

MOTEUR DIRECT

CAMC

Ventilateurs centrifuges moyenne pression et simple ouïe de grande robustesse avec virole et turbine en tôle d'acier
Conçus pour de l'air contenant de la poussière



*Les images ayant valeur de simple illustration, le produit peut varier en fonction de la taille, des spécifications et de la position.

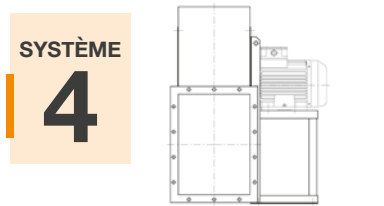
- Ventilateur :**
- Virole en tôle d'acier.
 - Turbine à réaction, en tôle d'acier très robuste, spécialement conçue pour l'air avec beaucoup de poussière et de petits matériaux.
 - Moteur accouplé directement.
 - Avec trappe de visite et de nettoyage à partir de la taille 560.

- Moteur :**
- Moteurs avec rendement IE3 pour puissances égales ou supérieures à 0,75 kW, excepte monophasés, 2 vitesses et 8 pôles.
 - Moteurs classe F, avec roulements à billes, protection IP55.
 - Triphasé 230/400 V 50 Hz (≤ 4 kW) et 400/690 V 50 Hz (> 4 kW).
 - Température maximale de l'air à transporter : -25 °C $+90$ °C.

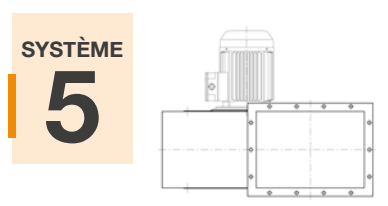
- Finition :**
- Anticorrosion en résine de polyester polymérisée à 190 °C, dégraissage préalable avec traitement nanotechnologique sans phosphates.

- Sur demande :**
- Bobinages spéciaux pour différentes tensions et fréquences.
 - Ventilateur préparé pour transporter de l'aire jusqu'à $+150$ °C.
 - Exécutions spéciales pour températures de $+300$ °C.
 - Ventilateur en acier inoxydable.
 - Certification ATEX Catégorie 2.
 - Accouplement élastique système 8.

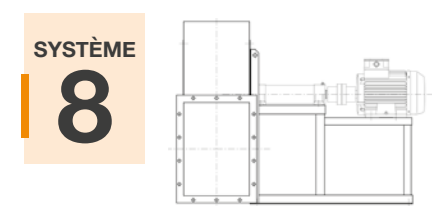
Formes constructives moteur direct



Entraînement direct, turbine montée sur l'axe moteur, monté sur le châssis.

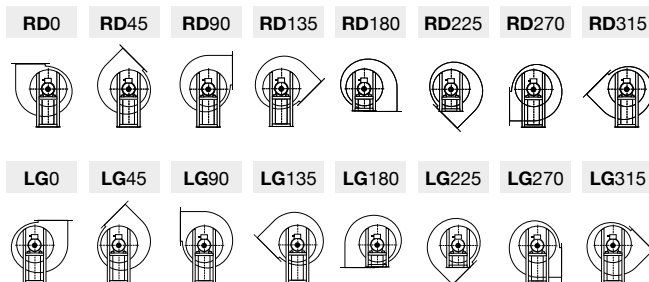


Entraînement direct, turbine montée sur l'axe moteur, moteur à bride monté sur le corps du ventilateur.



Actionnement à accouplement élastique, turbine montée sur l'axe support, monté sur le moteur au moyen d'un accouplement élastique. Le tout monté ensemble sur le châssis ventilateur.

Orientations



MOTEUR À TRANSMISSION

CAMC-X

Ventilateurs centrifuges moyenne pression à transmission, équipés d'un moteur électrique, ensemble poulies et courroies protecteurs normalisés selon ISO-13857

Conçus pour de l'air contenant de la poussière



Moteur :

- Moteurs de rendement IE3.
- Moteurs classe F, avec roulements à billes, protection IP55.
- Triphasé 230/400 V 50 Hz (≤ 4 kW) et 400/690 V 50 Hz (> 4 kW).
- Température maximale de l'air à transporter : -25 °C $+90$ °C.

Finition :

- Anticorrosion en résine de polyester polymérisée à 190 °C, dégraissage préalable avec traitement nanotechnologique sans phosphates.

Sur demande :

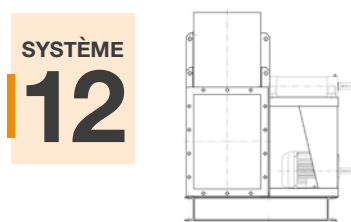
- Bobinages spéciaux pour différentes tensions et fréquences.
- Ventilateur préparé pour transporter de l'air jusqu'à $+300$ °C.
- Ventilateur en acier inoxydable.
- Certification ATEX Catégorie 2.
- Accouplement élastique système 8.

Ventilateur :

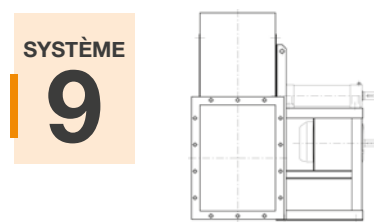
- Virole en tôle d'acier.
- Turbine à réaction, en tôle d'acier de grande robustesse, spécialement conçue pour de l'air propre ou légèrement poussiéreux.
- Moteur et ventilateur montés sur socle général.
- Avec trappe de visite et de nettoyage à partir de la taille 560.

*Les images ayant valeur de simple illustration, le produit peut varier en fonction de la taille, des spécifications et de la position.

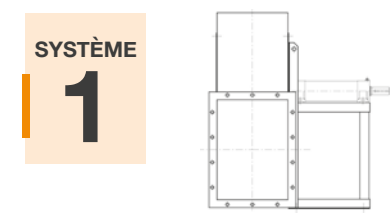
Formes constructives moteur à transmission



Actionnement à transmission, égal au SYSTÈME 1, moteur et ventilateur montés sur le socle commun. Positions de moteur « W » ou « Z » et, exceptionnellement, « X » ou « Y ».

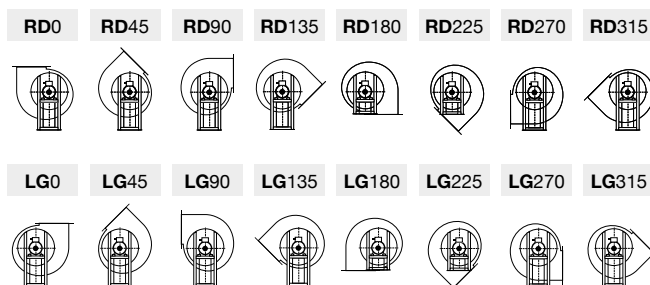


Actionnement à transmission, égal au SYSTÈME 1, moteur monté sur le côté du châssis en position « W » ou « Z ».



Actionnement à transmission, turbine montée sur l'axe support. Support monté sur le châssis.

