

MOTEUR DIRECT

# CAMA

Ventilateurs centrifuges moyenne pression et simple ouïe de grande robustesse avec virole et turbine en tôle d'acier

Conçus pour de l'air contenant de la poussière



Ventilateur :

- Virole en tôle d'acier.
- Turbine de réaction en tôle d'acier très robuste, spécialement conçue pour l'air avec poussières et petits granulés.
- Moteur accouplé directement.
- Avec trappe de visite et de nettoyage à partir de la taille 560.
- Les tailles supérieures à 1250 sont fournies avec un boîtier en deux parties pour un transport facile.
- Corps soudé en continu à partir de la taille 710.

Moteur :

- Moteurs avec rendement IE3 pour puissances égales ou supérieures à 0,75 kW, excepte monophasés, 2 vitesses et 8 pôles.
- Moteurs classe F, avec roulements à billes, protection IP55.
- Triphasé 230/400 V 50 Hz ( $\leq 4$  kW) et 400/690 V 50 Hz ( $> 4$  kW).
- Température maximale de l'air à transporter :  $-25$  °C  $+90$  °C.

Finition :

- Anticorrosion en résine de polyester polymérisée à 190 °C, dégraissage préalable avec traitement nanotechnologique sans phosphates.

Sur demande :

- Bobinages spéciaux pour différentes tensions et fréquences.
- Ventilateur préparé pour transporter de l'air jusqu'à  $+150$  °C.
- Exécutions spéciales pour températures de  $+300$  °C.
- Ventilateur en acier inoxydable.
- Certification ATEX Catégorie 2.
- Accouplement élastique système 8.

\*Les images ayant valeur de simple illustration, le produit peut varier en fonction de la taille, des spécifications et de la position.

Formes constructives moteur direct

**SYSTÈME 4**

Entraînement direct, turbine montée sur l'axe moteur, monté sur le châssis.

**SYSTÈME 5**

Entraînement direct, turbine montée sur l'axe moteur, moteur à bride monté sur le corps du ventilateur.

**SYSTÈME 8**

Actionnement à accouplement élastique, turbine montée sur l'axe support, monté sur le moteur au moyen d'un accouplement élastique. Le tout monté ensemble sur le châssis ventilateur.

Orientations

RD0	RD45	RD90	RD135	RD180	RD225	RD270	RD315
LG0	LG45	LG90	LG135	LG180	LG225	LG270	LG315

Construction pour température élevée



## MOTEUR À TRANSMISSION

# CAMA-X

Ventilateurs centrifuges moyenne pression à transmission, équipés d'un moteur électrique, ensemble poulies et courroies protecteurs normalisés selon ISO-13857

Conçus pour de l'air contenant de la poussière



- Corps soudé en continu à partir de la taille 710.

Moteur :

- Moteurs de rendement IE3.
- Moteurs classe F, avec roulements à billes, protection IP55.
- Triphasé 230/400 V 50 Hz ( $\leq 4$  kW) et 400/690 V 50 Hz ( $> 4$  kW).
- Température maximale de l'air à transporter :  $-25$  °C  $+90$  °C.

Finition :

- Anticorrosion en résine de polyester polymérisée à  $190$  °C, dégraissage préalable avec traitement nanotechnologique sans phosphates.

Sur demande :

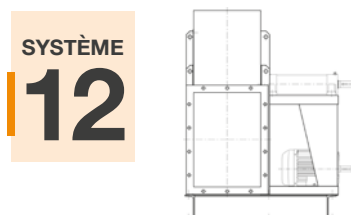
- Bobinages spéciaux pour différentes tensions et fréquences.
- Ventilateur préparé pour transporter de l'air jusqu'à  $+300$  °C.
- Ventilateur en acier inoxydable.
- Certification ATEX Catégorie 2.
- Accouplement élastique système 8.

Ventilateur :

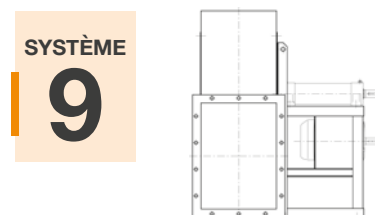
- Virole en tôle d'acier.
- Turbine de réaction en tôle d'acier très robuste, spécialement conçue pour l'air avec poussières et petits granules.
- Moteur et ventilateur montés sur socle général.
- Avec trappe de visite et de nettoyage à partir de la taille 560.
- Les tailles supérieures à 1600 sont fournies avec un boîtier en deux parties pour un transport facile.

\*Les images ayant valeur de simple illustration, le produit peut varier en fonction de la taille, des spécifications et de la position.

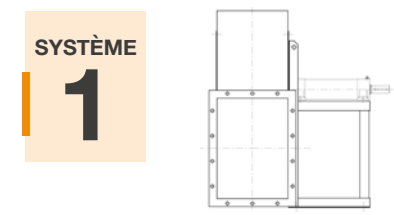
## Formes constructives moteur à transmission



Actionnement à transmission, égal au SYSTÈME 1, moteur et ventilateur montés sur le socle commun. Positions de moteur « W » ou « Z » et, exceptionnellement, « X » ou « Y ».

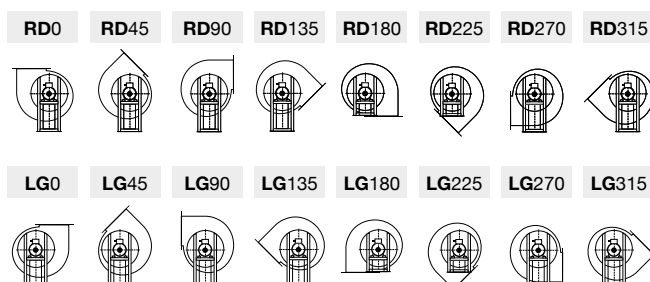


Actionnement à transmission, égal au SYSTÈME 1, moteur monté sur le côté du châssis en position « W » ou « Z ».



Actionnement à transmission, turbine montée sur l'axe support. Support monté sur le châssis.

## Orientations





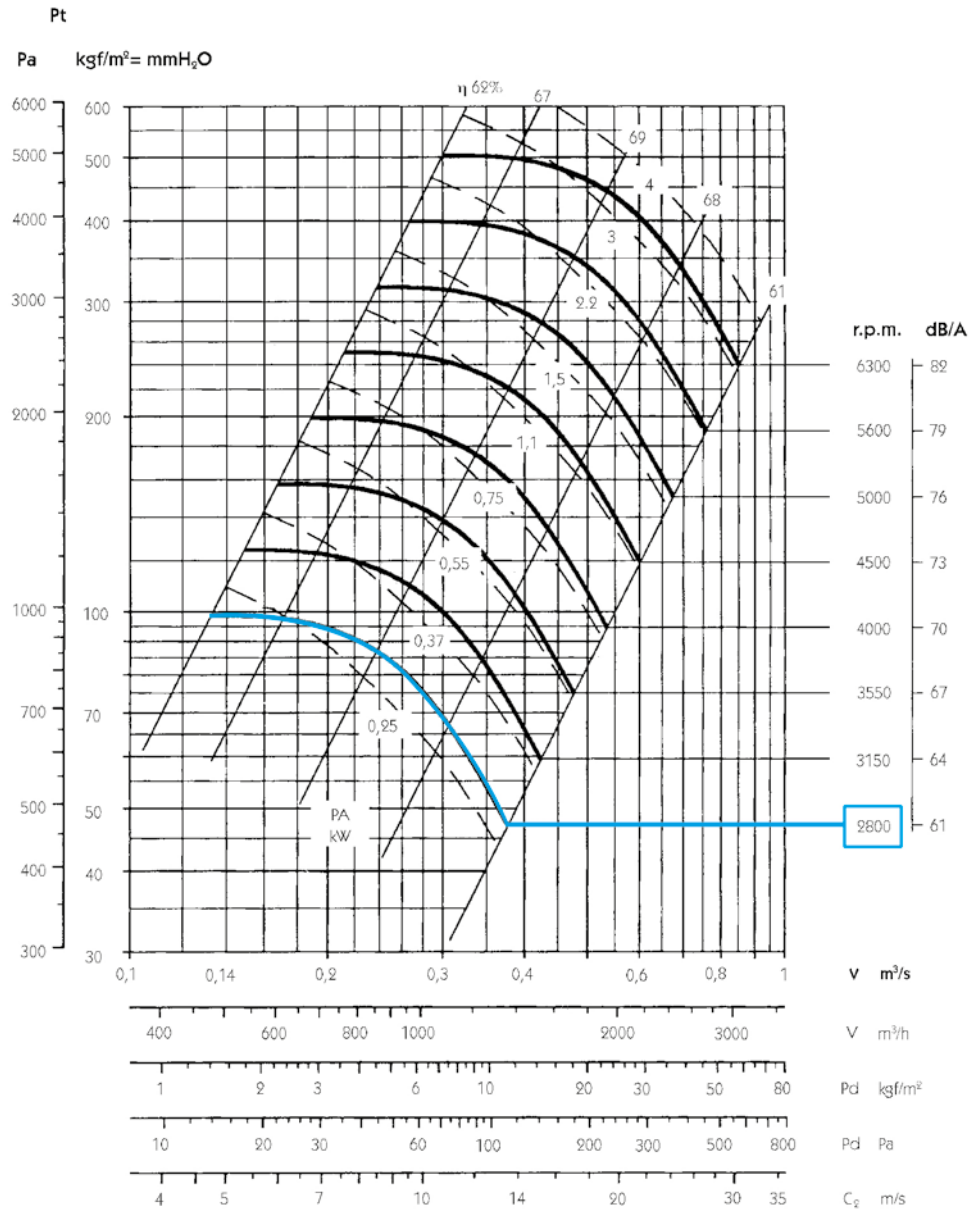






**Courbes caractéristiques**

**CAMA 250**



LARGE SERIES

Marge de débit ±5 %  
Marge de niveau sonore +3 dB  
Marge de kW absorbés ±3 %

Caractéristiques à l'impulsion

tr/min max. Admissibles

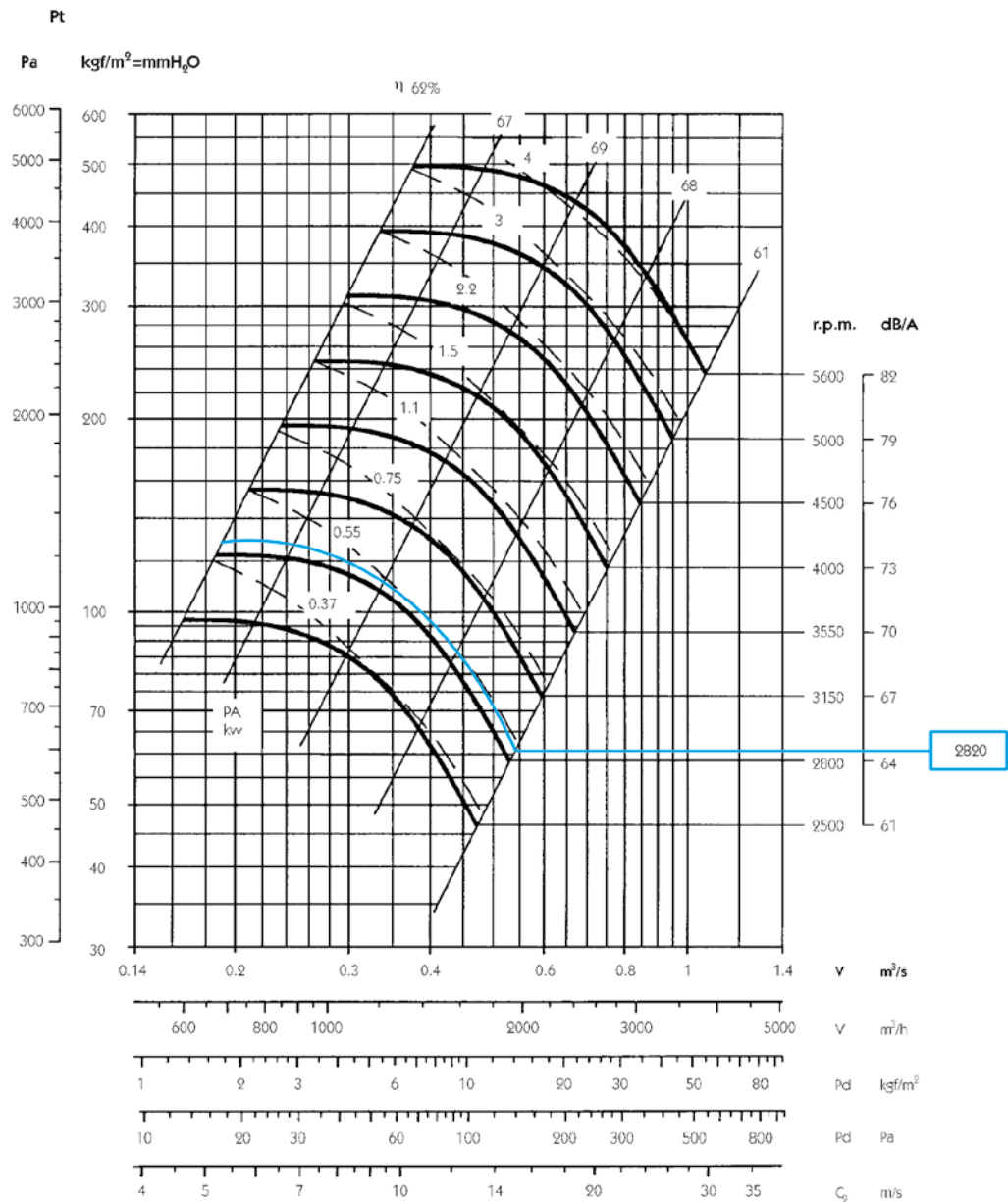
Classe 1	
≤ 100 °C	5600
100 ... 200 °C	5000
200 ... 300 °C	4500

tr/min

Caractéristiques pour :  
système 4 et 5, moteur  
direct à 2/4/6/8 pôles selon  
modèle.

Courbes caractéristiques

CAMA 280



LARGE SERIES

Marge de débit ±5 %  
 Marge de niveau sonore +3 dB  
 Marge de kW absorbés ±3 %

Caractéristiques à l'impulsion

tr/min max. Admissibles

Classe 1	
≤ 100 °C	5000
100 ... 200 °C	4500
200 ... 300 °C	4000

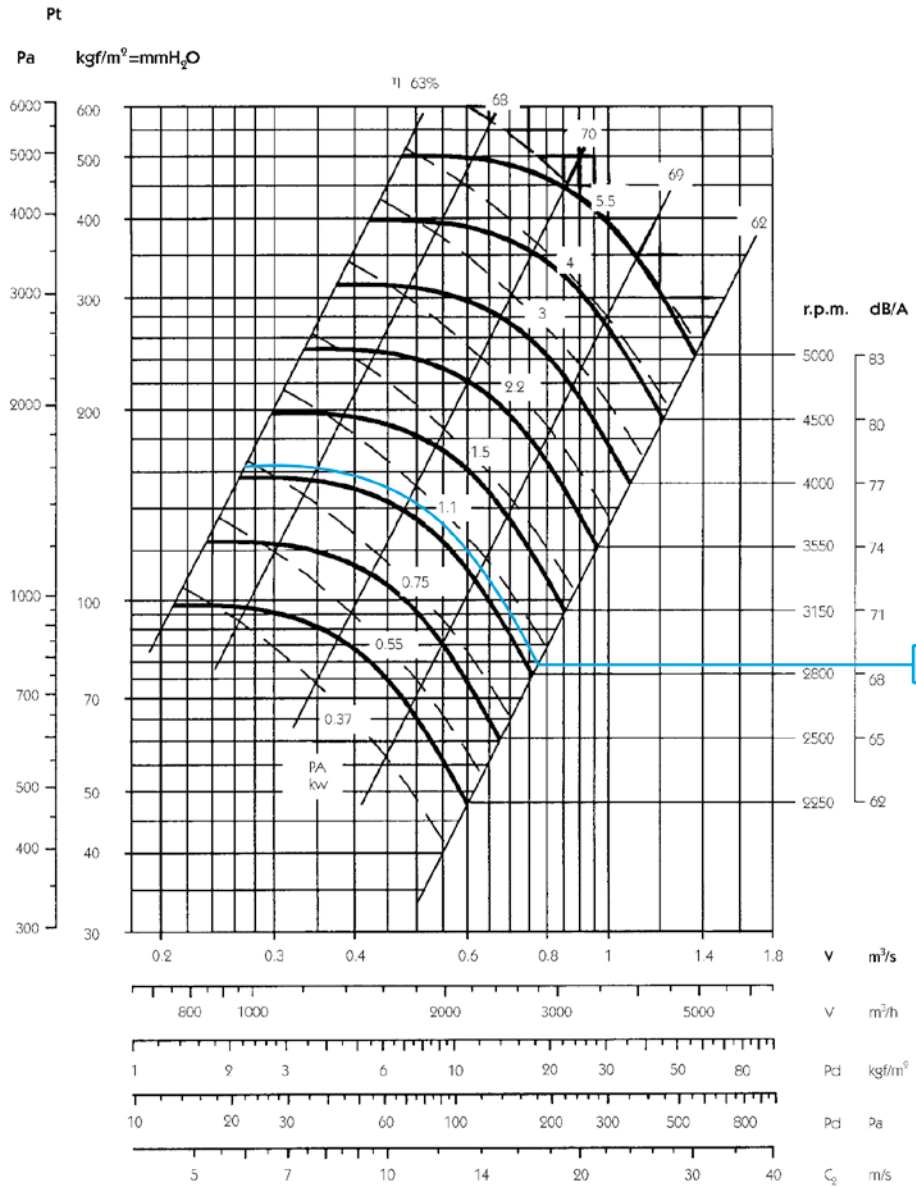
tr/min

Caractéristiques pour :  
 système 4 et 5, moteur  
 direct à 2/4/6/8 pôles selon  
 modèle.



