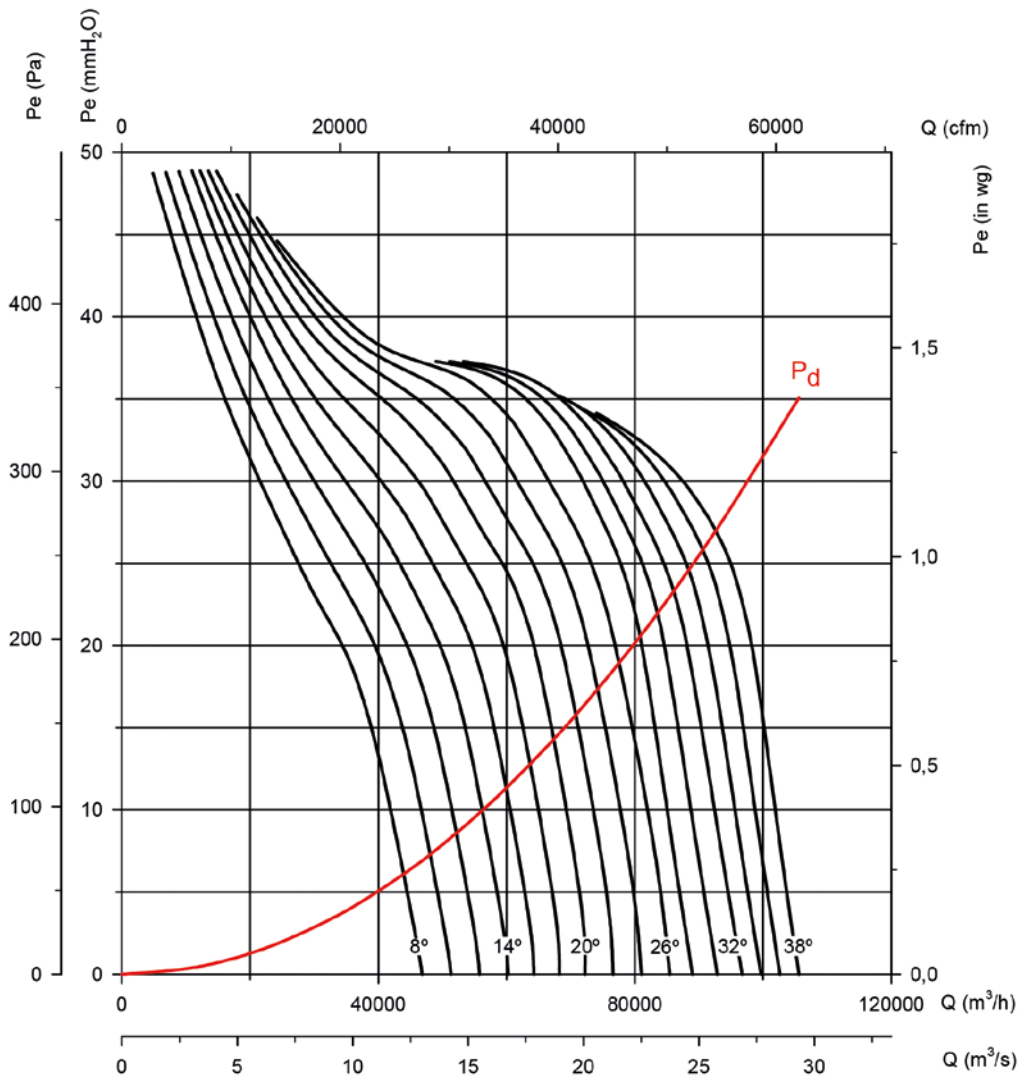
Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