Orientations



SÉLECTION RAPIDE

SYSTÈME 4

Caractéristiques à l'impulsion

Modèle	Frame	kW abs	kW inst.	tr/min	dB	V m³/s																				
						0,16	0,18	0,2	0,23	0,26	0,3	0,33	0,36	0,41	0,46	0,51	0,58	0,66	0,75	0,83						
						Pt kgf/m² = mmH₂O																				
CAMC 360	80 B/2	1	1,1	2820	73	238	235	231	223	214	203	190	180	155	130											
CAMC 380	90 S/2	1,3	1,5	2840	76		290	284	280	275	268	262	250	225	202	180										
CAMC 410	90 L/2	2	2,2	2840	79							330	326	319	313	306	292	276	260	237	205					
CAMC 440	100 LA/2	2,8	3	2850	81											390	384	375	362	355	334	294	265			
CAMC 470	112 M/2	3,8	4	2860	82											440	433	425	419	408	392	375	353			
CAMC 500	132 SA/2	5,2	5,5	2900	84																489	481	475	465		
CAMC 520	132 SB/2	7,2	7,5	2900	86																			533	524	512
CAMC 550	160 MA/2	8,8	11	2910	87																					565

Modèle	Frame	kW abs	kW inst.	tr/min	dB	V m³/s							
						0,93	1,05	1,16	1,33	1,5	1,66	1,86	2,08
						Pt kgf/m² = mmH₂O							
CAMC 470	112 M/2	3,8	4	2860	82	324	275						
CAMC 500	132 SA/2	5,2	5,5	2900	84	445	418	350					
CAMC 520	132 SB/2	7,2	7,5	2900	86	500	482	456	420	370			
CAMC 550	160 MA/2	8,8	11	2910	87	548	524	502	483	458	420	360	
CAMC 560	160 MA/2	10,5	11	2910	89	573		557	538	505	486	452	
CAMC 600	160 MB/2	14,5	15	2930	91			635	624	608	576	550	

Marge de débit ±5 %
Marge de niveau sonore +3... 5 dB

Caractéristiques à l'aspiration

Modèle	Frame	kW abs	kW inst.	tr/min	dB	V m³/s																				
						0,16	0,18	0,2	0,23	0,26	0,3	0,33	0,36	0,41	0,46	0,51	0,58	0,66	0,75	0,83						
						Pt kgf/m² = mmH₂O																				
CAMC 360	80 B/2	1	1,1	2820	76	214	212	208	201	193	183	171	162	140	117											
CAMC 380	90 S/2	1,3	1,5	2840	78	261		256	252	248	241	236	225	203	182	162										
CAMC 410	90 L/2	2	2,2	2840	82							297	293	287	282	275	263	248	234	213	185					
CAMC 440	100 LA/2	2,8	3	2850	84											351	346	338	326	320	301	265	239			
CAMC 470	112 M/2	3,8	4	2860	85														396	390	383	377	367	353	338	318
CAMC 500	132 SA/2	5,2	5,5	2900	87																440	433	428	419		
CAMC 520	132 SB/2	7,2	7,5	2900	89																480	472	461			
CAMC 550	160 MA/2	8,8	11	2910	90																					509

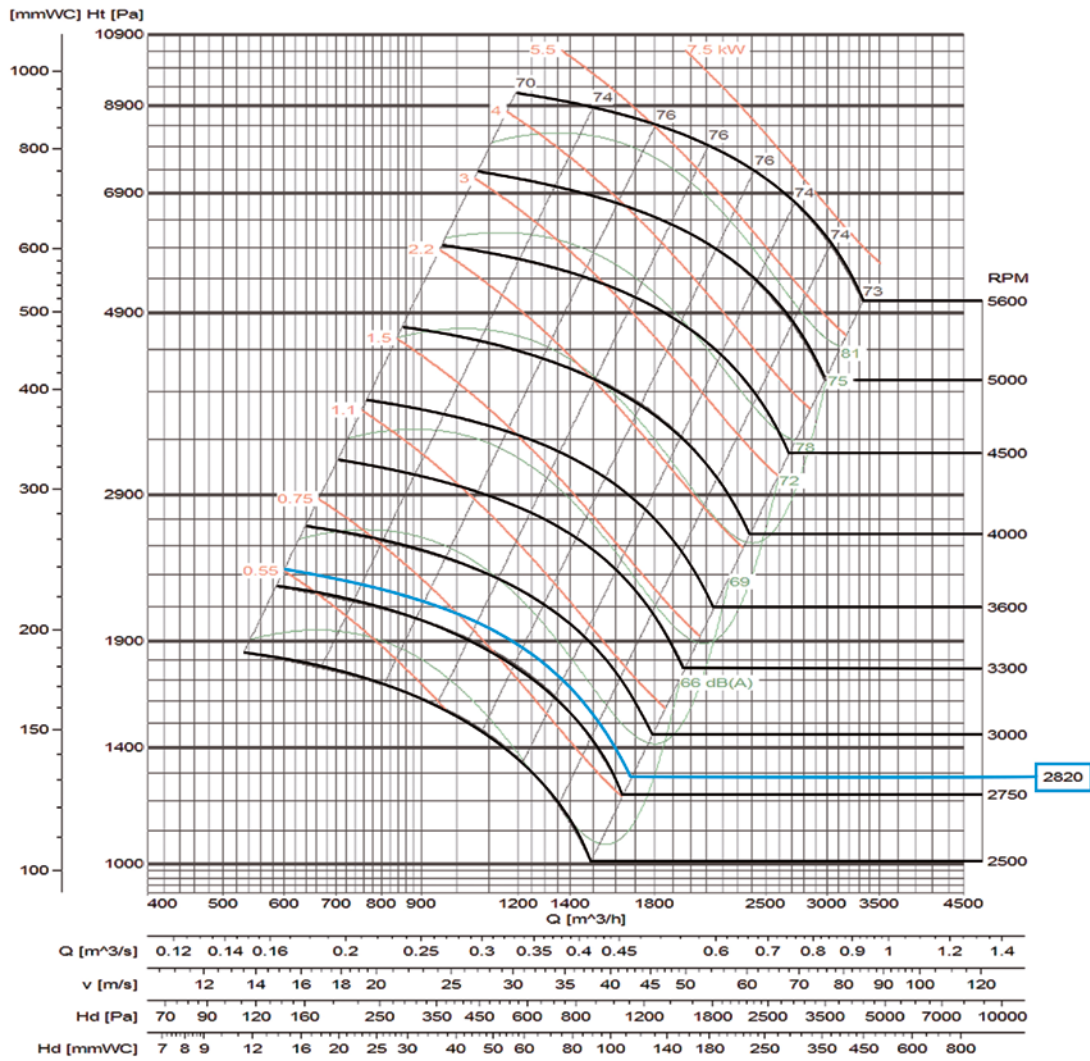
Modèle	Frame	kW abs	kW inst.	tr/min	dB	V m³/s							
						0,93	1,05	1,16	1,33	1,5	1,66	1,86	2,08
						Pt kgf/m² = mmH₂O							
CAMC 470	112 M/2	3,8	4	2860	85	292	248						
CAMC 500	132 SA/2	5,2	5,5	2900	87	401	376	315					
CAMC 520	132 SB/2	7,2	7,5	2900	89	450	434	410	378	333			
CAMC 550	160 MA/2	8,8	11	2910	90	493	472	452	435	412	378	324	
CAMC 560	160 MA/2	10,5	11	2910	92	516		501	484	455	437	407	
CAMC 600	160 MB/2	14,5	15	2930	94			572	562	547	518	495	

Marge de débit ±5 %
Marge de niveau sonore +3... 5 dB

LARGE SERIES

Courbes caractéristiques

CAMC 360



LARGE SERIES

Marge de débit ±5 %
 Marge de niveau sonore +3... 5 dB
 Marge de kW absorbés ±3 %