**Courbes caractéristiques**

**CAMA 310**



LARGE SERIES

Marge de débit ±5 %  
 Marge de niveau sonore +3 dB  
 Marge de kW absorbés ±3 %  
 Caractéristiques à l'impulsion

tr/min max. Admissibles

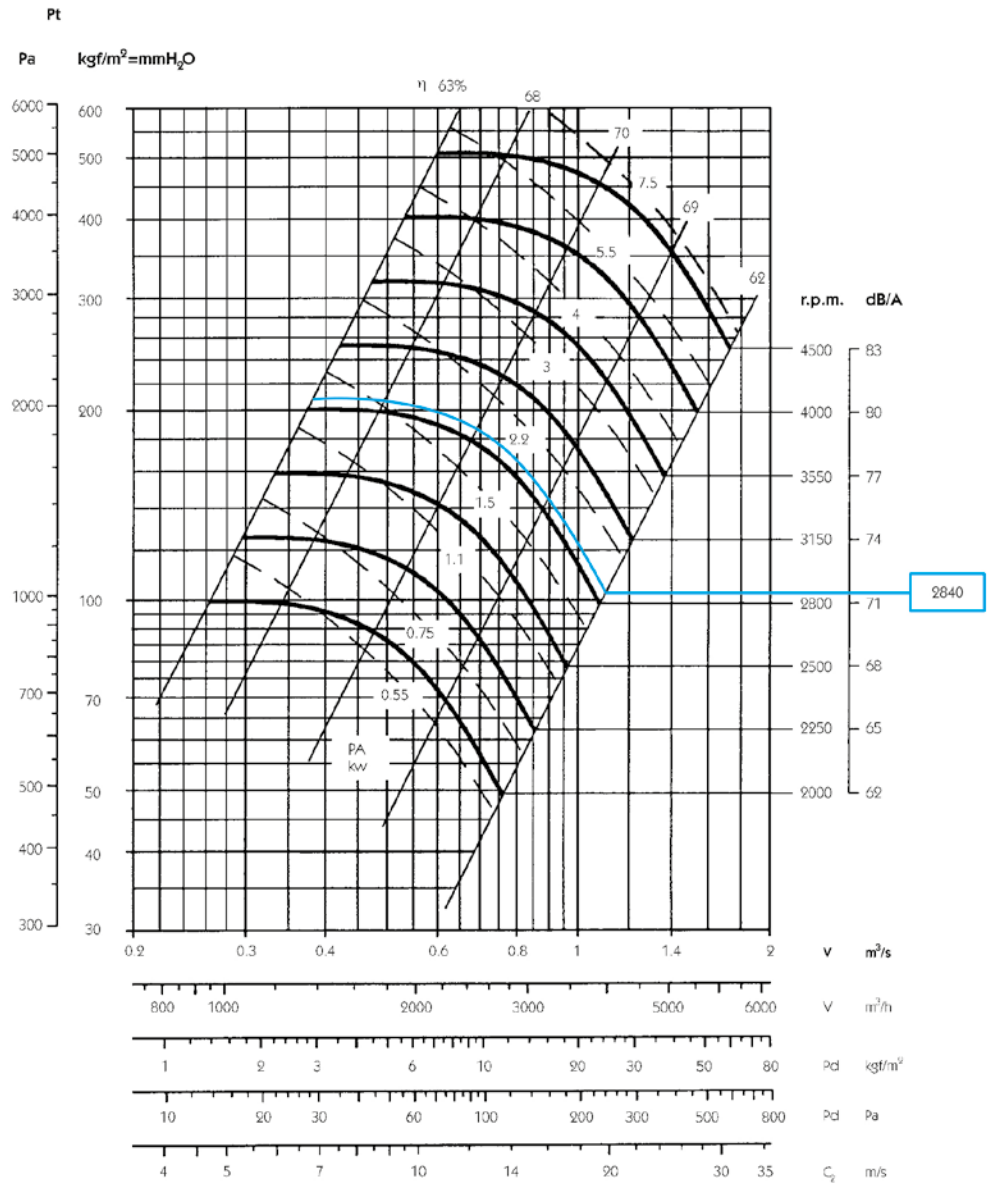
Classe 1	
≤ 100 °C	4500
100 ... 200 °C	4000
200 ... 300 °C	3550

tr/min

Caractéristiques pour :  
 système 4 et 5, moteur  
 direct à 2/4/6/8 pôles selon  
 modèle.

**Courbes caractéristiques**

**CAMA 350**



Marge de débit  $\pm 5\%$   
 Marge de niveau sonore  $+3$  dB  
 Marge de kW absorbés  $\pm 3\%$   
 Caractéristiques à l'impulsion

tr/min max. Admissibles

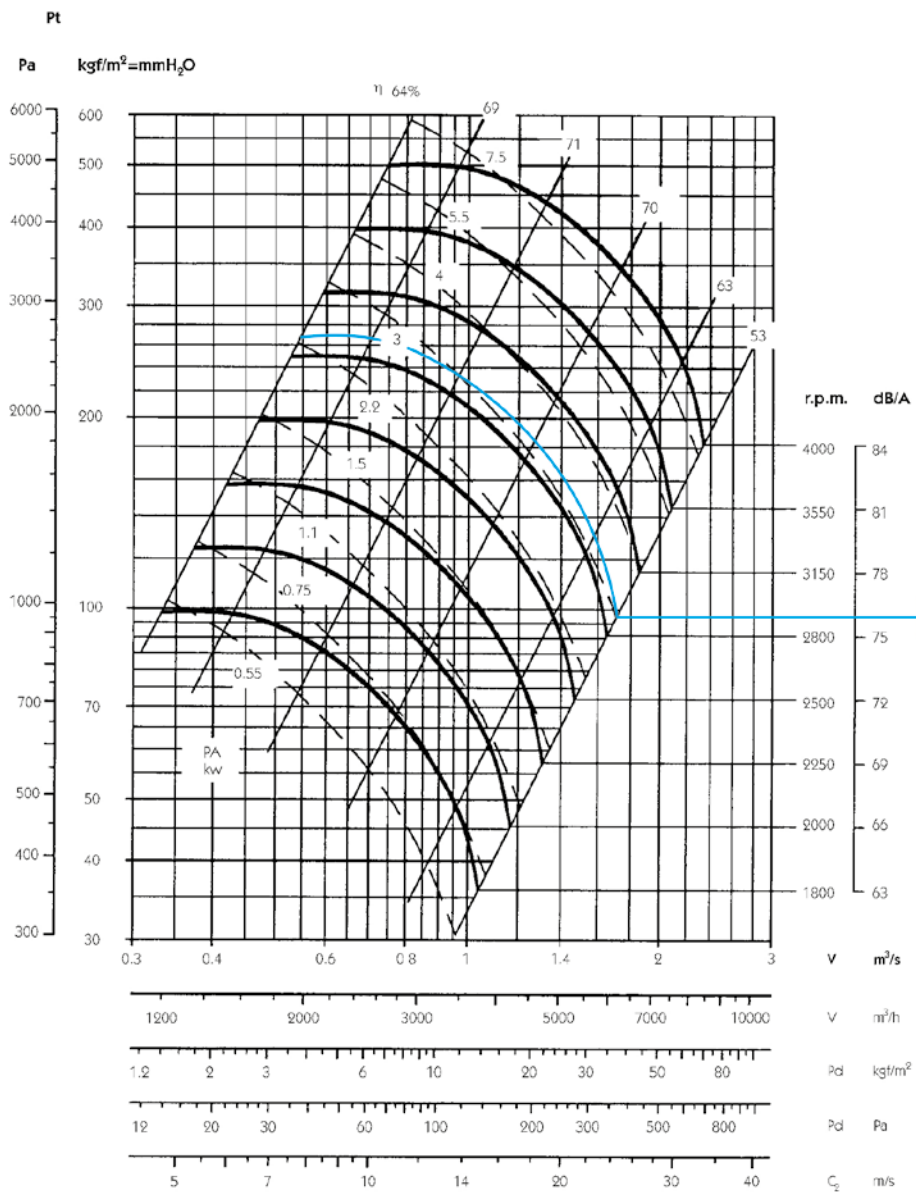
Classe 1	
$\leq 100$ °C	4000
100 ... 200 °C	3550
200 ... 300 °C	3150

tr/min

Caractéristiques pour :  
 système 4 et 5, moteur  
 direct à 2/4/6/8 pôles selon  
 modèle.

**Courbes caractéristiques**

**CAMA 400**



LARGE SERIES

Marge de débit ±5 %  
 Marge de niveau sonore +3 dB  
 Marge de kW absorbés ±3 %  
 Caractéristiques à l'impulsion

tr/min max. Admissibles

Classe 1	
≤ 100 °C	3550
100 ... 200 °C	3150
200 ... 300 °C	2800

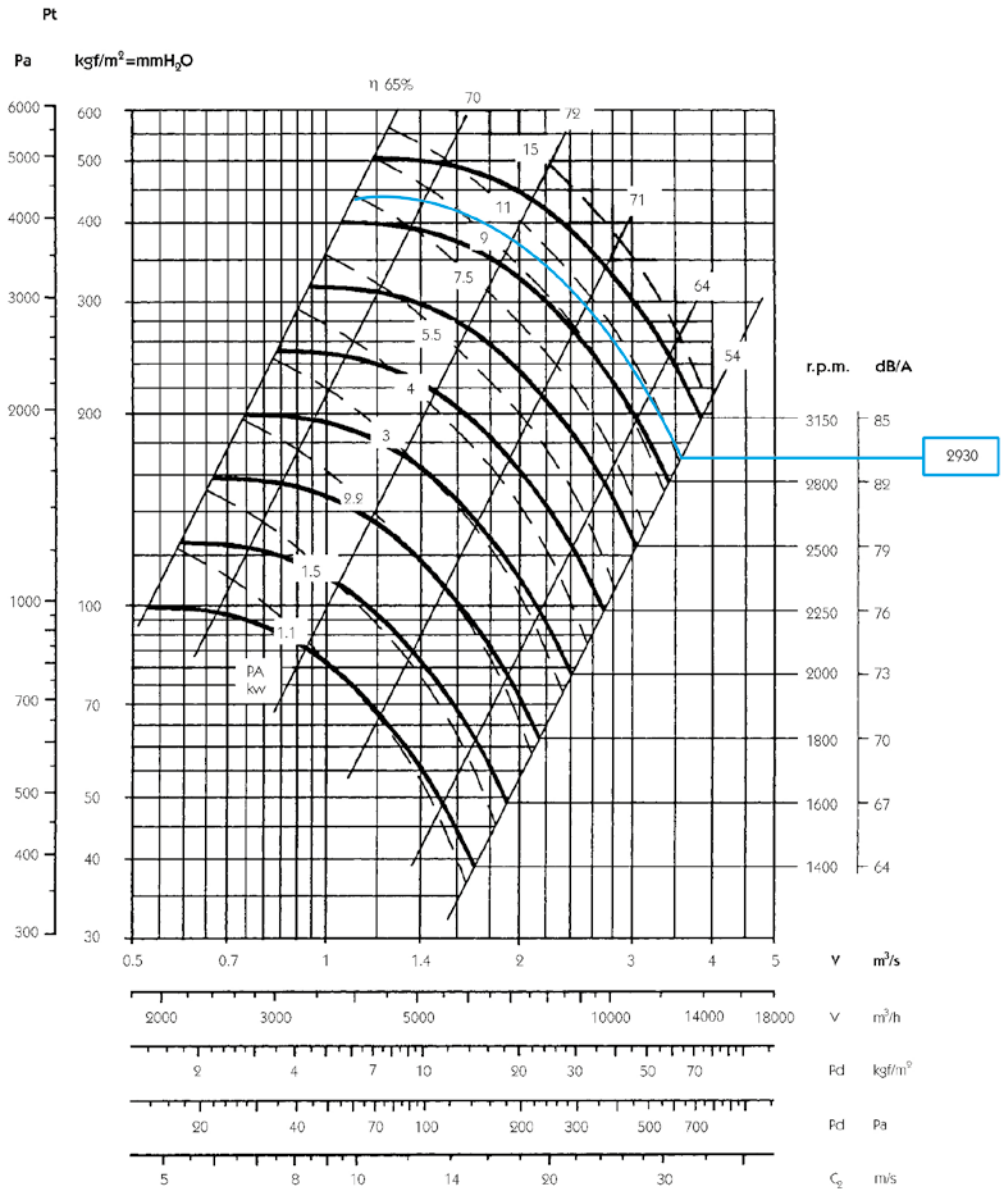
tr/min

Caractéristiques pour :  
 système 4 et 5, moteur  
 direct à 2/4/6/8 pôles selon  
 modèle.



**Courbes caractéristiques**

**CAMA 500**



LARGE SERIES

Marge de débit ±5 %  
 Marge de niveau sonore +3 dB  
 Marge de kW absorbés ±3 %  
 Caractéristiques à l'impulsion

tr/min max. Admissibles

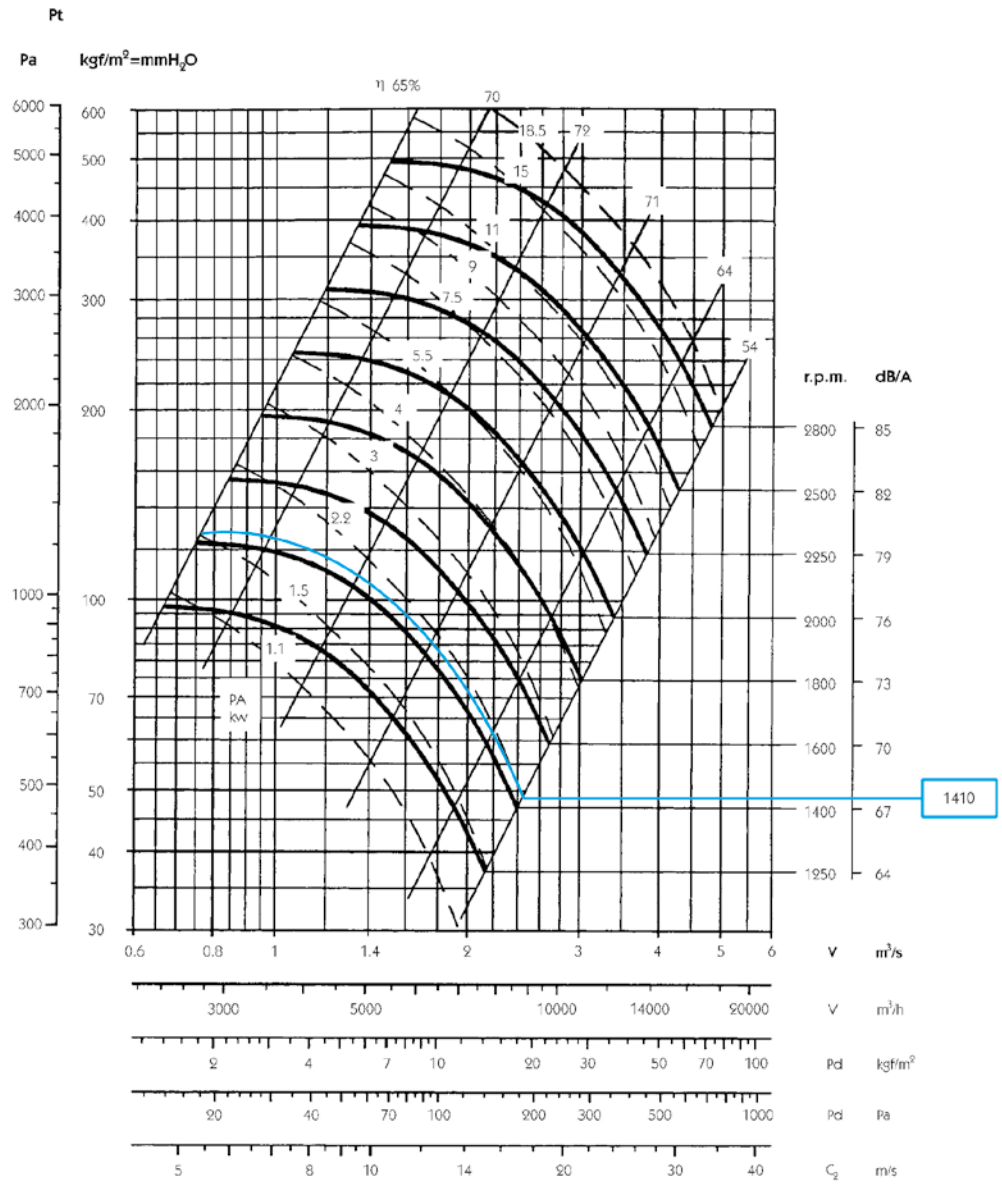
Classe 1	
≤ 100 °C	2800
100 ... 200 °C	2500
200 ... 300 °C	2250

tr/min

Caractéristiques pour :  
 système 4 et 5, moteur  
 direct à 2/4/6/8 pôles selon  
 modèle.