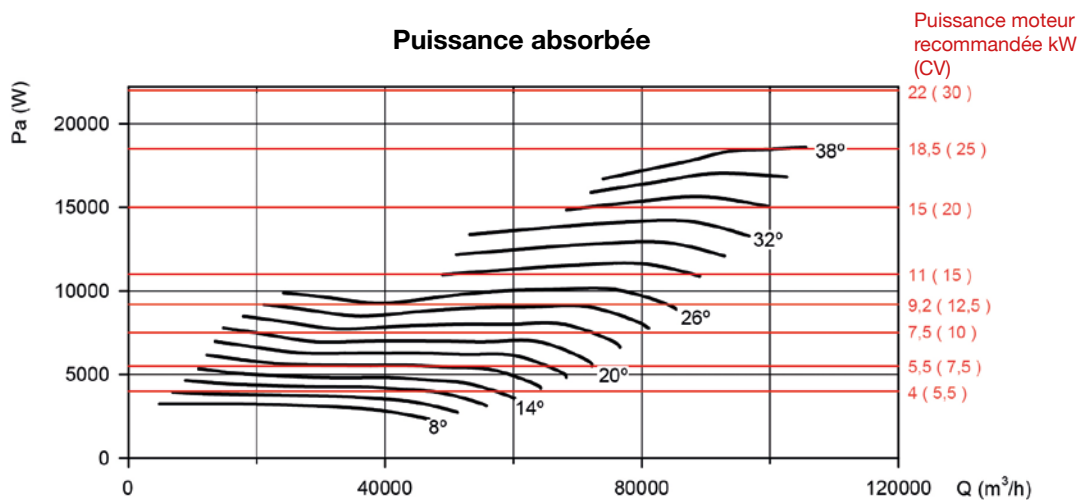
Diamètre de l'hélice en cm : 125

Nombre de pôles du moteur : 6

Nombre de pales : 6



### Puissance absorbée

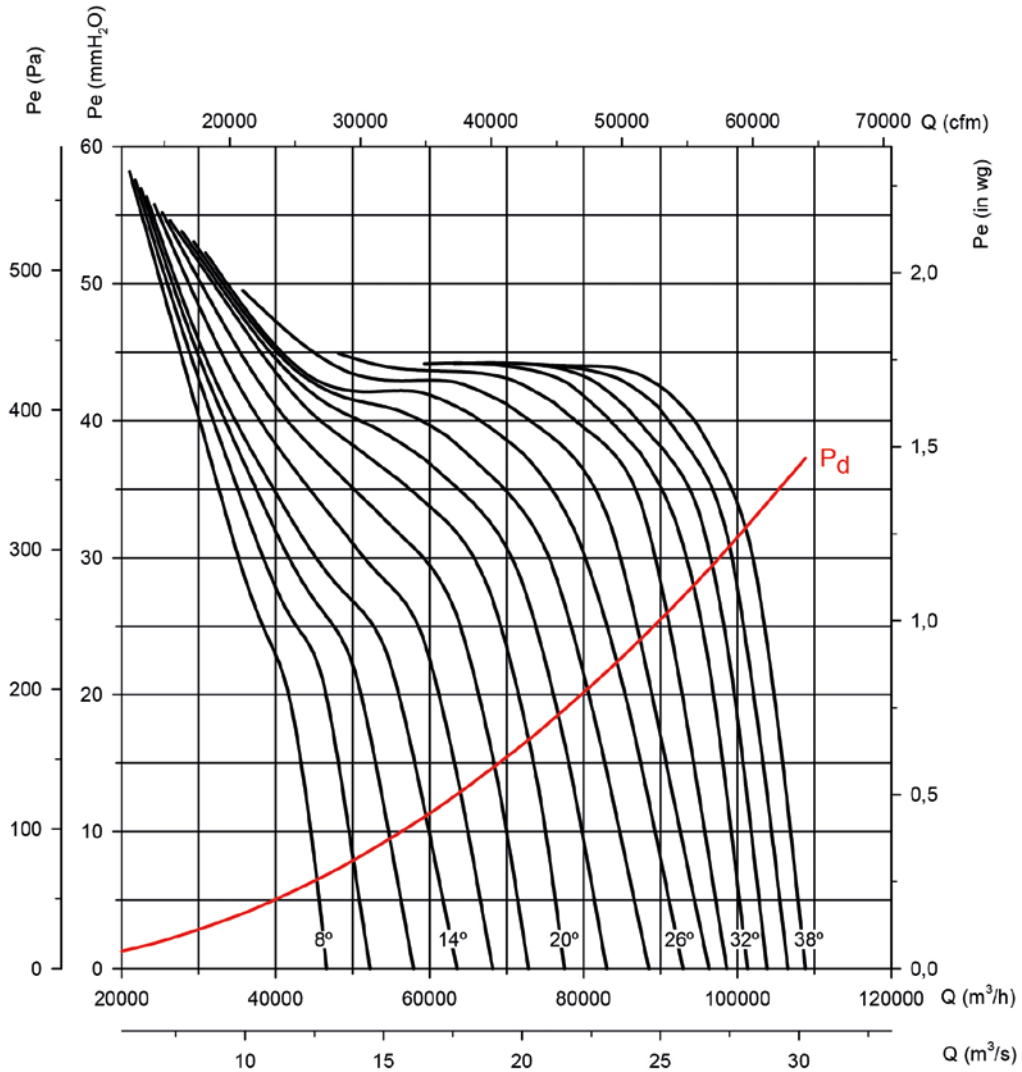


### Courbes caractéristiques

Q= Débit en m³/h, m³/s et cfm

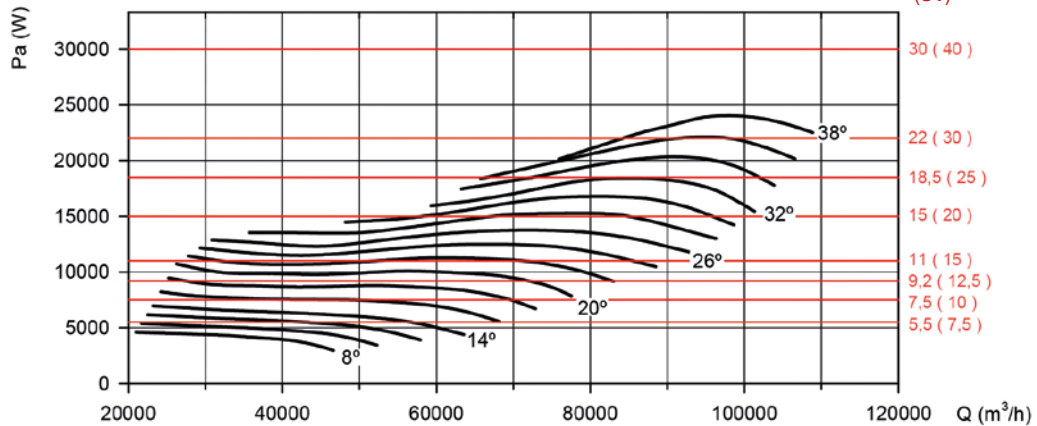
Pe= Pression statique en mmH₂O, Pa et inwg

**Diamètre de l'hélice en cm : 125    Nombre de pôles du moteur : 6    