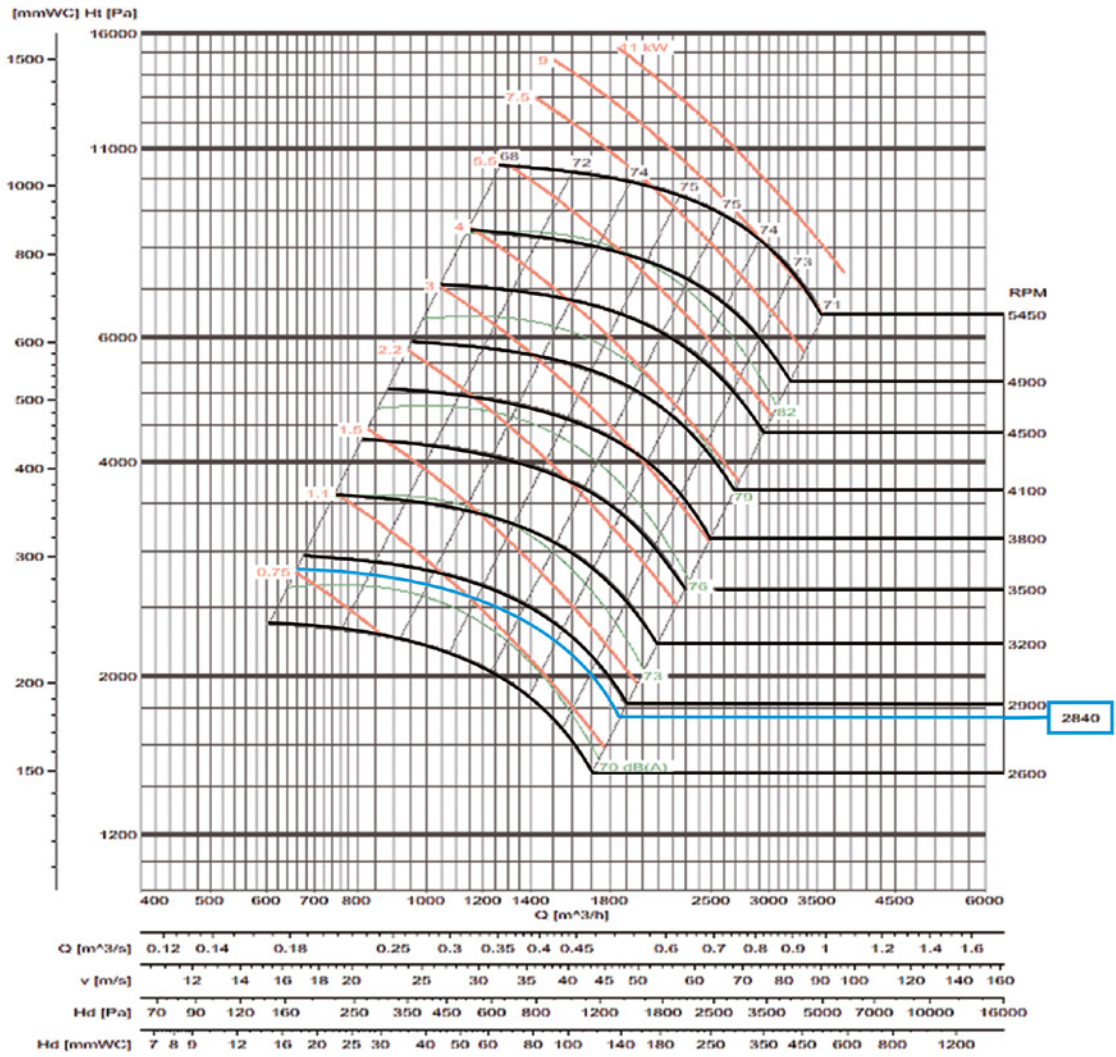
Caractéristiques à l'impulsion

tr/min

Caractéristiques pour :
 système 4 et 5, moteur
 direct à 2/4/6/8 pôles selon
 modèle.

Courbes caractéristiques

CAMC 380



LARGE SERIES

Marge de débit ±5 %
 Marge de niveau sonore +3... 5 dB
 Marge de kW absorbés ±3 %

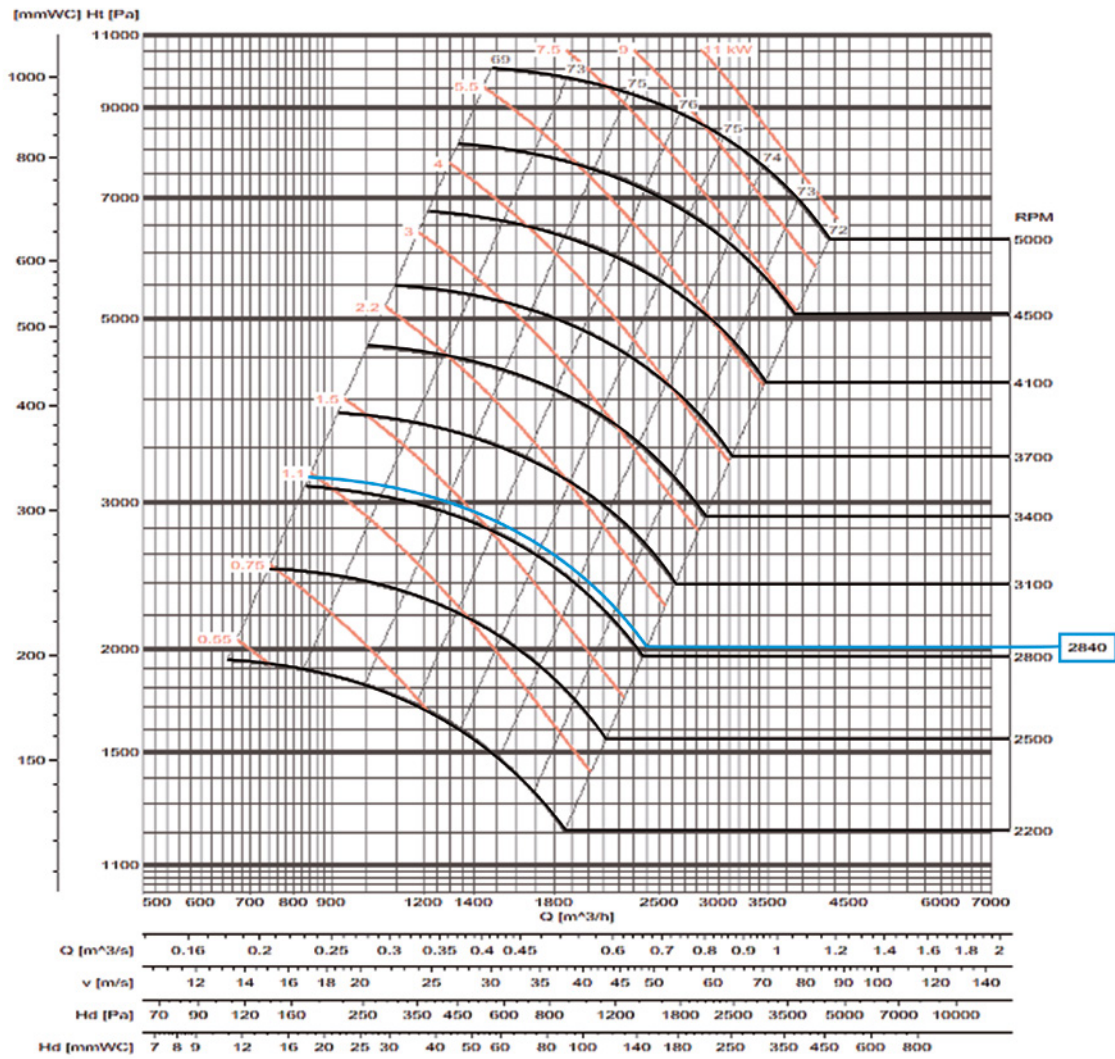
Caractéristiques à l'impulsion

tr/min

Caractéristiques pour :
 système 4 et 5, moteur
 direct à 2/4/6/8 pôles selon
 modèle.