Courbes caractéristiques

CAMA 560



LARGE SERIES

Marge de débit  $\pm 5\%$   
 Marge de niveau sonore  $+3\text{ dB}$   
 Marge de kW absorbés  $\pm 3\%$   
 Caractéristiques à l'impulsion

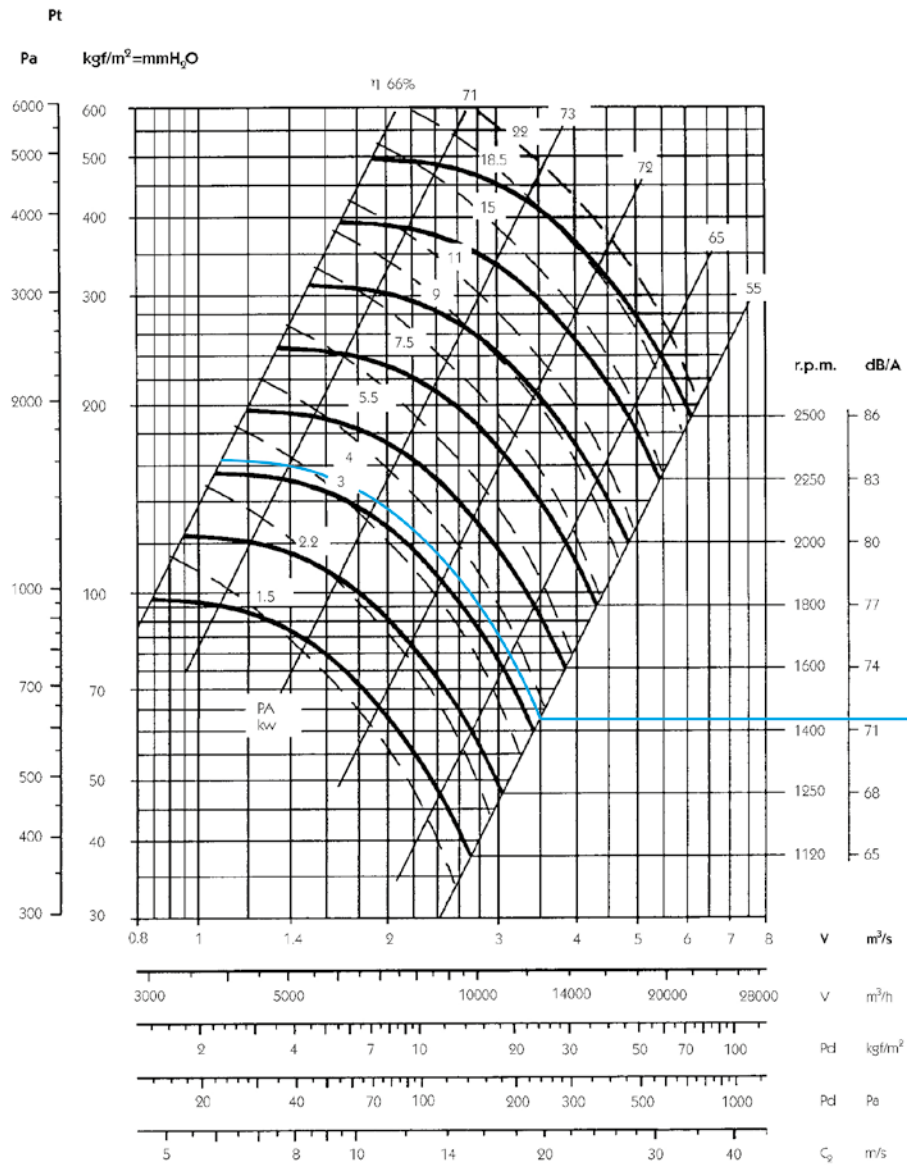
tr/min max. Admissibles

Classe 1	
$\leq 100\text{ }^\circ\text{C}$	2500
100 ... 200 $^\circ\text{C}$	2250
200 ... 300 $^\circ\text{C}$	2000

1410 tr/min Caractéristiques pour : système 4 et 5, moteur direct à 2/4/6/8 pôles selon modèle.

**Courbes caractéristiques**

**CAMA 630**



LARGE SERIES

Marge de débit  $\pm 5\%$   
 Marge de niveau sonore  $+3$  dB  
 Marge de kW absorbés  $\pm 3\%$

Caractéristiques à l'impulsion

tr/min max. Admissibles

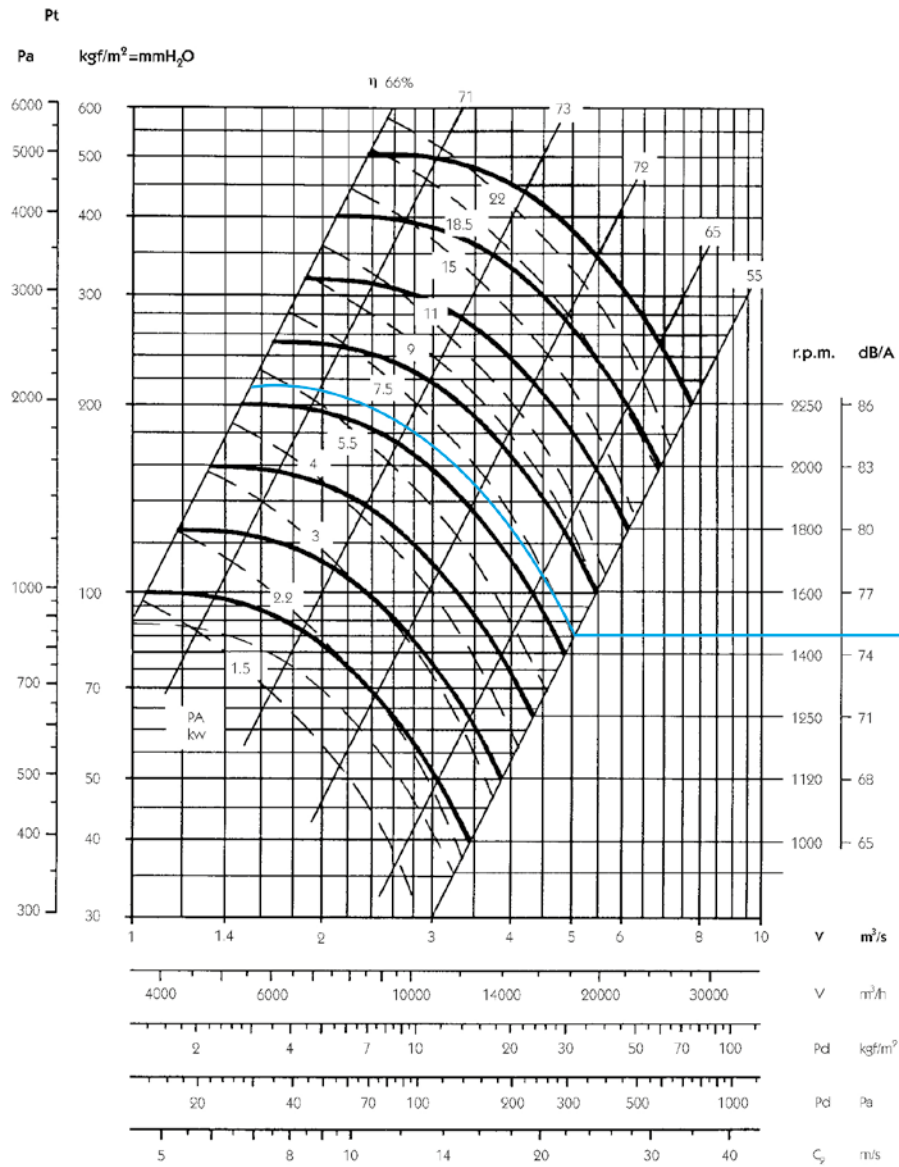
Classe 1	
$\leq 100$ °C	2250
100 ... 200 °C	2000
200 ... 300 °C	1800

tr/min

Caractéristiques pour :  
 système 4 et 5, moteur  
 direct à 2/4/6/8 pôles selon  
 modèle.

**Courbes caractéristiques**

**CAMA 710**



Marge de débit ±5 %  
 Marge de niveau sonore +3 dB  
 Marge de kW absorbés ±3 %

Caractéristiques à l'impulsion

tr/min max. Admissibles

Classe 1	
≤ 100 °C	2000
100 ... 200 °C	1800
200 ... 300 °C	1600

1465 tr/min

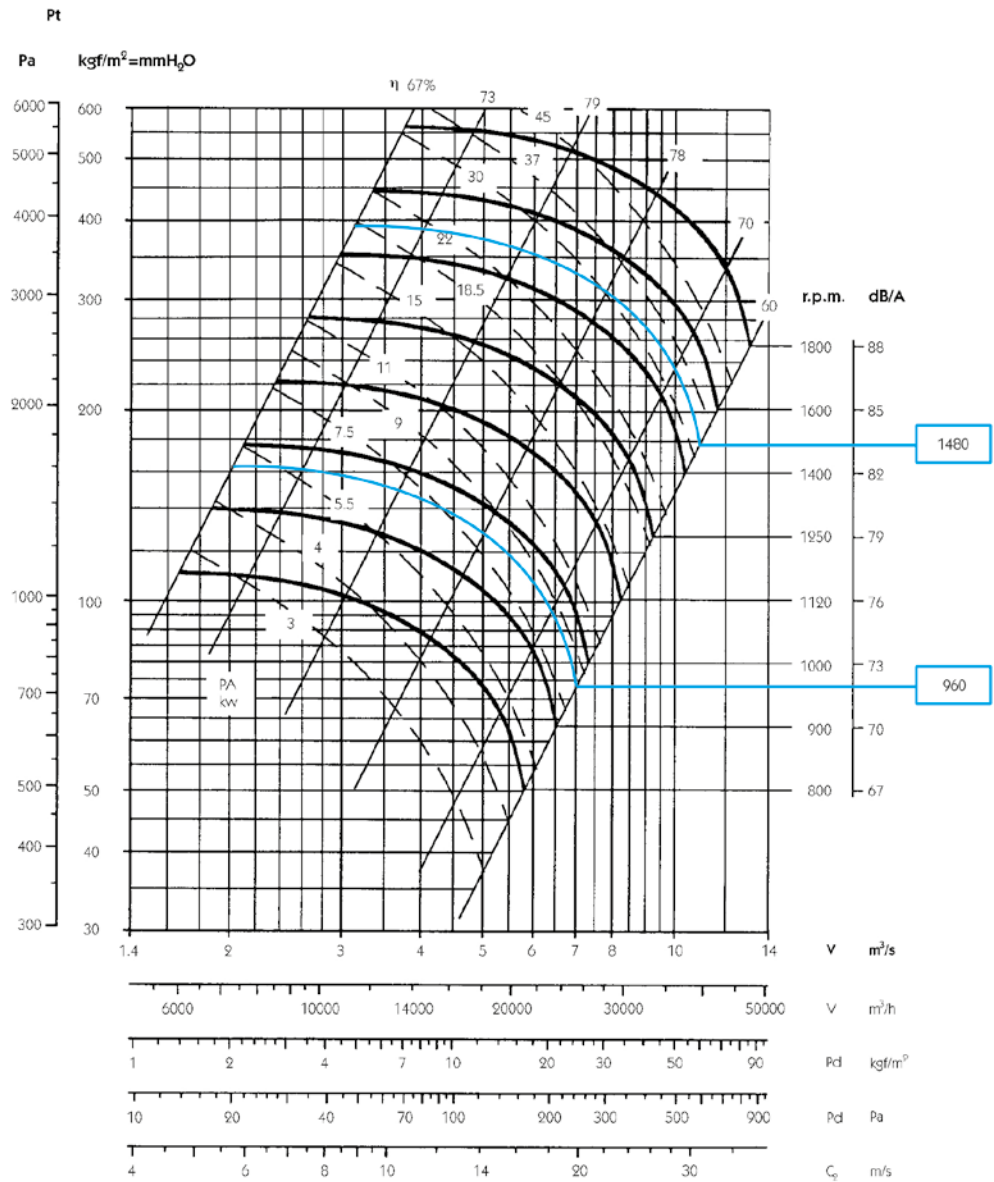
Caractéristiques pour :  
 système 4 et 5, moteur  
 direct à 2/4/6/8 pôles selon  
 modèle.





Courbes caractéristiques

CAMA 900



Marge de débit ±5 %  
 Marge de niveau sonore +3 dB  
 Marge de kW absorbés ±3 %

Caractéristiques à l'impulsion

tr/min max. Admissibles

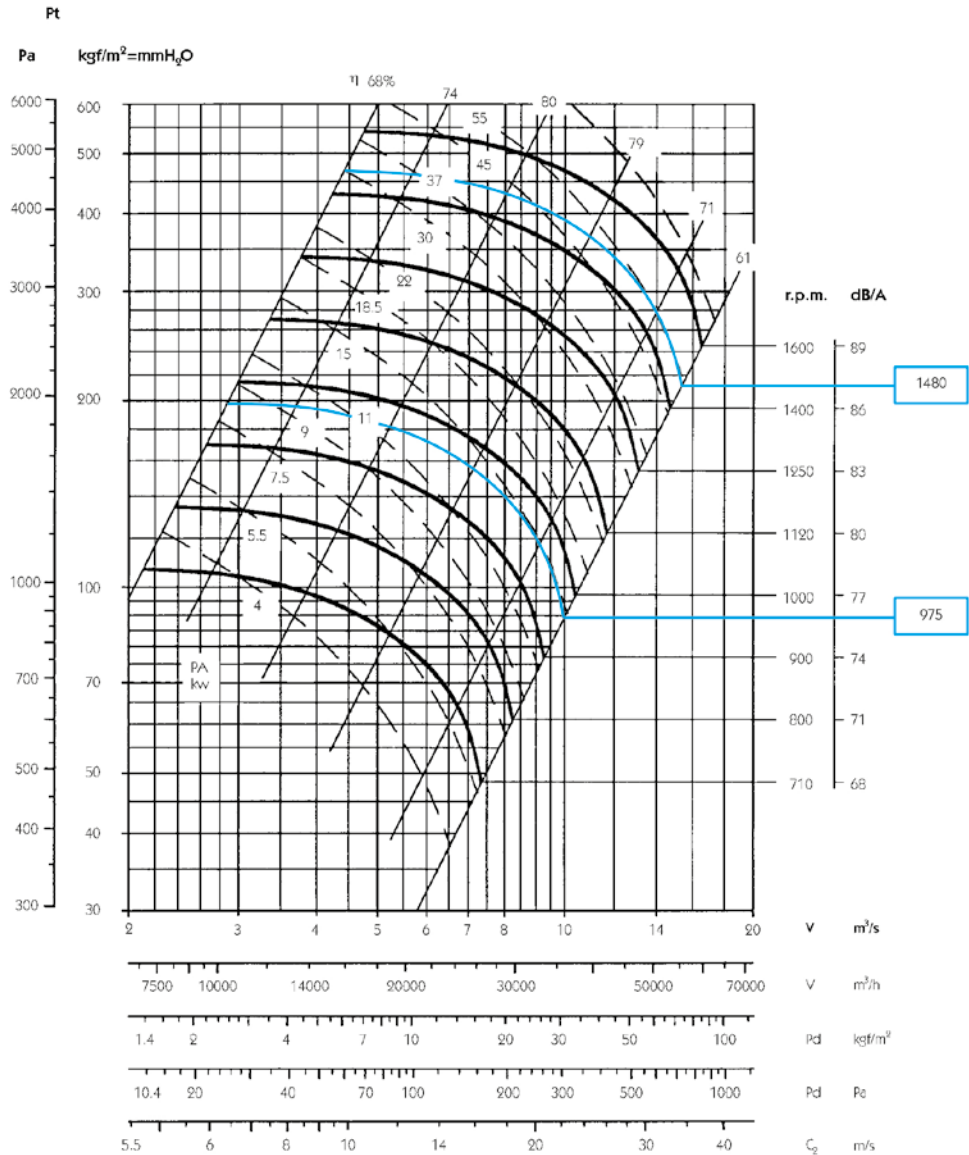
Classe 1	
≤ 100 °C	1600
100 ... 200 °C	1400
200 ... 300 °C	1250

tr/min

Caractéristiques pour :  
 système 4 et 5, moteur  
 direct à 2/4/6/8 pôles selon  
 modèle.