Nombre de pales : 9**



### Puissance absorbée

Puissance moteur recommandée kW (CV)

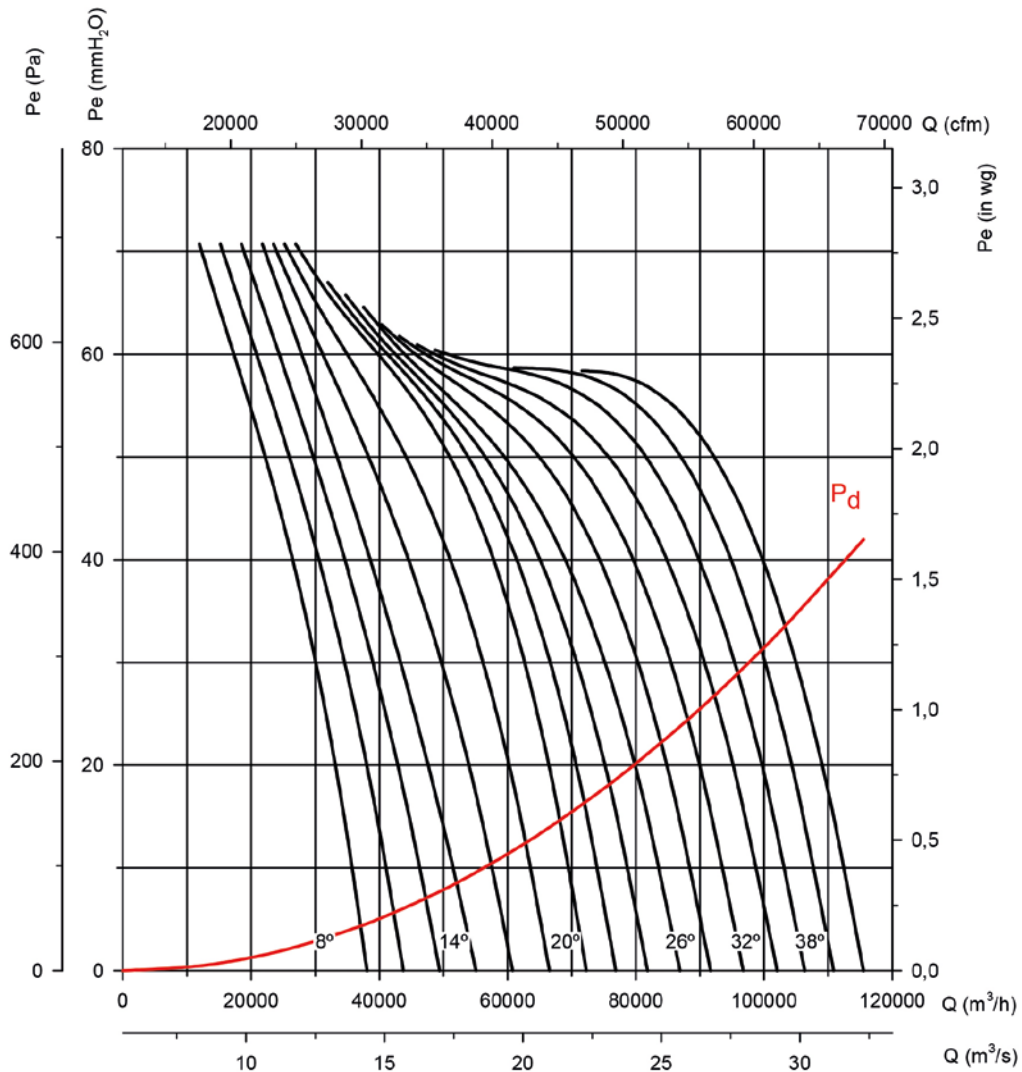


### Courbes caractéristiques

Q= Débit en m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s et cfm

Pe= Pression statique en mmH<sub>2</sub>O, Pa et inwg

**Diamètre de l'hélice en cm : 125    Nombre de pôles du moteur : 6    Nombre de pales : 12**



### Puissance absorbée