Courbes caractéristiques

CAMC 410



Marge de débit $\pm 5\%$
 Marge de niveau sonore $+3... 5$ dB
 Marge de kW absorbés $\pm 3\%$

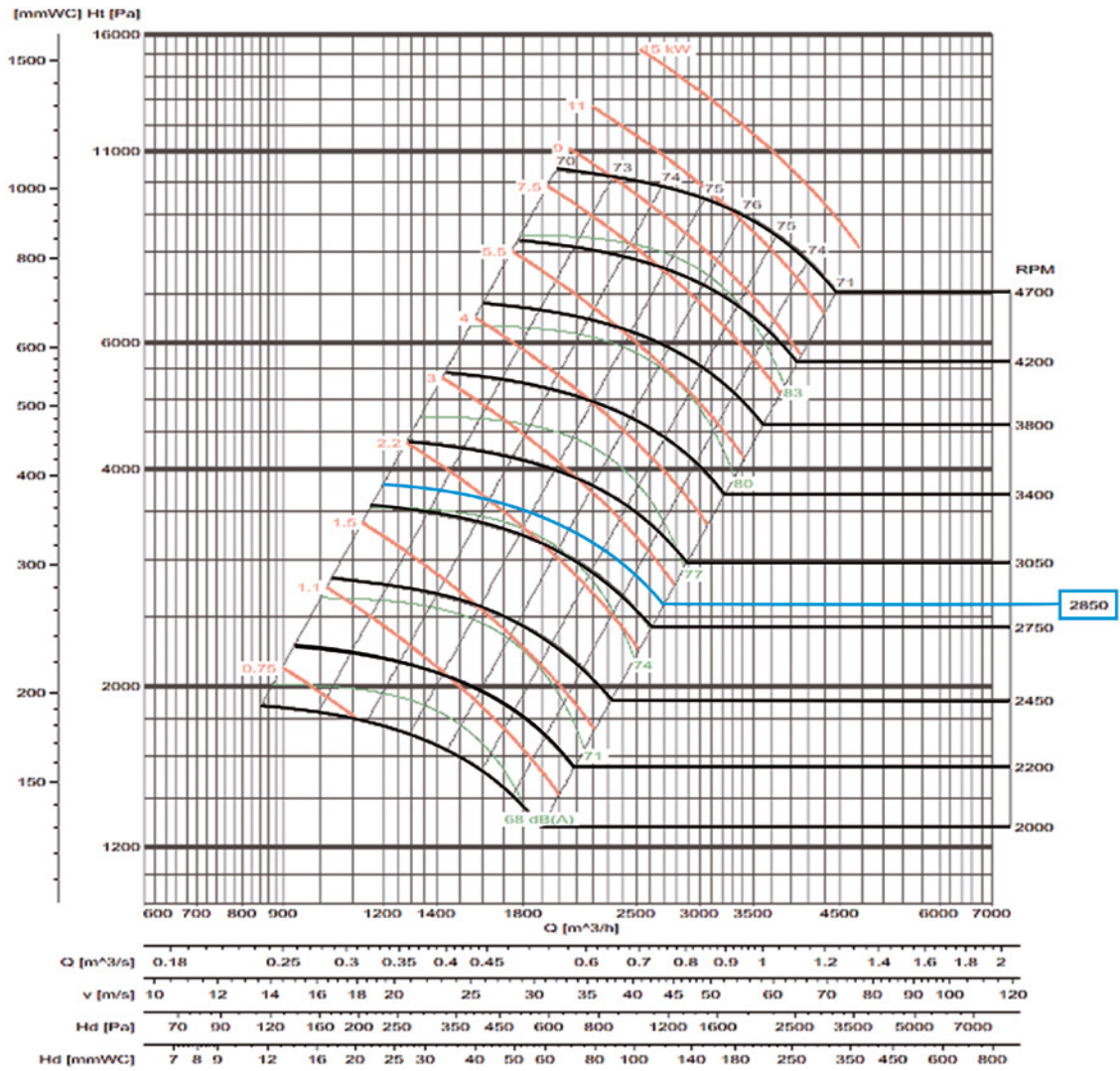
Caractéristiques à l'impulsion

tr/min

Caractéristiques pour :
 système 4 et 5, moteur
 direct à 2/4/6/8 pôles selon
 modèle.

Courbes caractéristiques

CAMC 440



LARGE SERIES

Marge de débit ±5 %
 Marge de niveau sonore +3... 5 dB
 Marge de kW absorbés ±3 %

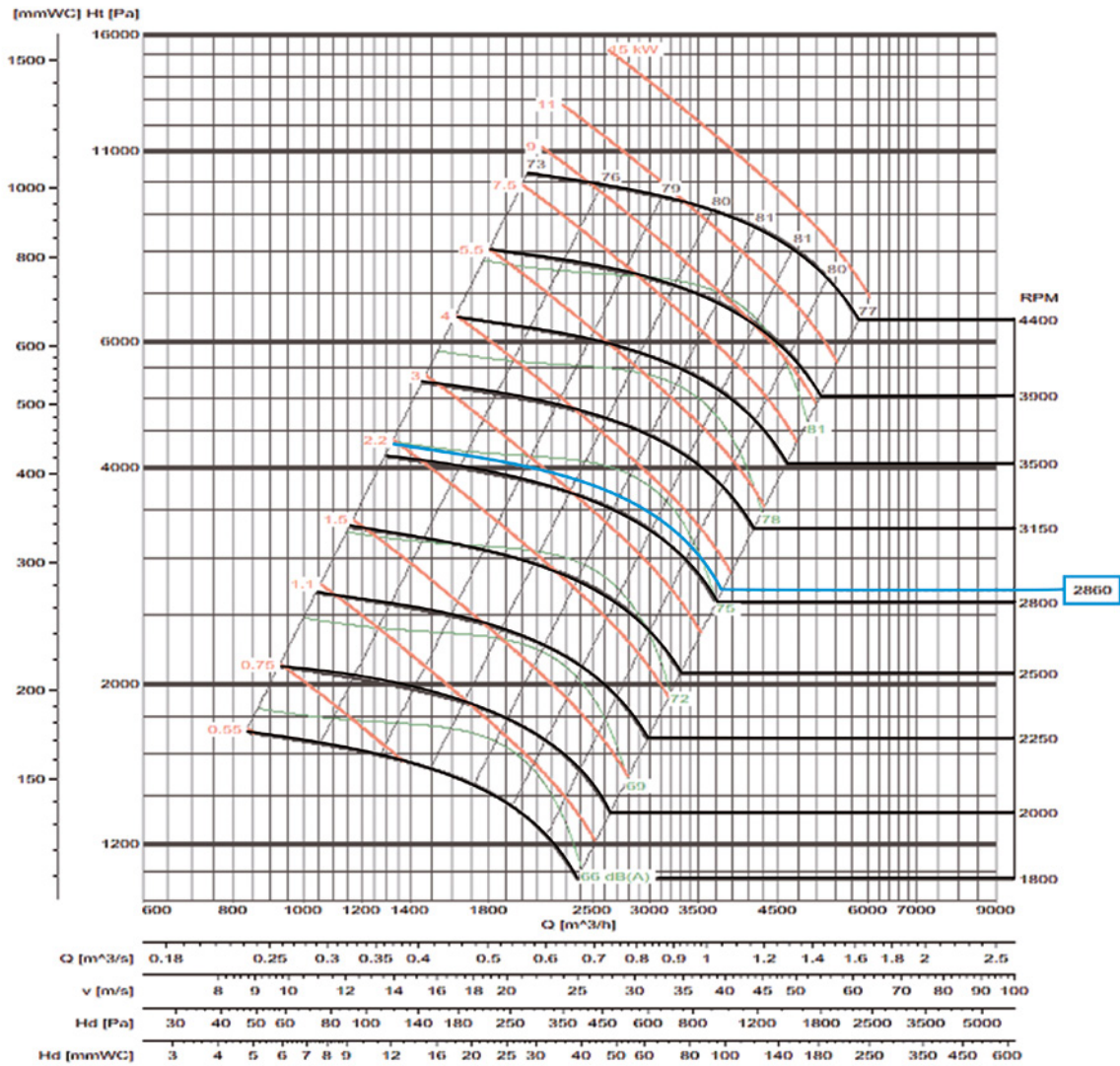
Caractéristiques à l'impulsion

tr/min

Caractéristiques pour :
 système 4 et 5, moteur
 direct à 2/4/6/8 pôles selon
 modèle.