**Courbes caractéristiques**

**CAMA 1000**



Marge de débit  $\pm 5\%$   
 Marge de niveau sonore  $+3\text{ dB}$   
 Marge de kW absorbés  $\pm 3\%$

Caractéristiques à l'impulsion

tr/min max. Admissibles

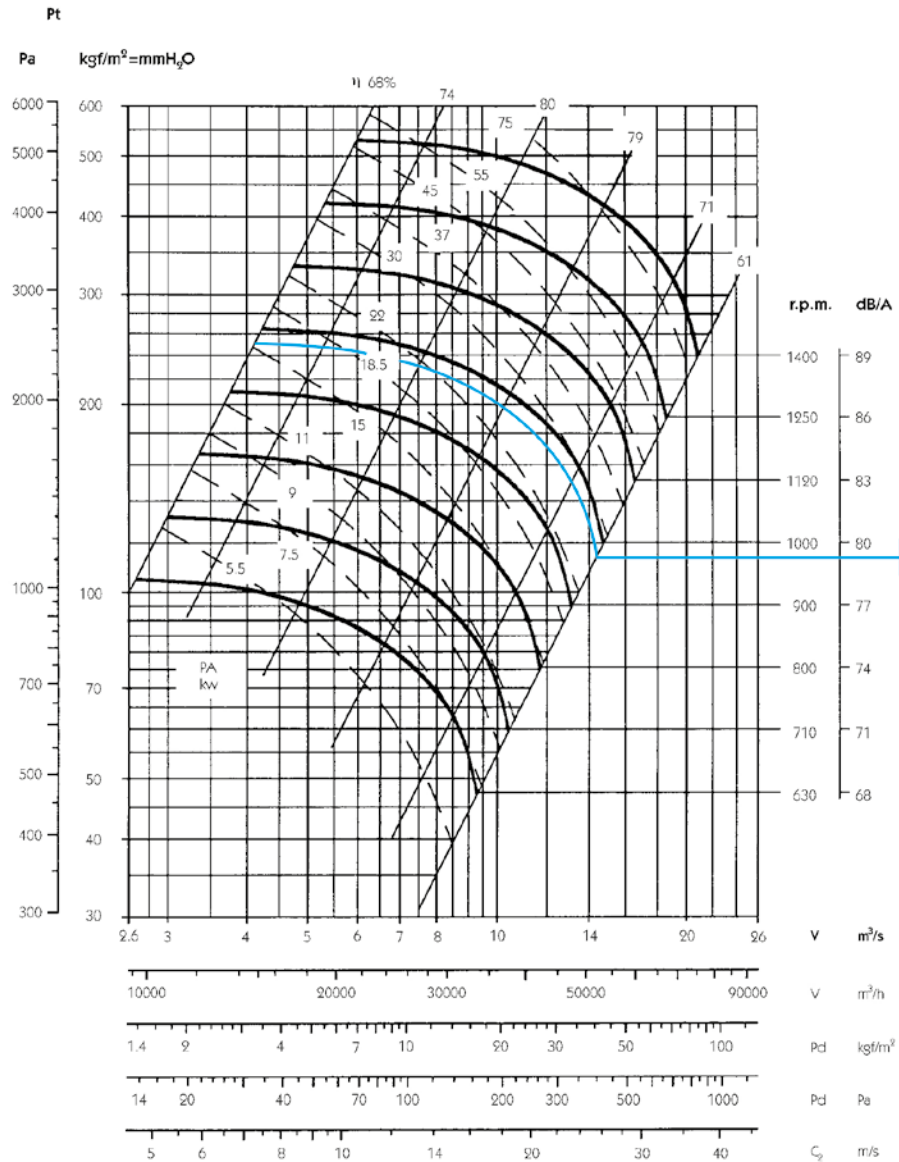
Classe 1	
$\leq 100\text{ }^\circ\text{C}$	1400
100 ... 200 $^\circ\text{C}$	1250
200 ... 300 $^\circ\text{C}$	1120

tr/min

Caractéristiques pour :  
 système 4 et 5, moteur  
 direct à 2/4/6/8 pôles selon  
 modèle.

Courbes caractéristiques

CAMA 1120



LARGE SERIES

Marge de débit ±5 %  
Marge de niveau sonore +3 dB  
Marge de kW absorbés ±3 %

Caractéristiques à l'impulsion

tr/min max. Admissibles

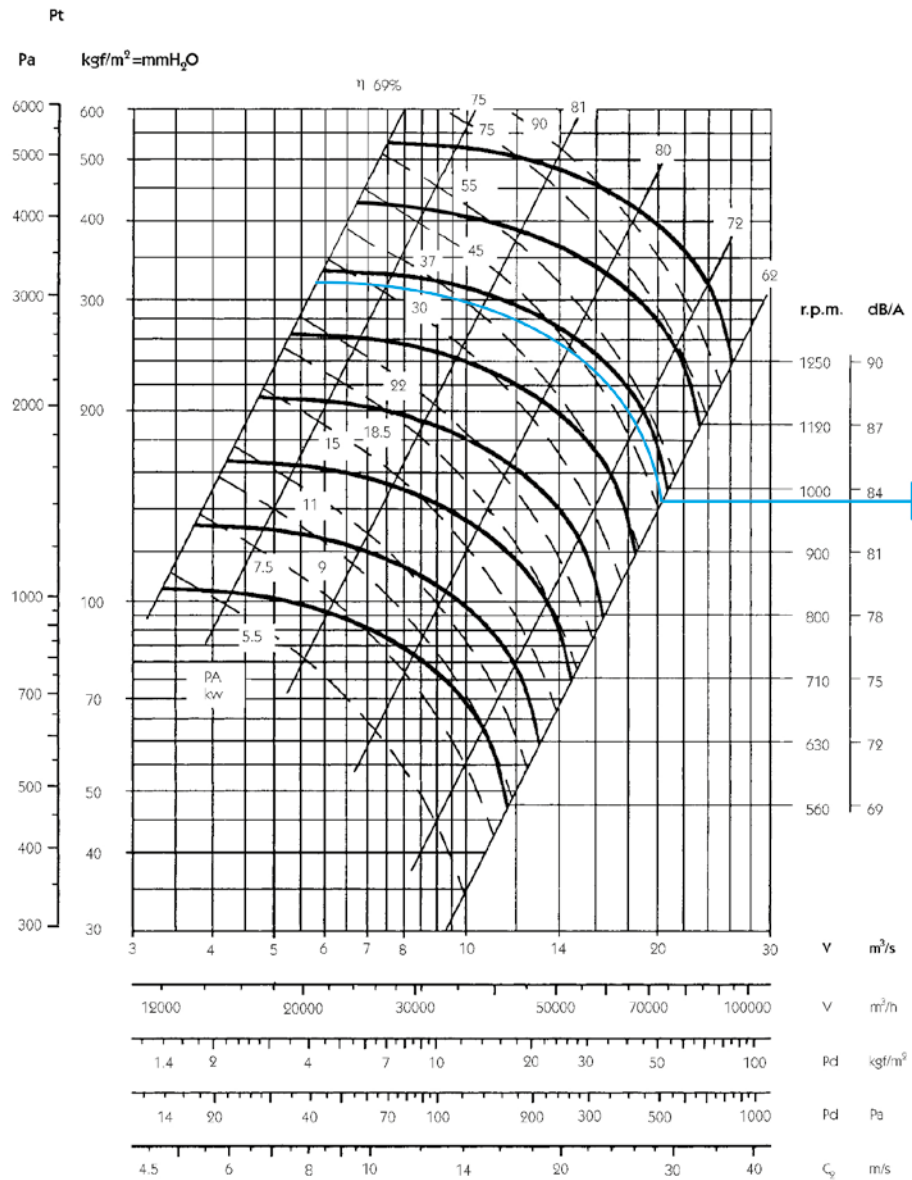
Classe 1	
≤ 100 °C	1250
100 ... 200 °C	1120
200 ... 300 °C	1000

960 tr/min

Caractéristiques pour :  
système 4 et 5, moteur  
direct à 2/4/6/8 pôles selon  
modèle.

**Courbes caractéristiques**

**CAMA 1250**



LARGE SERIES

Marge de débit ±5 %  
 Marge de niveau sonore +3 dB  
 Marge de kW absorbés ±3 %

Caractéristiques à l'impulsion

tr/min max. Admissibles

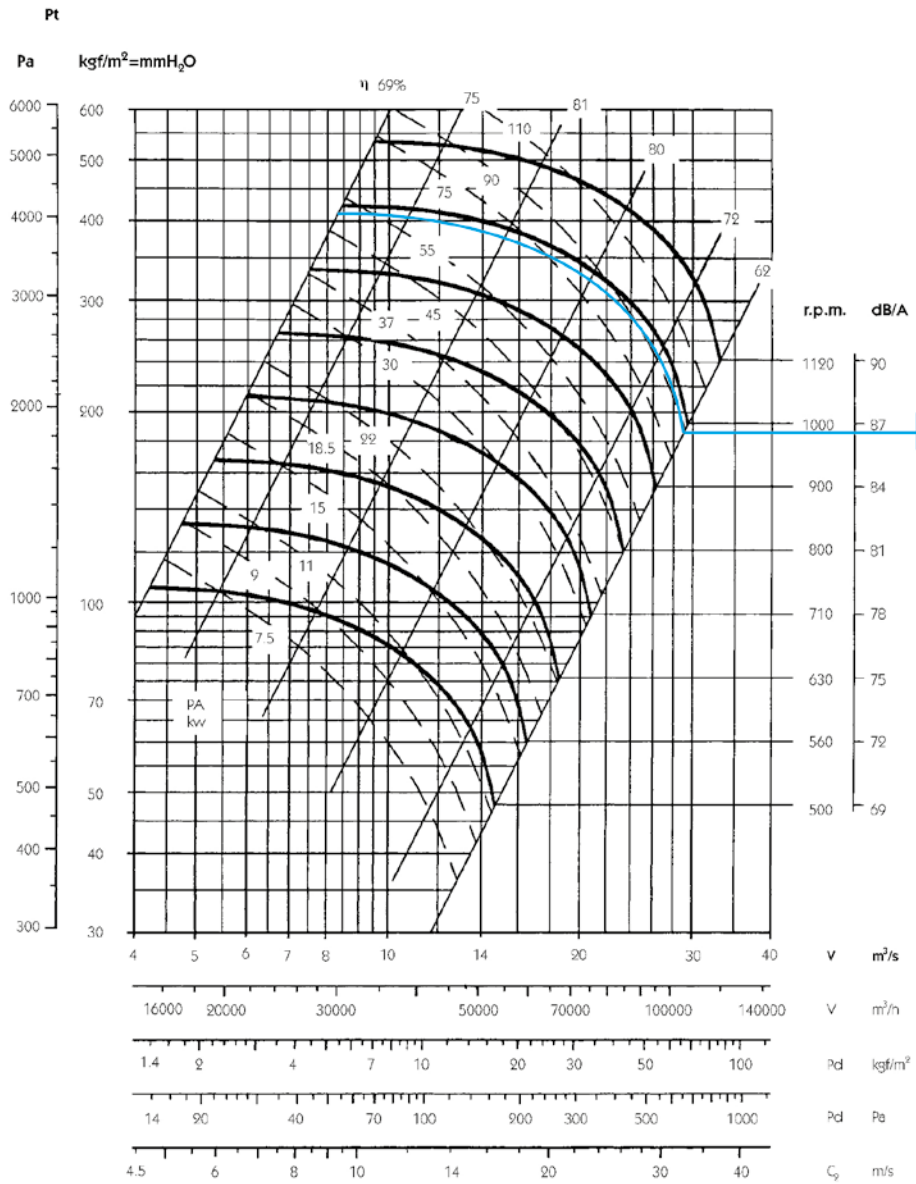
Classe 1	
≤ 100 °C	1120
100 ... 200 °C	1000
200 ... 300 °C	900

tr/min

Caractéristiques pour :  
 système 4 et 5, moteur  
 direct à 2/4/6/8 pôles selon  
 modèle.

Courbes caractéristiques

CAMA 1400



Marge de débit  $\pm 5\%$   
 Marge de niveau sonore  $+3$  dB  
 Marge de kW absorbés  $\pm 3\%$

Caractéristiques à l'impulsion

tr/min max. Admissibles

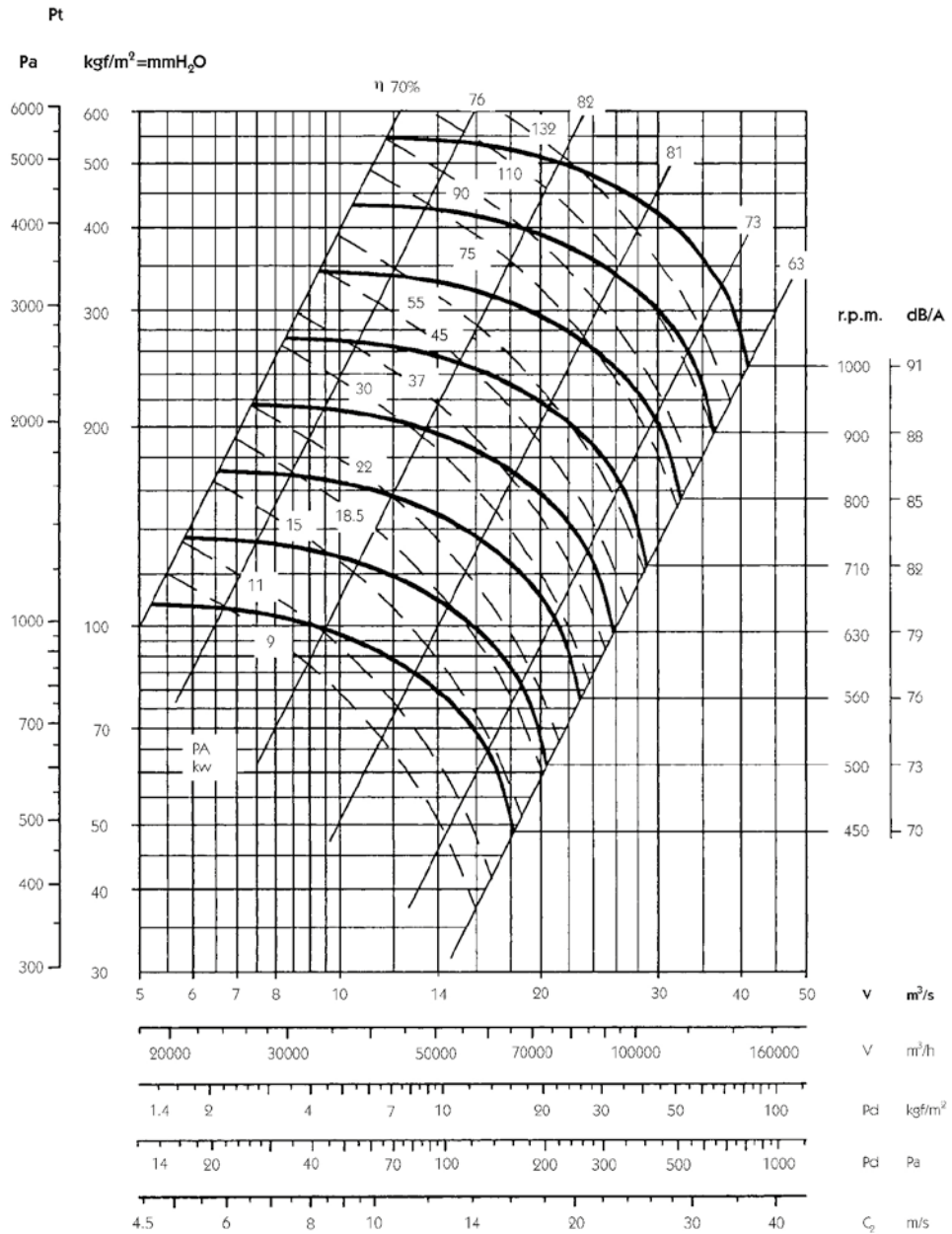
Classe 1	
$\leq 100$ °C	1000
100 ... 200 °C	900
200 ... 300 °C	800

tr/min

Caractéristiques pour :  
 système 4 et 5, moteur  
 direct à 2/4/6/8 pôles selon  
 modèle.