Courbes caractéristiques

CAMC 470



Marge de débit $\pm 5\%$
 Marge de niveau sonore $+3... 5$ dB
 Marge de kW absorbés $\pm 3\%$

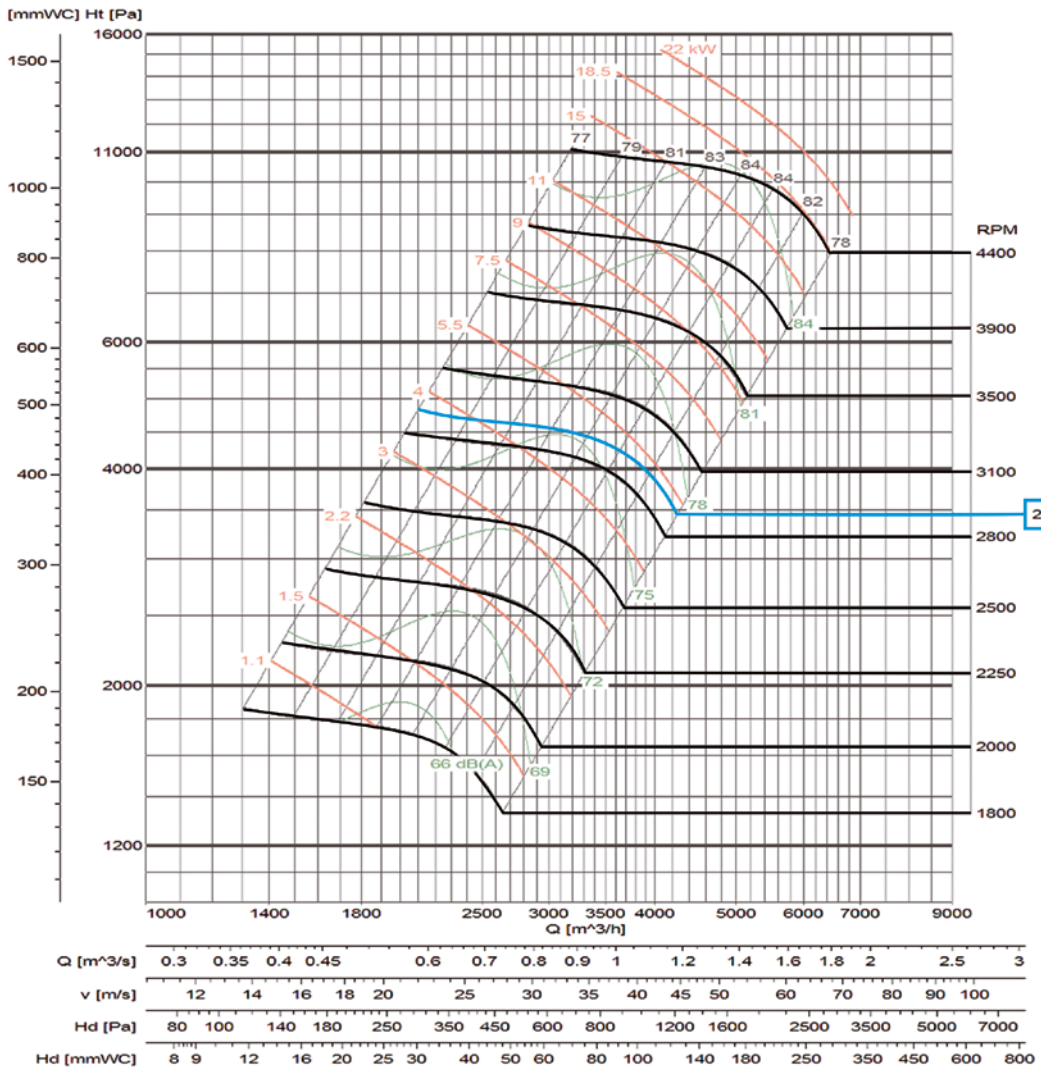
Caractéristiques à l'impulsion

tr/min

Caractéristiques pour :
 système 4 et 5, moteur
 direct à 2/4/6/8 pôles selon
 modèle.

Courbes caractéristiques

CAMC 500



LARGE SERIES

Marge de débit ±5 %
 Marge de niveau sonore +3... 5 dB
 Marge de kW absorbés ±3 %

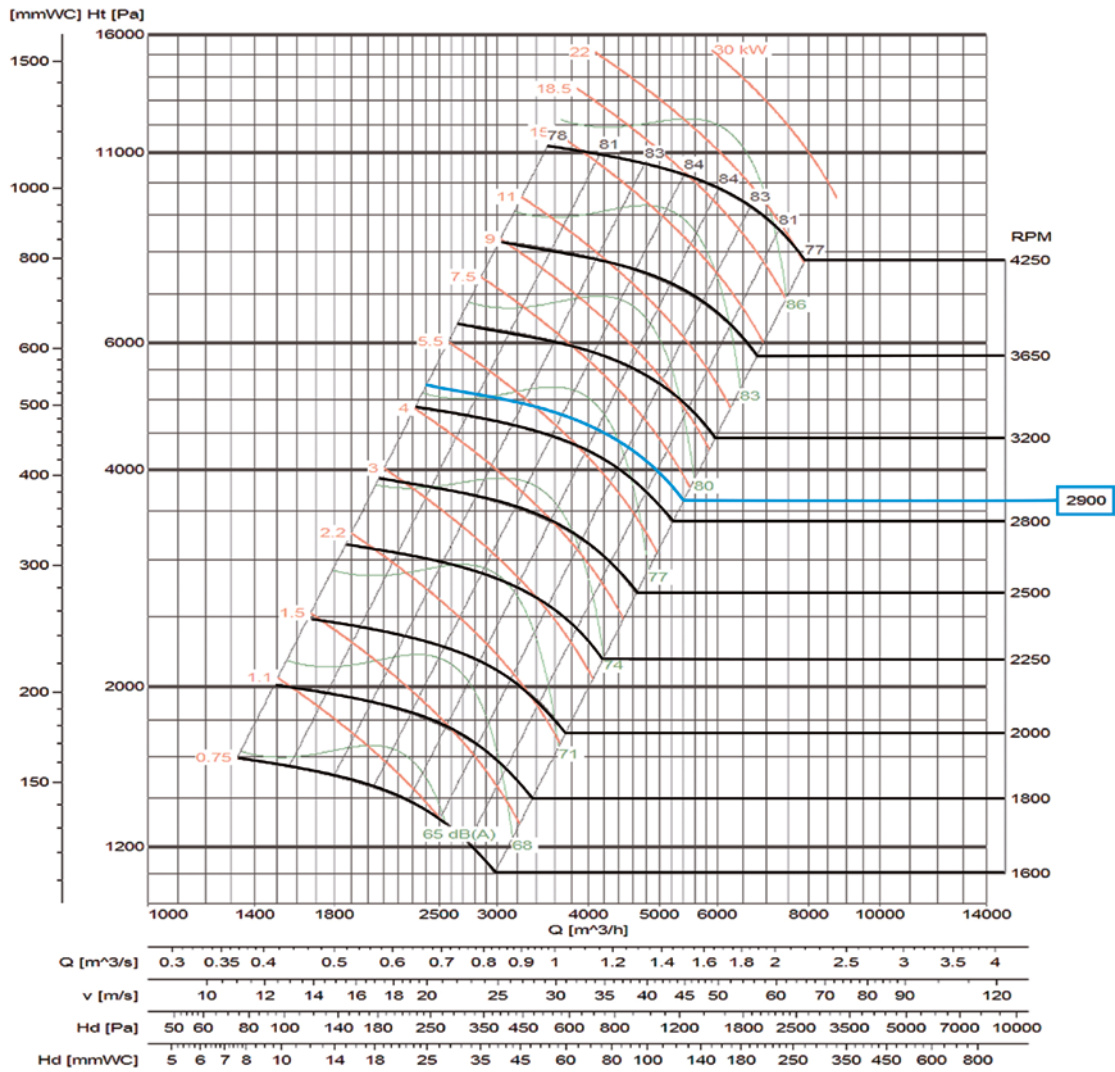
Caractéristiques à l'impulsion

tr/min

Caractéristiques pour :
 système 4 et 5, moteur
 direct à 2/4/6/8 pôles selon
 modèle.

Courbes caractéristiques

CAMC 520



LARGE SERIES

Marge de débit ±5 %
 Marge de niveau sonore +3... 5 dB
 Marge de kW absorbés ±3 %

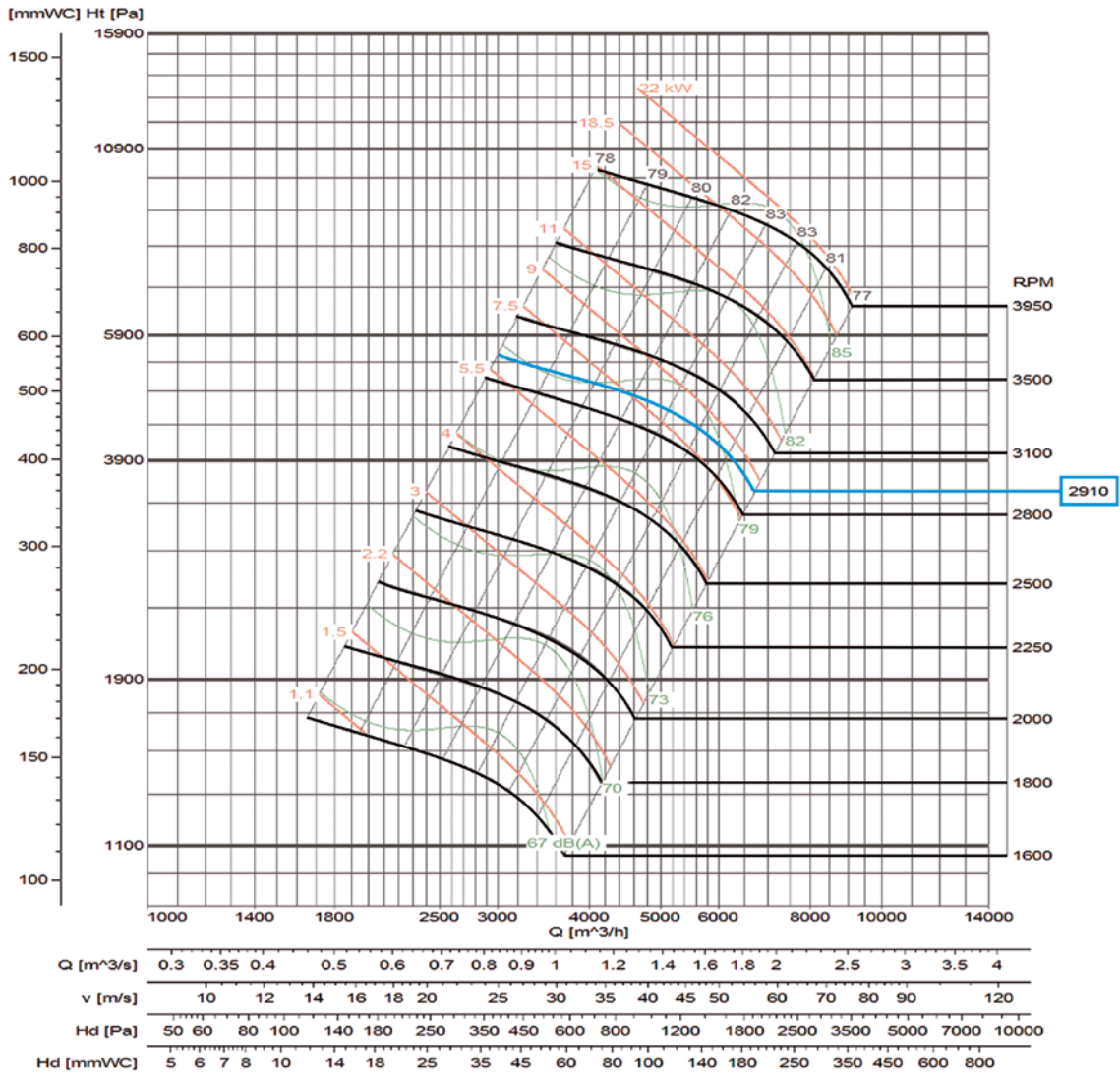
Caractéristiques à l'impulsion

tr/min

Caractéristiques pour :
 système 4 et 5, moteur
 direct à 2/4/6/8 pôles selon
 modèle.

Courbes caractéristiques

CAMC 550



LARGE SERIES

Marge de débit ±5 %
 Marge de niveau sonore +3... 5 dB
 Marge de kW absorbés ±3 %