**Courbes caractéristiques**

**CAMA 1600**



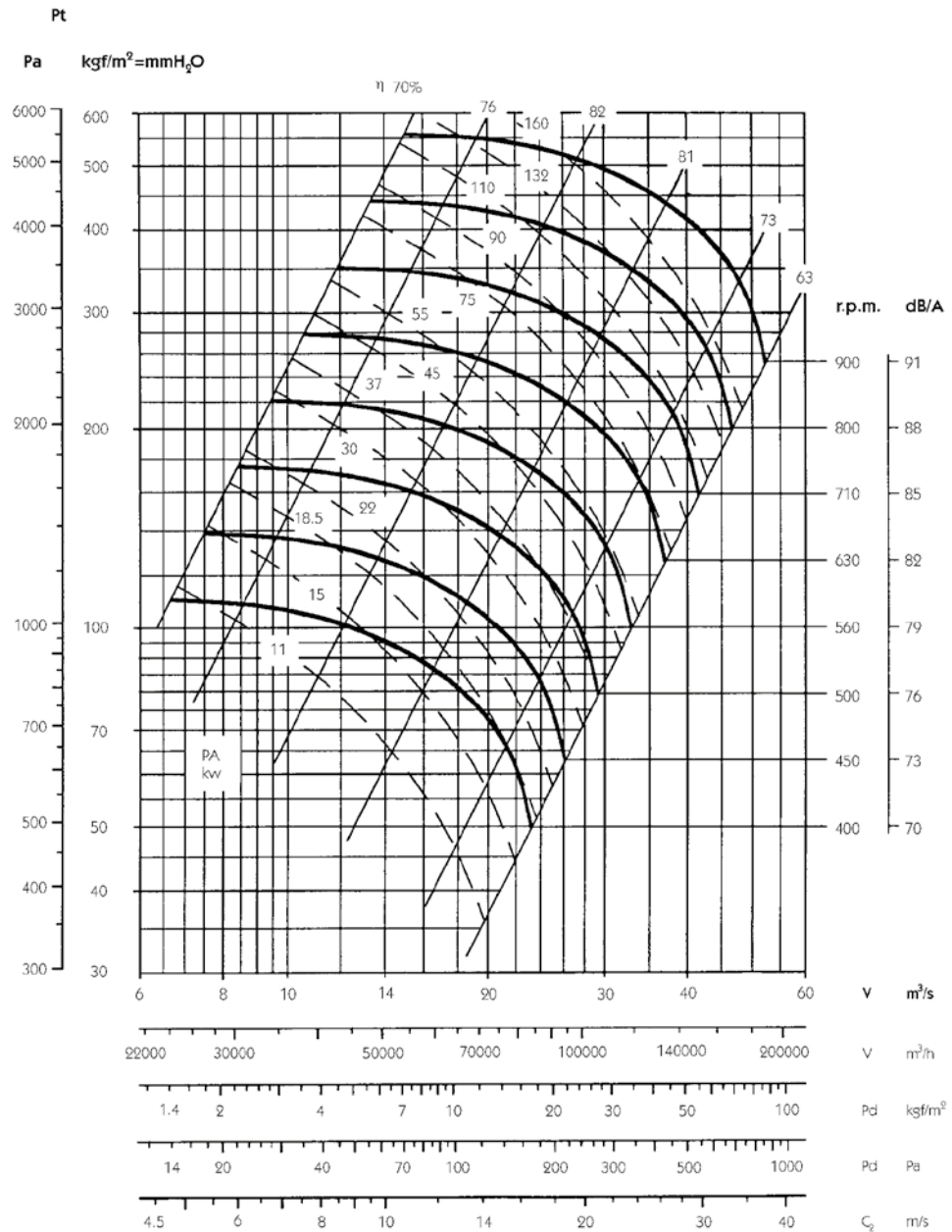
Marge de débit  $\pm 5\%$   
 Marge de niveau sonore  $+3$  dB  
 Marge de kW absorbés  $\pm 3\%$

tr/min max. Admissibles

Classe 1	
$\leq 100$ °C	900
100 ... 200 °C	800
200 ... 300 °C	710

Courbes caractéristiques

CAMA 1800



Marge de débit  $\pm 5$  %  
 Marge de niveau sonore +3 dB  
 Marge de kW absorbés  $\pm 3$  %

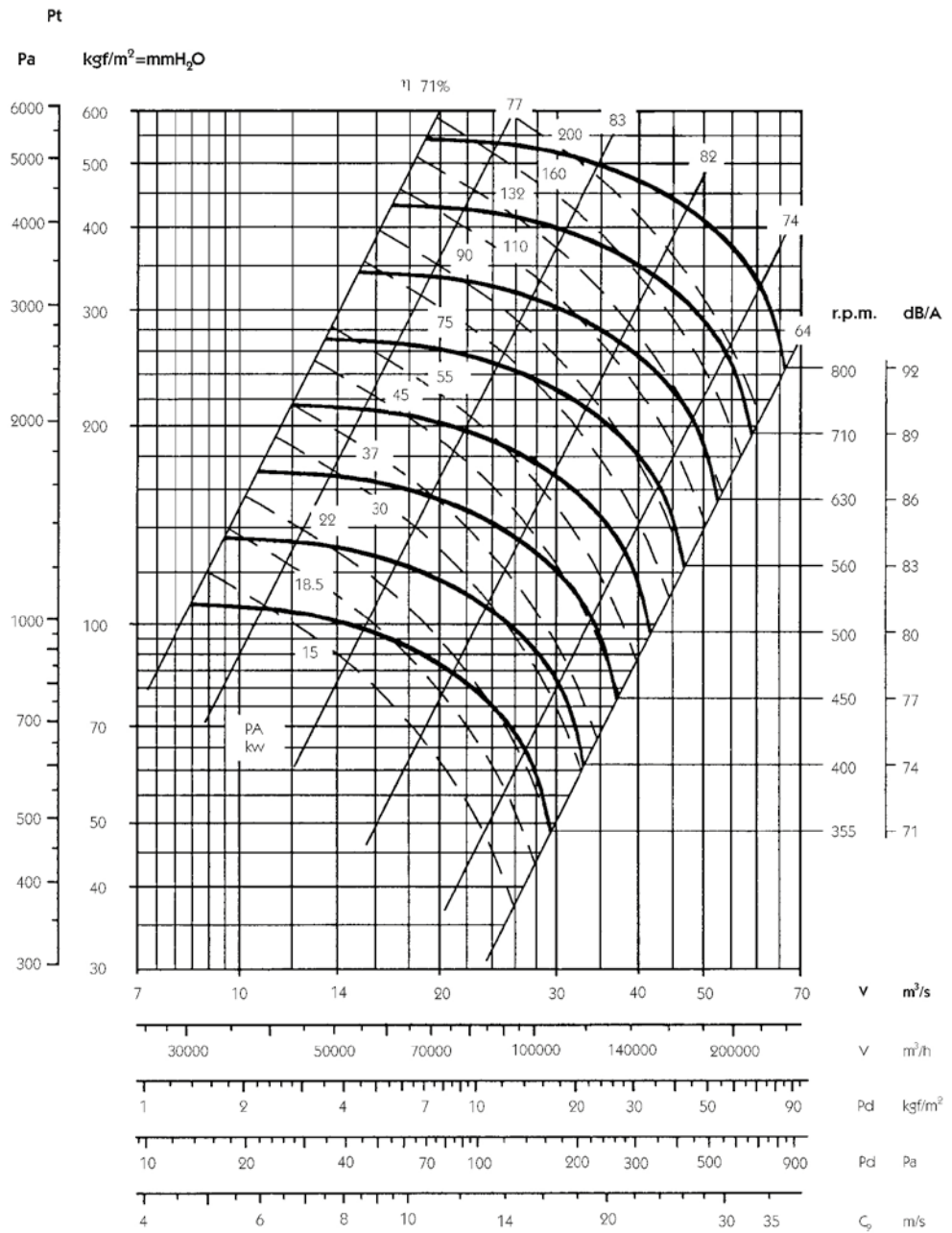
tr/min max. Admissibles

Classe 1	
$\leq 100$ °C	800
100 ... 200 °C	710
200 ... 300 °C	630



**Courbes caractéristiques**

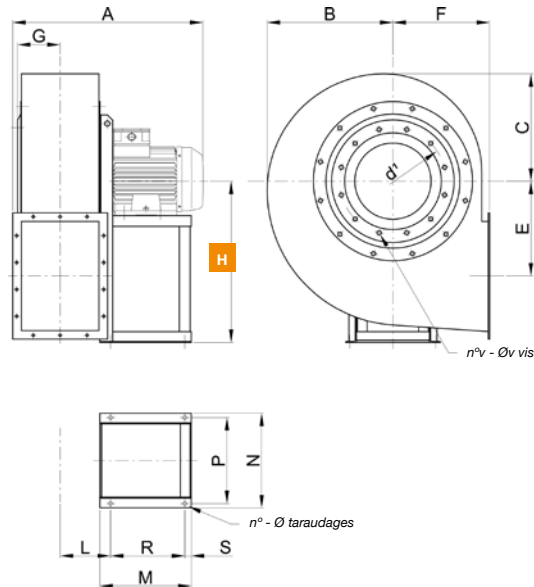
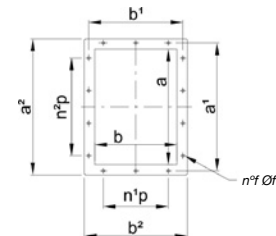
**CAMA 2000**



Marge de débit ±5 %  
 Marge de niveau sonore +3 dB  
 Marge de kW absorbés ±3 %

tr/min max. Admissibles

Classe 1	
≤ 100 °C	710
100 ... 200 °C	630
200 ... 300 °C	560

**Dimensions mm**
**CAMA 250...500**

**BOUCHE DE REFOULEMENT**

**ORIENTATIONS**

H0	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7
RD0	RD45	RD90	RD135	RD180	RD225	RD270	RD315
LG0	LG45	LG90	LG135	LG180	LG225	LG270	LG315

**H** \*La mesure de la cote H (distance entre le sol et l'axe) varie selon les orientations

	Frame	A*	B	C	E	F	G	HO-1-2-3	H4-5	H6-7	L	M*	N	P	R*	S
CAMA 250/B	63 B/2	390	240	210	175	195	86	315	195	315	126	150	224	200	75	25
CAMA 250/A	71 A/2	405	240	210	175	195	86	315	195	315	126	190	244	220	115	25
CAMA 280/B	71 B/2	420	265	225	202	200	95	375	200	375	135	190	244	220	115	25
CAMA 280/A	80 A/2	450	265	225	202	200	95	375	200	375	135	190	244	220	115	25
CAMA 310/B	80 B/2	465	300	255	229	225	105	400	225	400	144	190	244	220	115	25
CAMA 310/A	90 S/2	480	300	255	229	225	105	400	225	400	144	215	269	245	140	25
CAMA 350/B	90 S/2	505	335	285	253	255	116	450	255	450	155	215	269	245	140	25
CAMA 350/A	90 L/2	530	335	285	253	255	116	450	255	450	155	215	269	245	140	25
CAMA 400/B	100 LA/2	585	380	320	286	285	126	500	285	500	168	260	312	280	185	25
CAMA 400/A	112 M/2	585	380	320	286	285	126	500	285	500	168	260	312	280	185	25
CAMA 450/B	132 SA/2	700	425	360	321	320	142	560	320	560	182	320	342	310	245	25
CAMA 450/A	132 SB/2	700	425	360	321	320	142	560	320	560	182	320	342	310	245	25
CAMA 500/B	160 MA/2	805	470	405	355	360	146	600	360	600	198	425	440	400	345	30
CAMA 500/A	160 MB/2	805	470	405	355	360	146	600	360	600	198	425	440	400	345	30
CAMA 500/B	90 S/4	590	470	405	355	360	146	600	360	600	198	215	269	245	140	25
CAMA 500/A	90 L/4	615	470	405	355	360	146	600	360	600	198	215	269	245	140	25

**BOUCHE DE REFOULEMENT**

	n°	Ø	d¹	n°v	Øv	a	b	a¹	b¹	a²	b²	n°p	n²p	n°f	øf	Kg	GD²
CAMA 250/B	4	10	219	8	M6	205	146	241	182	275	216	1-112	1-112	8	12	20	0,1
CAMA 250/A	4	10	219	8	M6	205	146	241	182	275	216	1-112	1-112	8	12	23	0,11
CAMA 280/B	4	10	241	8	M6	229	164	265	200	299	234	1-112	1-112	8	12	30	0,15
CAMA 280/A	4	10	241	8	M6	229	164	265	200	299	234	1-112	1-112	8	12	32	0,16
CAMA 310/B	4	10	265	8	M6	256	183	292	219	326	253	1-112	2-112	10	12	40	0,2
CAMA 310/A	4	10	265	8	M6	256	183	292	219	326	253	1-112	2-112	10	12	43	0,22
CAMA 350/B	4	10	292	8	M8	288	205	332	249	368	285	1-125	2-125	10	12	65	0,45
CAMA 350/A	4	10	292	8	M8	288	205	332	249	368	285	1-125	2-125	10	12	70	0,5
CAMA 400/B	4	12	332	8	M8	322	229	366	273	402	309	1-125	2-125	10	12	100	0,7
CAMA 400/A	4	12	332	8	M8	322	229	366	273	402	309	1-125	2-125	10	12	105	0,9
CAMA 450/B	4	12	366	8	M8	361	256	405	300	441	336	1-125	2-125	10	12	140	1,1
CAMA 450/A	4	12	366	8	M8	361	256	405	300	441	336	1-125	2-125	10	12	150	1,4
CAMA 500/B	4	14	405	8	M8	404	288	448	332	484	368	2-125	3-125	14	12	225	2,5
CAMA 500/A	4	14	405	8	M8	404	288	448	332	484	368	2-125	3-125	14	12	240	2,8
CAMA 500/B	4	10	405	8	M8	404	288	448	332	484	368	2-125	3-125	14	12	125	2
CAMA 500/A	4	10	405	8	M8	404	288	448	332	484	368	2-125	3-125	14	12	130	2,2

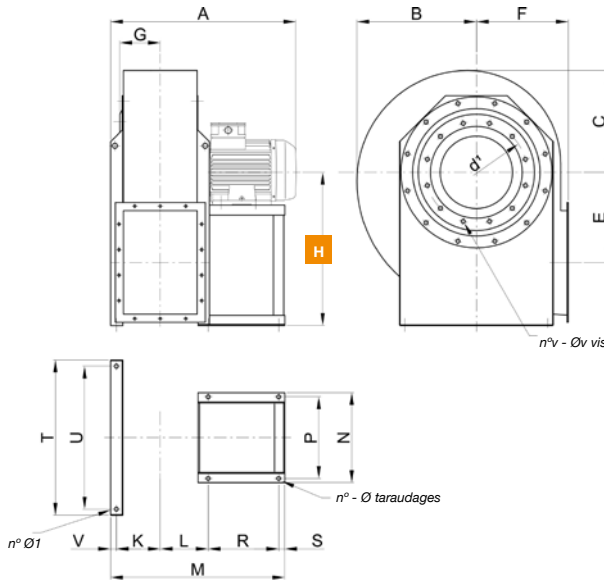
\*Pour les constructions « HAUTE TEMP. » cotes "A-M-R" +50 mm.  
 kg = Poids ventilateur avec moteur.  
 GD² = Moment d'inertie de la turbine, exprimé en kgf x m²