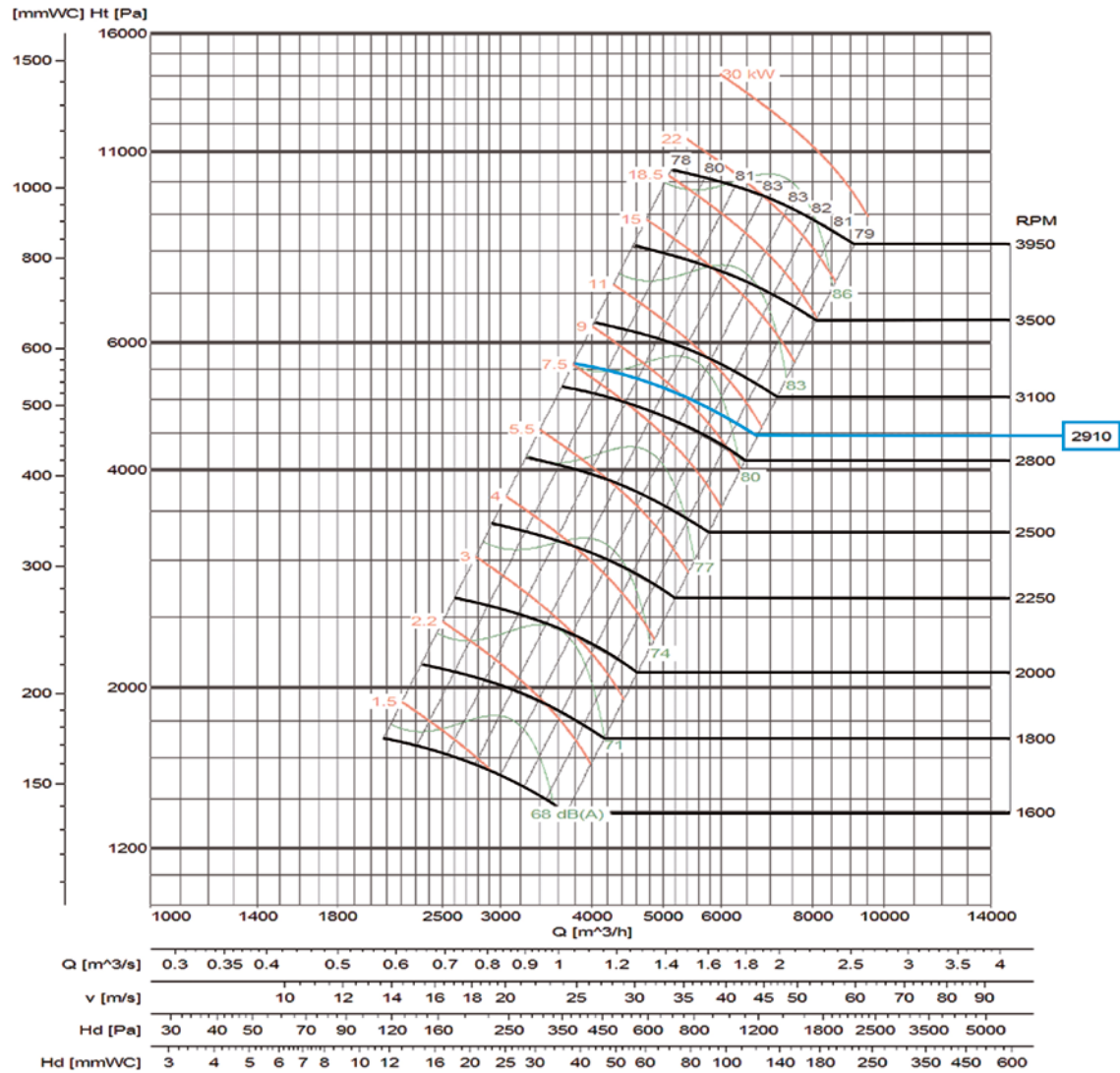
Caractéristiques à l'impulsion

tr/min

Caractéristiques pour :
 système 4 et 5, moteur
 direct à 2/4/6/8 pôles selon
 modèle.

Courbes caractéristiques

CAMC 560



Marge de débit $\pm 5\%$
 Marge de niveau sonore $+3... 5$ dB
 Marge de kW absorbés $\pm 3\%$

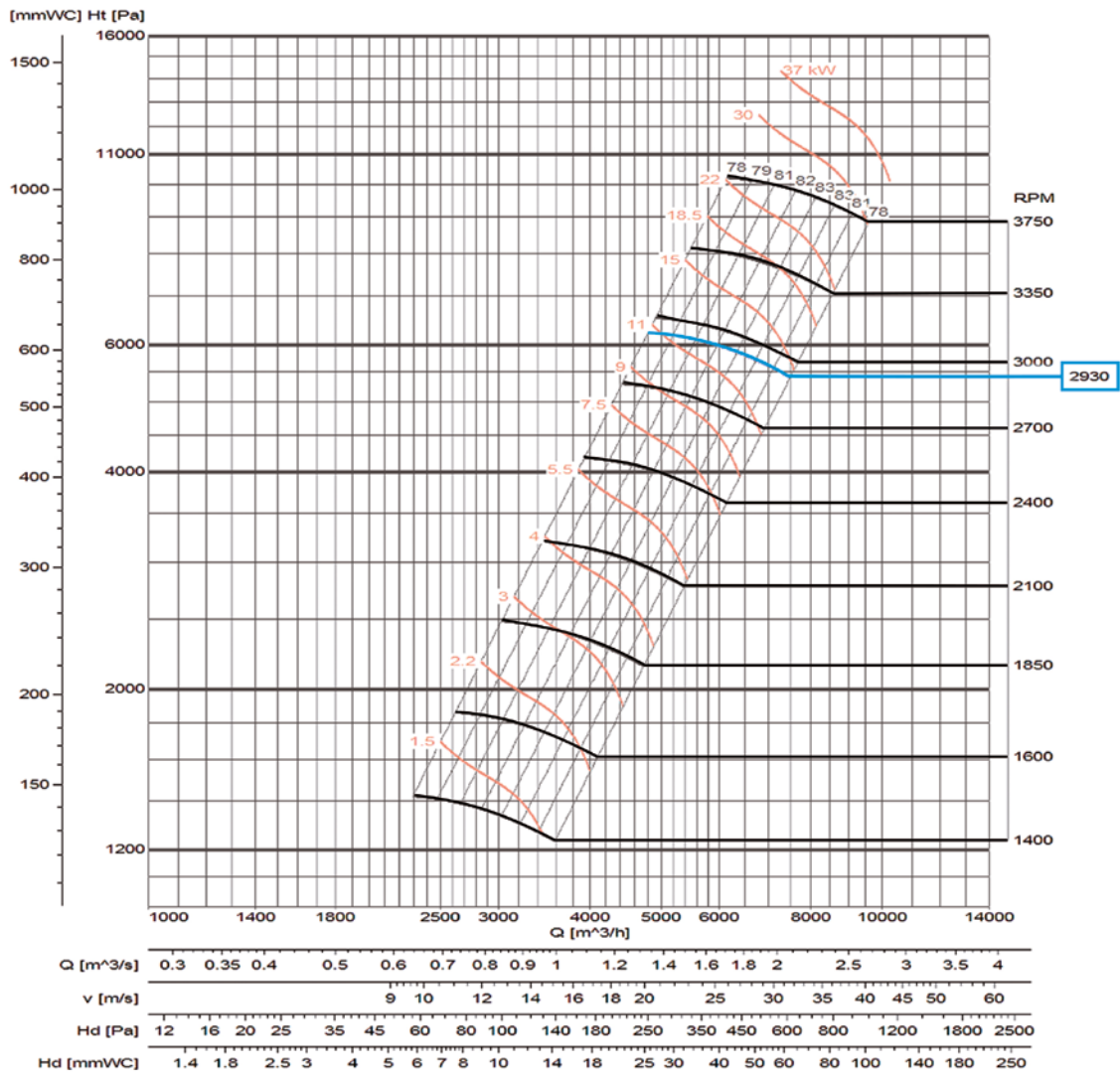
Caractéristiques à l'impulsion

tr/min

Caractéristiques pour :
 système 4 et 5, moteur
 direct à 2/4/6/8 pôles selon
 modèle.

Courbes caractéristiques

CAMC 600



LARGE SERIES

Marge de débit ±5 %
 Marge de niveau sonore +3... 5 dB
 Marge de kW absorbés ±3 %

Caractéristiques à l'impulsion

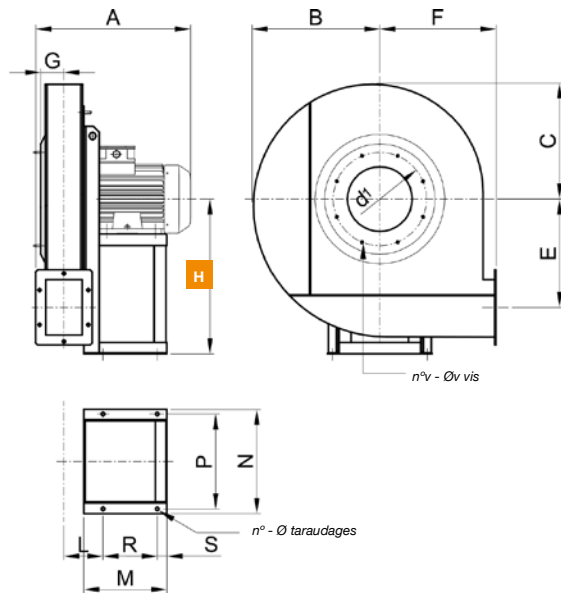
tr/min

Caractéristiques pour :
 système 4 et 5, moteur
 direct à 2/4/6/8 pôles selon
 modèle.