Dimensions mm

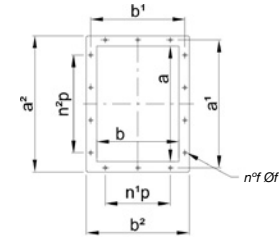
SYSTÈME

4

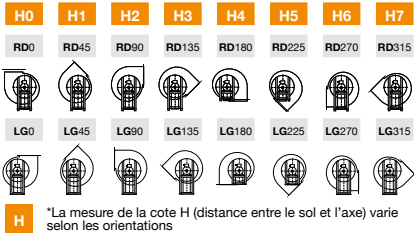
CAMA 560...630



BOUCHE DE REFOULEMENT



ORIENTATIONS



Frame	A*	B	C	E	F	G	HO-1-2-3	H4-5	H6-7	L	K	M*	
CAMA 560/B	160 L/2	950	525	445	390	400	175	670	400	670	214	196	808
CAMA 560/A	180 M/2	990	525	445	390	400	175	670	400	670	234	196	853
CAMA 560/B	100 LA/4	710	525	445	390	400	175	670	400	670	214	196	643
CAMA 560/A	100 LB/4	710	525	445	390	400	175	670	400	670	214	196	643
CAMA 630/B	112 M/4	750	590	505	441	450	199	750	450	750	234	217	684
CAMA 630/A	132 S/4	840	590	505	441	450	199	750	450	750	234	217	744

	N	P	R*	S	T	U	V	n°	Ø	Ø'	d'	n°v	Øv
CAMA 560/B	440	400	345	30	690	630	23	4	14	17	448	12	M8
CAMA 560/A	490	450	370	30	690	630	23	4	17	17	448	12	M8
CAMA 560/B	312	280	185	25	690	630	23	4	12	17	448	12	M8
CAMA 560/A	312	280	185	25	690	630	23	4	12	17	448	12	M8
CAMA 630/B	312	280	185	25	760	700	23	4	12	17	497	12	M8
CAMA 630/A	342	310	245	25	760	700	23	4	12	17	497	12	M8

BOUCHE DE REFOULEMENT

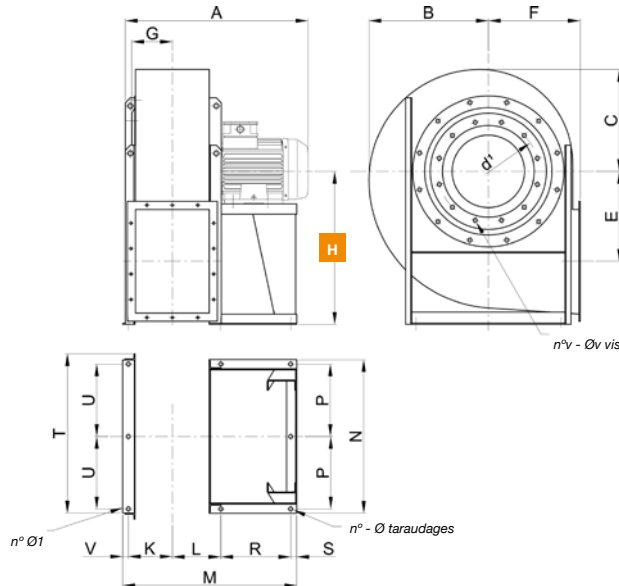
	a	b	a'	b'	a''	b''	n°p	n°p	n°f	Øf	Kg	GD²
CAMA 560/B	453	322	497	366	533	402	2-125	3-125	14	12	280	3,5
CAMA 560/A	453	322	497	366	533	402	2-125	3-125	14	12	310	4
CAMA 560/B	453	322	497	366	533	402	2-125	3-125	14	12	140	3,2
CAMA 560/A	453	322	497	366	533	402	2-125	3-125	14	12	140	3,5
CAMA 630/B	507	361	551	405	587	441	2-125	3-125	14	12	180	5,5
CAMA 630/A	507	361	551	405	587	441	2-125	3-125	14	12	190	6,2

\*Pour les constructions « HAUTE TEMP. » cotes "A-M-R" +50 mm.  
kg = Poids ventilateur avec moteur.  
GD² = Moment d'inertie de la turbine, exprimé en kgf x m²

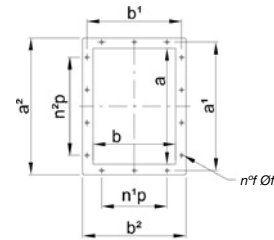
LARGE SERIES

## Dimensions mm

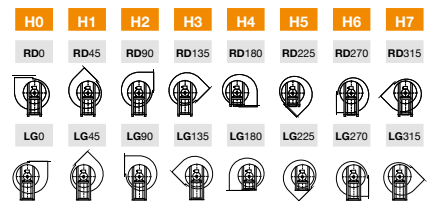
## CAMA 710...1400



## BOUCHE DE REFOULEMENT



## ORIENTATIONS



H \*La mesure de la cote H (distance entre le sol et l'axe) varie selon les orientations

	Frame	A*	B	C	E	F	G	HO-1-2-3	H4-5	H6-7	L	K	M*	N	P	R*	S	T
CAMA 710/B	132 MA/4	915	670	570	500	500	221	670	500	850	251	243	793	831	385	230	40	920
CAMA 710/A	160 M/4	960	670	570	500	500	221	670	500	850	251	243	898	831	385	335	40	920
CAMA 800/B	160 L/4	1090	745	635	560	560	245	750	560	950	276	267	947	921	430	335	40	1000
CAMA 800/A	180 M/4	1130	745	635	560	560	245	750	560	950	276	267	992	921	430	380	40	1000
CAMA 800/B	132 MA/6	965	745	635	560	560	245	750	560	950	276	267	842	921	430	230	40	1000
CAMA 800/A	132 MB/6	965	745	635	560	560	245	750	560	950	276	267	842	921	430	230	40	1000
CAMA 900/B	200 L/4	1240	835	710	630	630	272	850	630	1060	303	297	1116	1021	480	450	40	1100
CAMA 900/A	225 S/4	1290	835	710	630	630	272	850	630	1060	303	297	1126	1021	480	460	40	1100
CAMA 900/B	160 M/6	1060	835	710	630	630	272	850	630	1060	303	297	1001	1021	480	335	40	1100
CAMA 900/A	160 L/6	1140	835	710	630	630	272	850	630	1060	303	297	1001	1021	480	335	40	1100
CAMA 1000/B	225 M/4	1365	930	795	710	710	306	950	710	1180	334	323	1198	1120	530	450	50	1230
CAMA 1000/A	250 M/4	1440	930	795	710	710	306	950	710	1180	334	323	1268	1120	530	520	50	1230
CAMA 1000/B	180 L/6	1255	930	795	710	710	306	950	710	1180	334	323	1118	1120	530	370	50	1230
CAMA 1000/A	200 LA/6	1315	930	795	710	710	306	950	710	1180	334	323	1188	1120	530	440	50	1230
CAMA 1120/B	280 S/4	1655	1045	895	800	800	340	1060	800	1320	398	365	1477	1260	590	610	50	1370
CAMA 1120/A	280 M/4	1655	1045	895	800	800	340	1060	800	1320	398	365	1477	1260	590	610	50	1370
CAMA 1120/B	200 LB/6	1405	1045	895	800	800	340	1060	800	1320	398	365	1277	1260	590	410	50	1370
CAMA 1120/A	225 M/6	1455	1045	895	800	800	340	1060	800	1320	398	365	1287	1260	590	420	50	1370
CAMA 1250/B	250 M/6	1605	1175	1005	900	900	379	1180	900	1500	437	403	1434	1390	655	490	50	1540
CAMA 1250/A	280 S/6	1730	1175	1005	900	900	379	1180	900	1500	437	403	1554	1390	655	610	50	1540
CAMA 1400/B	280 M/6	1815	1305	1115	1000	1000	428	1320	1000	1700	500	446	1640	1530	725	580	60	1690
CAMA 1400/A	315 S/6	1835	1305	1115	1000	1000	428	1320	1000	1700	500	446	1700	1530	725	640	60	1690

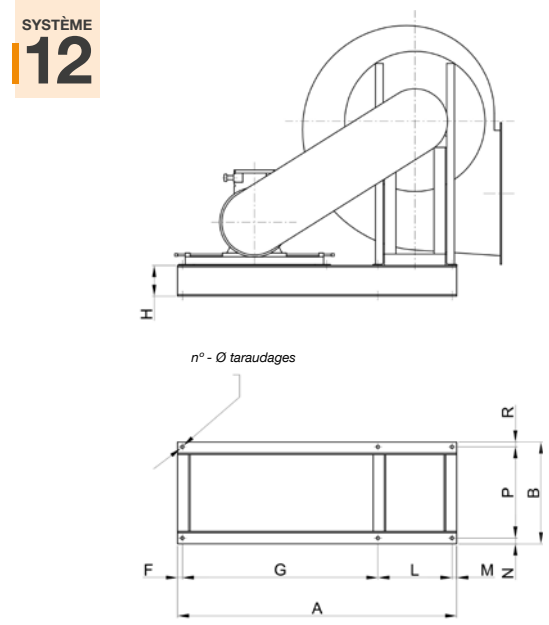
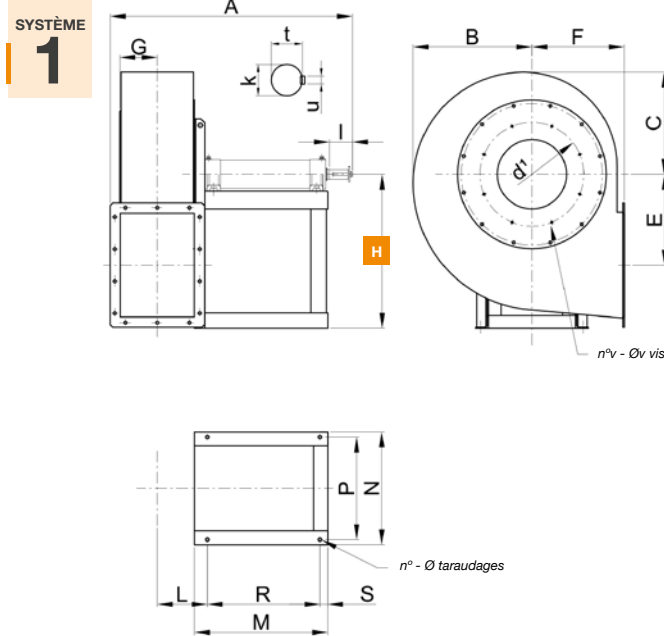
## BOUCHE DE REFOULEMENT

	U	V	n°	Ø	Ø1	d1	n°v	Øv	a	b	a1	b1	a2	b2	n°p	n°p	n°f	øf	Kg	GD²
CAMA 710/B	385	29	5+3	19	19	551	12	M8	569	404	629	464	669	504	2-160	3-160	14	14	270	10,5
CAMA 710/A	385	29	5+3	19	19	551	12	M8	569	404	629	464	669	504	2-160	3-160	14	14	300	12
CAMA 800/B	430	29	5+3	19	19	629	12	M8	638	453	698	513	738	553	2-160	3-160	14	14	400	16,5
CAMA 800/A	430	29	5+3	19	19	629	12	M8	638	453	698	513	738	553	2-160	3-160	14	14	425	18,5
CAMA 800/B	430	29	5+3	19	19	629	12	M8	638	453	698	513	738	553	2-160	3-160	14	14	330	15
CAMA 800/A	430	29	5+3	19	19	629	12	M8	638	453	698	513	738	553	2-160	3-160	14	14	340	17,5
CAMA 900/B	480	26	5+3	19	19	698	12	M10	715	507	775	567	815	607	2-160	4-160	16	14	570	30
CAMA 900/A	480	26	5+3	19	19	698	12	M10	715	507	775	567	815	607	2-160	4-160	16	14	610	35
CAMA 900/B	480	26	5+3	19	19	698	12	M10	715	507	775	567	815	607	2-160	4-160	16	14	460	29
CAMA 900/A	480	26	5+3	19	19	698	12	M10	715	507	775	567	815	607	2-160	4-160	16	14	490	34
CAMA 1000/B	530	41	5+3	19	19	775	16	M10	801	569	871	639	921	689	2-200	3-200	14	14	755	48
CAMA 1000/A	530	41	5+3	19	19	775	16	M10	801	569	871	639	921	689	2-200	3-200	14	14	825	52
CAMA 1000/B	530	41	5+3	19	19	775	16	M10	801	569	871	639	921	689	2-200	3-200	14	14	650	47
CAMA 1000/A	530	41	5+3	19	19	775	16	M10	801	569	871	639	921	689	2-200	3-200	14	14	680	50
CAMA 1120/B	590	54	5+3	24	24	861	16	M10	898	638	968	708	1018	758	3-200	4-200	18	14	1200	105
CAMA 1120/A	590	54	5+3	24	24	861	16	M10	898	638	968	708	1018	758	3-200	4-200	18	14	1250	120
CAMA 1120/B	590	54	5+3	24	24	861	16	M10	898	638	968	708	1018	758	3-200	4-200	18	14	980	115
CAMA 1120/A	590	54	5+3	24	24	861	16	M10	898	638	968	708	1018	758	3-200	4-200	18	14	1040	116
CAMA 1250/B	655	54	5+3	24	24	958	16	M10	1007	715	1077	785	1127	835	3-200	4-200	18	14	1300	180
CAMA 1250/A	655	54	5+3	24	24	958	16	M10	1007	715	1077	785	1127	835	3-200	4-200	18	14	1400	190
CAMA 1400/B	725	54	5+3	24	24	1067	24	M10	1130	801	1210	881	1270	941	3-200	5-200	20	18	1850	300
CAMA 1400/A	725	54	5+3	24	24	1067	24	M10	1130	801	1210	881	1270	941	3-200	5-200	20	18	1950	320

\*Pour les constructions « HAUTE TEMP. » cotes «A-M-R» +50 mm.  
kg = Poids ventilateur avec moteur.  
GD² = Moment d'inertie de la turbine, exprimé en kgf x m²

Dimensions mm

CAMA-X 250...500



	A*	B	C	E	F	G	H0	H1	H2	H3	H4	H5
CAMA 250	465	240	210	175	195	86	315	315	315	315	195	195
CAMA 280	560	265	225	202	200	95	375	375	375	375	200	200
CAMA 310	580	300	255	229	225	105	400	400	400	400	225	225
CAMA 350	805	335	285	253	255	116	450	450	450	450	255	255
CAMA 400	930	380	320	286	285	126	500	500	500	500	285	285
CAMA 450	960	425	360	321	320	142	560	560	560	560	320	320
CAMA 500	1000	470	405	355	360	158	600	600	600	600	360	360

	A	B*	H	F	G	L	M	N	P*	R	N°	Φ	Kg
CAMA 250	700	185	80	15	480	190	15	20	145	20	6	10	19
CAMA 280	895	265	100	20	630	230	15	25	215	25	6	12	30
CAMA 310	895	265	100	20	630	230	15	25	215	25	6	12	30
CAMA 350	980	450	120	20	630	310	20	25	400	25	6	14	45
CAMA 400	1020	530	120	20	650	330	20	25	480	25	6	14	50
CAMA 450	1175	530	120	25	800	330	20	25	480	25	6	14	55
CAMA 500	1265	495	160	25	830	385	25	30	430	35	6	17	78

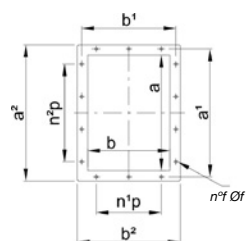
	H6	H7	L	M*	N	P	R*	S	n°	Φ	k	l
CAMA 250	315	315	126	220	214	190	145	25	4	10	19k6	40
CAMA 280	375	375	135	290	254	230	215	25	4	12	24k6	50
CAMA 310	400	400	144	290	254	230	215	25	4	12	24k6	50
CAMA 350	450	450	155	480	350	310	400	30	4	14	28k6	60
CAMA 400	500	500	168	560	370	330	480	30	4	14	38k6	80
CAMA 450	560	560	182	560	370	330	480	30	4	14	38k6	80
CAMA 500	600	600	198	520	438	385	430	40	4	17	42k6	110

(\*) Pour les constructions « HAUTE TEMP. », modèles 250 à 500, cotes "B-P" +50 mm.  
Kg = Poids de la base de support.

	t	u	d <sup>1</sup>	n°v	Φv	Kg	GD <sup>2</sup>
CAMA 250	21,5	6	219	8	M6	27	0,11
CAMA 280	27	8	241	8	M6	27	0,16
CAMA 310	27	8	265	8	M6	43	0,22
CAMA 350	31	8	292	8	M8	73	0,5
CAMA 400	41	10	332	8	M8	85	0,9
CAMA 450	41	10	366	8	M8	105	1,4
CAMA 500	45	12	405	8	M8	145	2,8

(\*) Pour les constructions « HAUTE TEMP. », modèles 250 à 500, cotes "A-M-R" +50 mm.  
kg = Poids ventilateur sans moteur.  
GD<sup>2</sup> = Moment d'inertie de la turbine, exprimé en kgf x m<sup>2</sup>

BOUCHE DE REFOULEMENT



BOUCHE DE REFOULEMENT

	a	b	a'	b'	a''	b''	n°p	n°p	n°f	Øf
CAMA 250	205	146	241	182	275	216	1-112	1-112	8	12
CAMA 280	229	164	265	200	299	234	1-112	1-112	8	12
CAMA 310	256	183	292	219	326	253	1-112	2-112	10	12
CAMA 350	288	205	332	249	368	285	1-125	2-125	10	12
CAMA 400	322	229	366	273	402	309	1-125	2-125	10	12
CAMA 450	361	256	405	300	441	336	1-125	2-125	10	12
CAMA 500	404	288	448	332	484	368	2-125	3-125	14	12

ORIENTATIONS

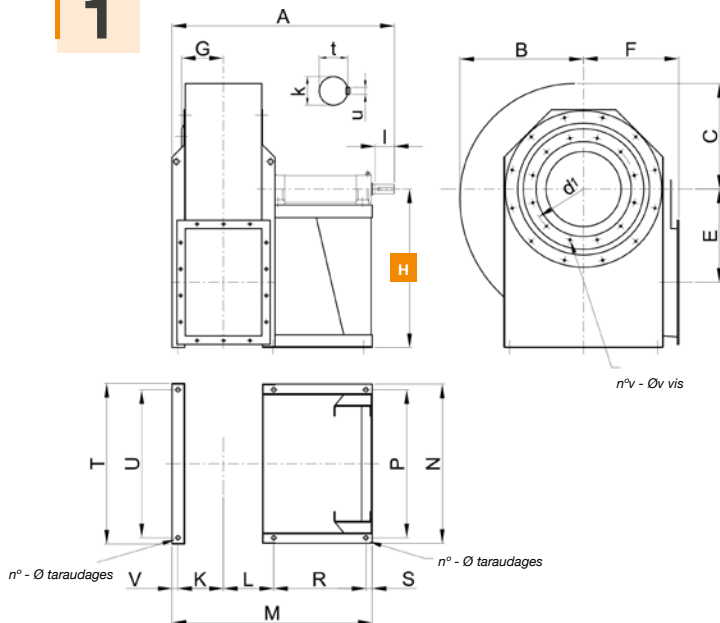
H0	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7
RD0	RD45	RD90	RD135	RD180	RD225	RD270	RD315
LG0	LG45	LG90	LG135	LG180	LG225	LG270	LG315

H \*La mesure de la cote H (distance entre le sol et l'axe) varie selon les orientations

Dimensions mm

# CAMA-X 560...630

SYSTÈME  
**1**



	A*	B	C	E	F	G	H0	H1	H2	H3
CAMA 560	1055	525	445	390	400	175	670	670	670	670
CAMA 630	1095	590	505	441	450	199	750	750	750	750

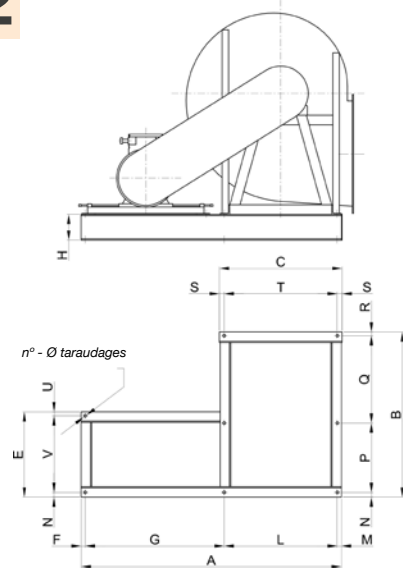
	H4	H5	H6	H7	L	K	M*	N	P	R*
CAMA 560	400	400	670	670	214	196	903	683	630	430
CAMA 630	450	450	750	750	233	217	943	753	700	430

	S	T	U	V	n°	Φ	k	l	t	u
CAMA 560	40	690	630	23	4+2	17	48k6	110	51,5	14
CAMA 630	40	760	700	23	4+2	17	48k6	110	51,5	14

	d <sup>1</sup>	n°v	Φv	Kg	GD <sup>2</sup>
CAMA 560	448	12	M8	175	4
CAMA 630	497	12	M8	210	6,6

(\*) Pour les constructions « HAUTE TEMP. », modèles 560 à 630, cotes "A-M-R" +50 mm.  
kg = Poids ventilateur sans moteur.  
GD<sup>2</sup> = Moment d'inertie de la turbine, exprimé en kgf x m<sup>2</sup>

SYSTÈME  
**12**

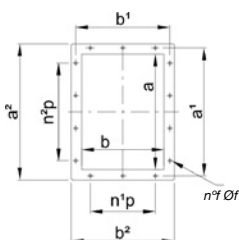


	A	B*	C	E	H	F	G	L	M	N
CAMA 560	1415	893	690	510	160	25	735	630	25	30
CAMA 630	1610	933	760	530	160	25	860	700	25	30

	P*	Q	R	S	T	U	V	N°	Φ	Kg
CAMA 560	430	410	23	30	630	25	455	8	17	105
CAMA 630	430	450	23	30	700	25	475	8	17	115

(\*) Pour les constructions « HAUTE TEMP. », modèles 560 à 630, cotes "B-P" +50 mm.  
Kg = Poids de la base de support.

BOUCHE DE REFOULEMENT



BOUCHE DE REFOULEMENT

	a	b	a'	b'	a''	b''	n°p	n°p'	n°f	Φf
CAMA 560	453	322	497	366	533	402	2-125	3-125	14	12
CAMA 630	507	361	551	405	587	441	2-125	3-125	14	12

ORIENTATIONS

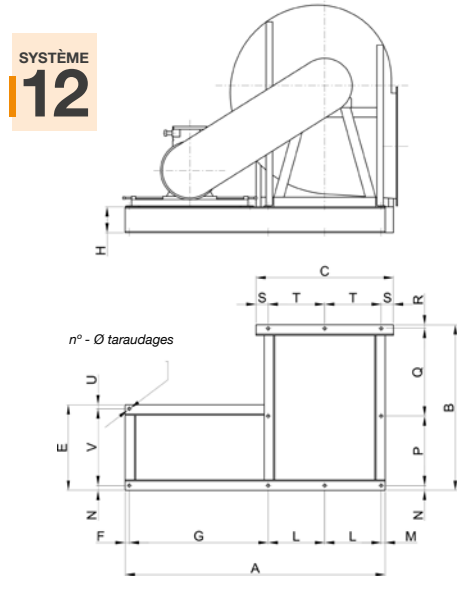
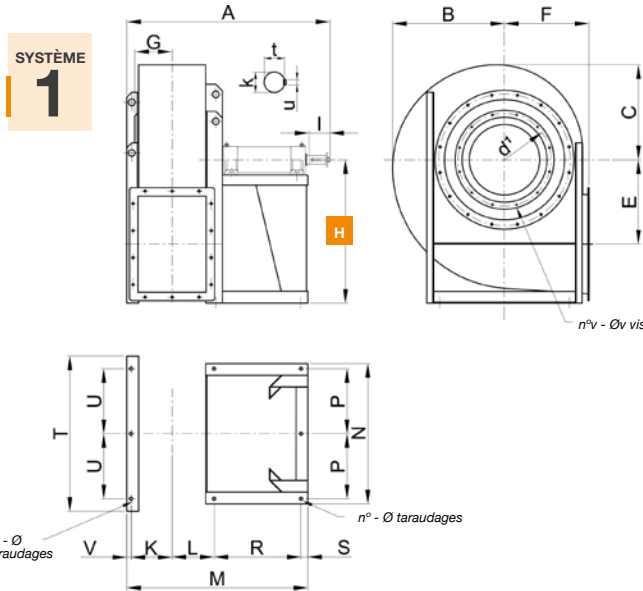
H0	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7
RD0	RD45	RD90	RD135	RD180	RD225	RD270	RD315
LG0	LG45	LG90	LG135	LG180	LG225	LG270	LG315

H \*La mesure de la cote H (distance entre le sol et l'axe) varie selon les orientations

LARGE SERIES

Dimensions mm

CAMA-X 710...2000



	A*	B	C	E	F	G	H0	H1	H2	H3	H4	H5
CAMA 710	1235	670	570	500	500	221	670	670	670	670	500	500
CAMA 800	1335	745	635	560	560	245	750	750	750	750	560	560
CAMA 900	1390	835	710	630	630	272	850	850	850	850	630	630
CAMA 1000	1545	930	795	710	710	306	950	950	950	950	710	710
CAMA 1120	1820	1045	895	800	800	341	1060	1060	1060	1060	800	800
CAMA 1250	1895	1175	1005	900	900	379	1180	1180	1180	1180	900	900
CAMA 1400	2060	1305	1115	1000	1000	428	1320	1320	1120	1120	1000	1000
CAMA 1600	2350	1535	1245	1120	1120	479	1500	1500	1250	1250	1120	1120
CAMA 1800	2530	1705	1390	1250	1250	535	1650	1650	1400	1320	1250	1250
CAMA 2000	2650	1920	1555	1400	1400	577	1850	1700	1600	1450	1400	1400

	A	B*	C	E	H	F	G	L	M	N	P*
CAMA 710	1980	1069	920	690	180	30	1150	385	30	30	515
CAMA 800	2070	1166	1000	690	180	30	1150	430	30	30	565
CAMA 900	2200	1124	1100	750	180	30	1180	480	30	30	565
CAMA 1000	2300	1329	1230	755	180	30	1180	530	30	35	605
CAMA 1120	2470	1592	1370	830	180	35	1220	590	35	35	760
CAMA 1250	2600	1667	1540	830	180	35	1220	655	35	35	760
CAMA 1400	3150	1794	1690	990	180	35	1630	725	35	35	780
CAMA 1600	3340	2063	1950	990	180	35	1630	820	35	35	920
CAMA 1800	3600	2185	2150	1100	180	35	1700	915	35	35	920
CAMA 2000	3800	2309	2390	1100	180	35	1700	1015	35	35	920

	H6	H7	L	K	M*	N	P	R*	S	T	U	V
CAMA 710	850	850	251	243	1078	831	385	515	40	920	385	29
CAMA 800	950	950	276	267	1177	921	430	565	40	1000	430	29
CAMA 900	1060	1060	303	297	1231	1021	480	565	40	1100	480	26
CAMA 1000	1180	1180	334	323	1353	1120	530	605	50	1230	530	41
CAMA 1120	1320	1320	398	365	1627	1260	590	760	50	1370	590	54
CAMA 1250	1500	1500	437	403	1704	1390	655	760	50	1540	655	54
CAMA 1400	1700	1500	500	446	1840	1530	725	780	60	1690	725	54
CAMA 1600	1900	1600	568	505	2117	1720	820	920	60	1950	820	64
CAMA 1800	2120	1800	623	569	2226	1910	915	920	60	2150	915	54
CAMA 2000	2360	2000	684	631	2379	2110	1015	920	60	2390	1015	84

	Q	R	S	T	U	V	N°	Ø	Kg
CAMA 710	494	30	75	385	30	630	10	19	167
CAMA 800	543	28	70	430	30	630	10	19	175
CAMA 900	600	29	70	480	30	690	10	19	190
CAMA 1000	657	32	85	530	30	690	10	19	200
CAMA 1120	763	34	95	590	35	760	10	24	295
CAMA 1250	840	32	115	655	35	760	10	24	310
CAMA 1400	946	33	120	725	35	920	10	24	365
CAMA 1600	1073	35	155	820	35	920	10	28	390
CAMA 1800	1192	38	160	915	35	1030	10	28	475
CAMA 2000	1315	39	180	1015	35	1030	10	28	500

	n°	Ø	k	l	t	u	d¹	n°v	Øv	Kg	GD²
CAMA 710	5+3	19	48k6	110	51,5	14	551	12	M8	290	12,3
CAMA 800	5+3	19	55m6	110	59	16	629	12	M8	260	19
CAMA 900	5+3	19	55m6	110	59	16	698	12	M10	410	35,5
CAMA 1000	5+3	19	65 m6	140	69	18	775	16	M10	530	52
CAMA 1120	5+3	24	75m6	140	79,5	20	861	16	M10	870	120
CAMA 1250	5+3	24	75m6	140	79,5	20	958	16	M10	1070	190
CAMA 1400	5+3	24	80m6	170	85	22	1067	24	M10	1520	320
CAMA 1600	5+3	28	90m6	170	95	25	1200	24	M10	2000	520
CAMA 1800	5+3	28	100j6	210	106	28	1337	24	M10	1850	900
CAMA 2000	5+3	28	100j6	210	106	28	1491	32	M10	3550	1400

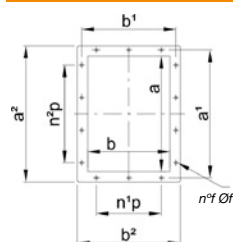
(\*) Pour les constructions « HAUTE TEMP. », modèles 710 à 900, cotes "B-P" +50 mm.  
Kg = Poids de la base de support.

(†) Pour les constructions « HAUTE TEMP. » modèles 710 à 900, cotes "A-M-R" +50 mm.

kg = Poids ventilateur sans moteur.  
GD² = Moment d'inertie de la turbine, exprimé en kgf x m²

LARGE SERIES

BOUCHE DE REFOULEMENT



BOUCHE DE REFOULEMENT

	a	b	a¹	b¹	a²	b²	n°p	n°p¹	n°f	Øf
CAMA 710	569	404	629	464	669	504	2-160	3-160	14	14
CAMA 800	638	453	698	513	738	553	2-160	3-160	14	14
CAMA 900	715	507	775	567	815	607	2-160	4-160	16	14
CAMA 1000	801	569	871	639	921	689	2-200	3-200	14	14
CAMA 1120	898	638	968	708	1018	758	3-200	4-200	18	14
CAMA 1250	1007	715	1077	785	1127	835	3-200	4-200	18	14
CAMA 1400	1130	801	1210	881	1270	941	3-200	5-200	20	18
CAMA 1600	1267	898	1347	978	1407	1038	4-200	6-200	24	18
CAMA 1800	1421	1007	1501	1087	1561	1147	4-200	6-200	24	18
CAMA 2000	1593	1130	1683	1220	1753	1290	5-200	7-200	28	22

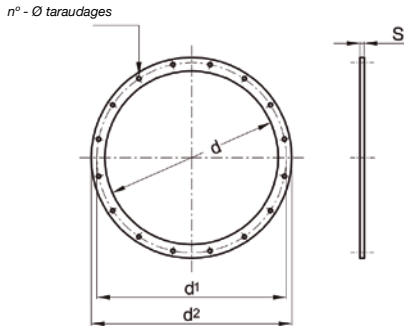
ORIENTATIONS

	H0	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7
RD0	RD45	RD90	RD135	RD180	RD225	RD270	RD315	
LG0	LG45	LG90	LG135	LG180	LG225	LG270	LG315	

H La mesure de la cote H (distance entre le sol et l'axe) varie selon les orientations

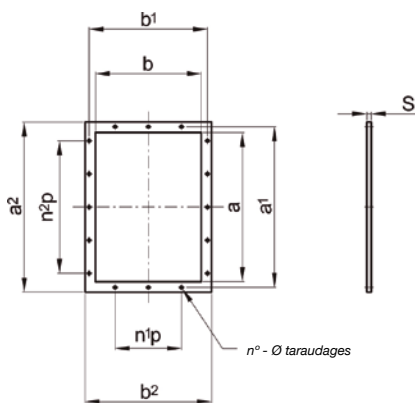
## Accessoires

### Contre-bride d'aspiration



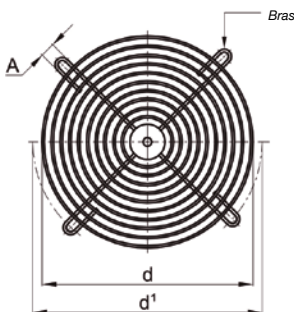
	d	d <sup>1</sup>	d <sup>2</sup>	n°	Φ	S	Kg
CAMA 250	185	219	255	8	9	4	0,7
CAMA 280	205	241	275	8	9	4	0,75
CAMA 310	229	265	299	8	9	4	0,8
CAMA 350	255	292	325	8	11	4	1
CAMA 400	286	332	366	8	11	5	1,6
CAMA 450	321	366	401	8	11	5	1,8
CAMA 500	361	405	441	8	11	5	2
CAMA 560	406	448	486	12	11	5	2,2
CAMA 630	456	497	536	12	11	5	2,5
CAMA 710	506	551	586	12	11	5	2,7
CAMA 800	568	629	668	12	11	6	4,6
CAMA 900	638	698	738	12	11	6	5
CAMA 1000	718	775	818	16	13	6	5,5
CAMA 1120	808	861	908	16	13	6	6,2
CAMA 1250	908	958	1008	16	13	6	7
CAMA 1400	1008	1067	1108	24	13	6	7,8
CAMA 1600	1130	1200	1250	24	13	8	14
CAMA 1800	1260	1337	1380	24	13	8	15,5
CAMA 2000	1410	1491	1530	32	13	8	17

### Contre-bride d'impulsion



	a	b	a <sup>1</sup>	b <sup>1</sup>	a <sup>2</sup>	b <sup>2</sup>	n°p	n°p	n°	Φ	s	Kg
CAMA 250	205	146	241	182	275	216	1-112	1-112	8	12	4	0,9
CAMA 280	229	164	265	200	299	234	1-112	1-112	8	12	4	1
CAMA 310	256	183	292	219	326	253	1-112	2-112	10	12	4	1,1
CAMA 350	288	205	332	249	368	285	1-125	2-125	10	12	5	1,8
CAMA 400	322	229	366	273	402	309	1-125	2-125	10	12	5	2
CAMA 450	361	256	405	300	441	336	1-125	2-125	10	12	5	2,2
CAMA 500	404	288	448	332	484	368	2-125	3-125	14	12	5	2,4
CAMA 560	453	322	497	366	533	402	2-125	3-125	14	12	5	2,7
CAMA 630	507	361	551	405	587	441	2-125	3-125	14	12	5	3
CAMA 710	569	404	629	464	669	504	2-160	3-160	14	14	6	5
CAMA 800	638	453	698	513	738	553	2-160	3-160	14	14	6	5,6
CAMA 900	715	507	775	567	815	607	2-160	4-160	16	14	6	6,2
CAMA 1000	801	569	871	639	921	689	2-200	3-200	14	14	8	11,2
CAMA 1120	898	638	968	708	1018	758	3-200	4-200	18	14	8	12,5
CAMA 1250	1007	715	1077	785	1127	835	3-200	4-200	18	14	8	14
CAMA 1400	1130	801	1210	881	1270	941	3-200	5-200	20	18	8	18
CAMA 1600	1267	898	1347	978	1407	1038	4-200	6-200	24	18	8	20
CAMA 1800	1421	1007	1501	1087	1561	1147	4-200	6-200	24	18	8	22,3
CAMA 2000	1593	1130	1683	1220	1753	1290	5-200	7-200	28	22	8	28,5

### Filet de protection à l'aspiration

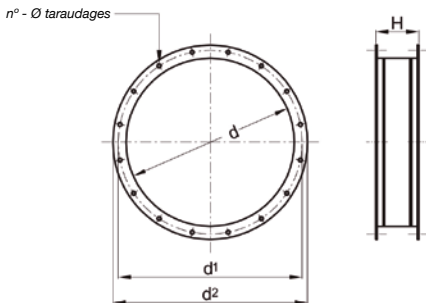


	d	d <sup>1</sup>	A	n°	Kg
CAMA 250	185	222	9	4	0,18
CAMA 280	205	332	9	4	0,2
CAMA 310	229	366	9	4	0,25
CAMA 350	255	405	11	4	0,3
CAMA 400	286	448	11	4	0,35
CAMA 450	321	497	11	4	0,4
CAMA 500	361	551	11	8	0,7
CAMA 560	406	629	11	8	0,8
CAMA 630	456	698	11	8	0,9
CAMA 710	506	775	11	8	1
CAMA 800	568	861	11	8	1,2
CAMA 900	638	958	11	8	1,5
CAMA 1000	718	1067	13	8	2
CAMA 1120	808	1200	13	8	2,5
CAMA 1250	908	1337	13	8	3
CAMA 1400	1008	1491	13	8	3,5
CAMA 1600	1130	1663	13	8	4
CAMA 1800	1260	1856	13	8	4,5
CAMA 2000	1410	2073	13	8	5



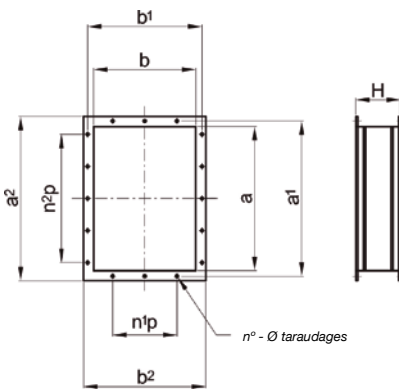
**Accessoires**

**Joint antivibratoire à l'aspiration**



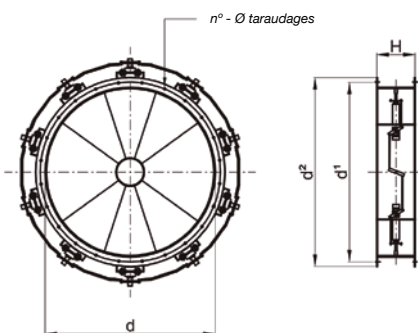
	d	d <sup>1</sup>	d <sup>2</sup>	n°	Φ	H	Kg
CAMA 250	185	219	255	8	9	200	1,7
CAMA 280	205	241	275	8	9	200	1,8
CAMA 310	229	265	299	8	9	200	2
CAMA 350	255	292	325	8	11	200	2,2
CAMA 400	286	332	366	8	11	200	3,4
CAMA 450	321	366	401	8	11	200	3,8
CAMA 500	361	405	441	8	11	200	4,2
CAMA 560	406	448	486	12	11	200	4,6
CAMA 630	456	497	536	12	11	200	5,1
CAMA 710	506	551	586	12	11	200	5,6
CAMA 800	568	629	668	12	11	200	9,4
CAMA 900	638	698	738	12	11	200	10,4
CAMA 1000	718	775	818	16	13	200	11,6
CAMA 1120	808	861	908	16	13	200	13
CAMA 1250	908	958	1008	16	13	200	14,4
CAMA 1400	1008	1067	1108	24	13	200	16
CAMA 1600	1130	1200	1250	24	13	200	28,5
CAMA 1800	1260	1337	1380	24	13	200	31,5
CAMA 2000	1410	1491	1530	32	13	200	34,5

**Joint antivibratoire à l'impulsion**



	a	b	a <sup>1</sup>	b <sup>1</sup>	a <sup>2</sup>	b <sup>2</sup>	n <sup>1</sup> p	n <sup>2</sup> p	n°	Φ	H	Kg
CAMA 250	205	146	241	182	275	216	1-112	1-112	8	12	200	2
CAMA 280	229	164	265	200	299	234	1-112	1-112	8	12	200	2,2
CAMA 310	256	183	292	219	326	253	1-112	2-112	10	12	200	2,4
CAMA 350	288	205	332	249	368	285	1-125	2-125	10	12	200	3,8
CAMA 400	322	229	366	273	402	309	1-125	2-125	10	12	200	4,2
CAMA 450	361	256	405	300	441	336	1-125	2-125	10	12	200	4,6
CAMA 500	404	288	448	332	484	368	2-125	3-125	14	12	200	5
CAMA 560	453	322	497	366	533	402	2-125	3-125	14	12	200	5,6
CAMA 630	507	361	551	405	587	441	2-125	3-125	14	12	200	6,2
CAMA 710	569	404	629	464	669	504	2-160	3-160	14	14	200	10,2
CAMA 800	638	453	698	513	738	553	2-160	3-160	14	14	200	11,4
CAMA 900	715	507	775	567	815	607	2-160	4-160	16	14	200	12,6
CAMA 1000	801	569	871	639	921	689	2-200	3-200	14	14	200	23
CAMA 1120	898	638	968	708	1018	758	3-200	4-200	18	14	200	25,5
CAMA 1250	1007	715	1077	785	1127	835	3-200	4-200	18	14	200	28,5
CAMA 1400	1130	801	1210	881	1270	941	3-200	5-200	20	18	200	37
CAMA 1600	1267	898	1347	978	1407	1038	4-200	6-200	24	18	200	41
CAMA 1800	1421	1007	1501	1087	1561	1147	4-200	6-200	24	18	200	45,5
CAMA 2000	1593	1130	1683	1220	1753	1290	5-200	7-200	28	22	200	58

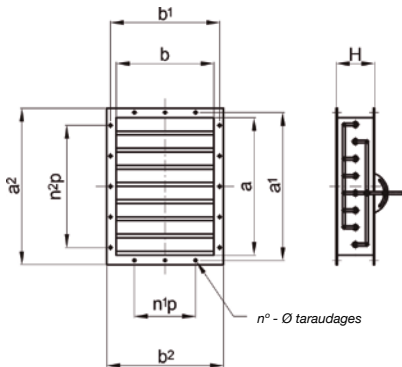
**Régulateur de débit en aspiration**



	d	d <sup>1</sup>	d <sup>2</sup>	n°	Φ	H	Kg
CAMA 450	321	366	401	8	11	200	24
CAMA 500	361	405	441	8	11	250	26
CAMA 560	406	448	486	12	11	250	30
CAMA 630	456	497	536	12	11	250	32
CAMA 710	506	551	586	12	11	250	45
CAMA 800	568	629	668	12	11	250	50
CAMA 900	638	698	738	12	11	300	58
CAMA 1000	718	775	818	16	13	300	68
CAMA 1120	808	861	908	16	13	350	87
CAMA 1250	908	958	1008	16	13	350	102
CAMA 1400	1008	1067	1108	24	13	350	120
CAMA 1600	1130	1200	1250	24	13	400	150
CAMA 1800	1260	1337	1380	24	13	400	170
CAMA 2000	1410	1491	1530	32	13	400	190

## Accessoires

### Damper à ailettes opposées

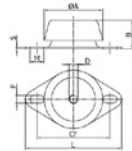


	a	b	a1	b1	a2	b2	n1p	n2p	n°	Φ	H (1)	H (2)	Kg (1)	Kg (2)
CAMA 400	322	229	366	273	402	309	1-125	2-125	10	12	220	250	11	12
CAMA 450	361	256	405	300	441	336	1-125	2-125	10	12	220	250	14	15
CAMA 500	404	288	448	332	484	368	2-125	3-125	14	12	220	250	18	19
CAMA 560	453	322	497	366	533	402	2-125	3-125	14	12	220	250	21	22
CAMA 630	507	361	551	405	587	441	2-125	3-125	14	12	220	250	24	25
CAMA 710	569	404	629	464	669	504	2-160	3-160	14	14	220	250	28	29
CAMA 800	638	453	698	513	738	553	2-160	3-160	14	14	220	250	32	33
CAMA 900	715	507	775	567	815	607	2-160	4-160	16	14	220	250	36	38
CAMA 1000	801	569	871	639	921	689	2-200	3-200	14	14	220	250	44	46
CAMA 1120	898	638	968	708	1018	758	3-200	4-200	18	14	220	250	50	52
CAMA 1250	1007	715	1077	785	1127	835	3-200	4-200	18	14	220	250	55	58
CAMA 1400	1130	801	1210	881	1270	941	3-200	5-200	20	18	220	250	81	84
CAMA 1600	1267	898	1347	978	1407	1038	4-200	6-200	24	18	220	250	92	96
CAMA 1800	1421	1007	1501	1087	1561	1147	4-200	6-200	24	18	220	250	105	110
CAMA 2000	1593	1130	1683	1220	1753	1290	5-200	7-200	28	22	220	250	140	145

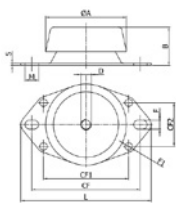
(1) Jusqu'à 300 mm H<sub>2</sub>O.  
(2) À partir de à 300 mm H<sub>2</sub>O.

### Amortisseurs

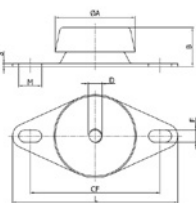
#### TYPE 1



#### TYPE 2

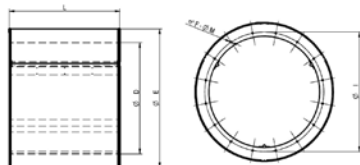


#### TYPE 3



MODÈLE AMORTISSEURS	TYPE	øA	B	D	CF	CF1	CF2	F	øF1	L	M	S	
CAMA-250	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	9	-	90,5	16	2	
CAMA-280	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	9	-	90,5	16	2	
CAMA-310	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	9	-	90,5	16	2	
CAMA-350	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	9	-	90,5	16	2	
CAMA-400	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	9	-	90,5	16	2	
CAMA-450	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	9	-	90,5	16	2	
CAMA-500	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	9	-	90,5	16	2	
CAMA-560	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	9	-	90,5	16	2	
CAMA-630	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	9	-	90,5	16	2	
CAMA-710	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	-	9	-	90,5	16	2	
CAMA-800	CF 924512	2	92	44...45	12	120	98	50	10,5	8,5	130	15,5	2,5
CAMA-900	CF 924512	2	92	44...45	12	120	98	50	10,5	8,5	130	15,5	2,5
CAMA-1000	CF 924512	2	92	44...45	12	120	98	50	10,5	8,5	130	15,5	2,5
CAMA-1120	CF 924512	2	92	44...45	12	120	98	50	10,5	8,5	130	15,5	2,5
CAMA-1250	CF 924512	2	92	44...45	12	120	98	50	10,5	8,5	130	15,5	2,5
CAMA-1400	CF 924512	2	92	44...45	12	120	98	50	10,5	8,5	130	15,5	2,5
CAMA-1600	CF 1204516	3	92	45	26,5	149,5		14		190	16	3,5	
CAMA-1800	CF 1204516	3	92	45	26,5	149,5		14		190	16	3,5	
CAMA-2000	CF 1204516	3	92	45	26,5	149,5		14		190	16	3,5	

### Silencieux circulaires



Les silencieux sont utilisés pour rabaisser le niveau sonore dans les installations de conditionnement ou de ventilation ; ils sont en acier zingué

- Sur demande : autres constructions dans différent matériaux.

øD	øE	L	øI	F	øM
315	515	ØD,1.5ØD, 2ØD	355	8	M8
355	555	ØD,1.5ØD, 2ØD	395	8	M8
400	600	ØD,1.5ØD, 2ØD	450	8	M8
450	650	ØD,1.5ØD, 2ØD	500	8	M8
500	700	ØD,1.5ØD, 2ØD	560	12	M8
560	760	ØD,1.5ØD, 2ØD	620	12	M8
630	830	ØD,1.5ØD, 2ØD	690	12	M8
710	910	ØD,1.5ØD, 2ØD	770	16	M8
800	1000	ØD,1.5ØD, 2ØD	860	16	M8

øD	øE	L	øI	F	øM
900	1100	ØD,1.5ØD, 2ØD	970	16	M10
1000	1200	ØD,1.5ØD, 2ØD	1070	16	M10
1120	1320	ØD,1.5ØD, 2ØD	1190	20	M10
1250	1450	ØD,1.5ØD, 2ØD	1320	20	M10
1400	1600	ØD,1.5ØD, 2ØD	1470	20	M10
1500	1700	ØD,1.5ØD, 2ØD	1570	20	M10
1600	1800	ØD,1.5ØD, 2ØD	1680	24	M14
1700	1900	ØD,1.5ØD, 2ØD	1780	24	M14
1800	2000	ØD,1.5ØD, 2ØD	1880	24	M14