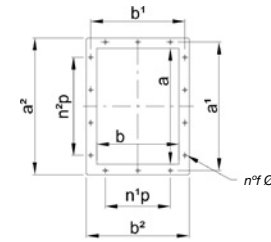
Dimensions mm

SYSTÈME
4

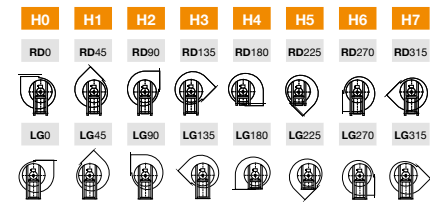
CAMC 360...600



BOUCHE DE REFOULEMENT



ORIENTATIONS



H *La mesure de la cote H (distance entre le sol et l'axe) varie selon les orientations

	Frame	A*	B	C	E	F	G	HO-1-2-3	H4-5	H6-7	L	M*	N	P	R*	S
CAMC 360	80 B/2	365	305	275	260	280	53	355	280	355	95	190	244	220	115	25
CAMC 380	90 S/2	380	305	275	260	280	53	355	280	355	95	215	269	245	140	25
CAMC 410	90 L/2	415	330	300	280	300	60	400	300	400	101	215	269	245	140	25
CAMC 440	100 LA/2	455	390	350	335	355	65	450	355	450	106	260	312	280	185	25
CAMC 470	112 M/2	485	420	380	355	375	77	500	375	500	119	260	312	280	185	25
CAMC 500	132 SA/2	575	420	380	355	375	77	500	375	500	119	320	342	310	245	25
CAMC 520	132 SB/2	590	480	453	400	420	85	560	420	560	127	320	342	310	245	25
CAMC 550	160 MA/2	615	480	453	400	420	85	560	420	560	127	320	342	310	245	25
CAMC 560	160 MA/2	680	495	445	410	430	93	580	430	580	137	425	440	400	345	30
CAMC 600	160 MB/2	800	515	460	450	450	110	665	450	665	157	425	440	400	345	30

BOUCHE DE REFOULEMENT

	n°	Φ	d¹	n°v	Φv	a	b	a¹	b¹	a²	b²	n¹p	n²p	n¹f	Φf	Kg	GD²
CAMC 360	4	10	200	8	M6	129	84	161	116	179	134	-	1-90	6	8	35	0,3
CAMC 380	4	10	200	8	M6	129	84	161	116	179	134	-	1-90	6	8	45	0,35
CAMC 410	4	10	241	8	M6	144	95	176	126	194	145	-	1-90	6	8	55	0,5
CAMC 440	4	12	241	8	M6	164	105	194	135	214	155	1-90	1-90	8	8	70	0,8
CAMC 470	4	12	292	8	M8	204	130	235	161	264	190	1-90	2-90	10	10	90	1,35
CAMC 500	4	12	292	8	M8	204	130	235	161	264	190	1-90	2-90	10	10	120	1,7
CAMC 520	4	12	332	8	M8	229	146	259	176	289	206	1-90	2-90	10	10	140	2
CAMC 550	4	12	332	8	M8	229	146	259	176	289	206	1-90	2-90	10	10	155	2,5
CAMC 560	4	14	366	8	M8	255	166	286	194	315	226	1-90	2-90	10	10	200	2,7
CAMC 600	4	14	366	8	M8	320	206	356	235	380	266	1-100	3-100	12	10	235	3,3

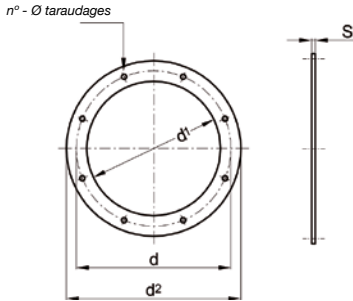
*Pour les constructions « HAUTE TEMP. » cotes "A-M-R" +50 mm.
kg = Poids ventilateur avec moteur.
GD² = Moment d'inertie de la turbine, exprimé en kgf x m²

Pour obtenir les dimensions des systèmes 1, 9 et 12, consulter notre équipe technique.

LARGE SERIES

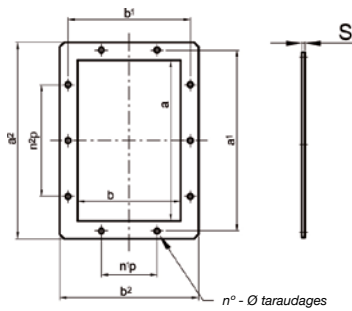
Accessoires

Contre-bride d'aspiration



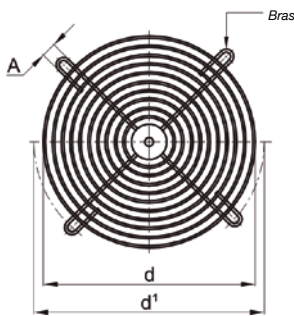
	d	d'	d ²	n°	Φ	s	Kg
CAMC 360	200	165	235	8	9	4	0,65
CAMC 380	200	165	235	8	9	4	0,65
CAMC 410	241	205	275	8	9	4	0,75
CAMC 440	241	205	275	8	9	4	0,75
CAMC 470	292	255	325	8	11	4	1
CAMC 500	292	255	325	8	11	4	1
CAMC 520	332	286	366	8	11	5	1,6
CAMC 550	332	286	366	8	11	5	1,6
CAMC 560	366	321	401	8	11	5	1,8
CAMC 600	366	321	401	8	11	5	1,8

Contre-bride d'impulsion



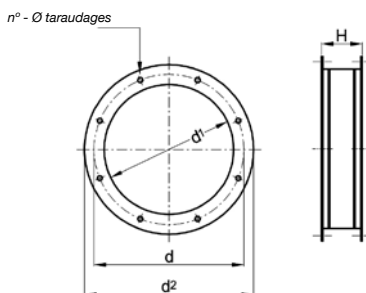
	a	b	a ¹	b ¹	a ²	b ²	n ¹ p	n ² p	n°	Φ	s	Kg
CAMC 360	129	85	161	116	179	135	-	1-90	6	8	4	0,4
CAMC 380	129	85	161	116	179	135	-	1-90	6	8	4	0,4
CAMC 410	144	95	176	126	194	145	-	1-90	6	8	4	0,45
CAMC 440	164	105	194	135	214	155	1-90	1-90	8	8	4	0,5
CAMC 470	204	130	235	161	264	190	1-90	2-90	10	10	4	0,7
CAMC 500	204	130	235	161	264	190	1-90	2-90	10	10	4	0,7
CAMC 520	229	146	259	176	289	206	1-90	2-90	10	10	4	0,8
CAMC 550	229	146	259	176	289	206	1-90	2-90	10	10	4	0,8
CAMC 560	255	166	286	194	315	226	1-90	2-90	10	10	4	0,9
CAMC 600	320	206	356	235	380	266	1-100	3-100	12	10	4	1

Filet de protection à l'aspiration



	d	d'	A	n°	Kg
CAMC 360	165	200	9	4	0,15
CAMC 380	165	200	9	4	0,15
CAMC 410	205	241	9	4	0,2
CAMC 440	205	241	9	4	0,2
CAMC 470	255	292	11	4	0,3
CAMC 500	255	292	11	4	0,3
CAMC 520	286	332	11	4	0,35
CAMC 550	286	332	11	4	0,35
CAMC 560	321	366	11	4	0,4
CAMC 600	321	366	11	4	0,4

Joint antivibratoire à l'aspiration

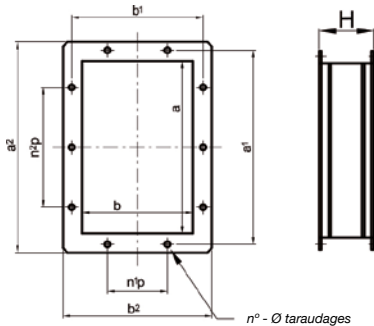


	d	d'	d ²	n°	Φ	H	Kg
CAMC 360	200	165	235	8	9	200	1,5
CAMC 380	200	165	235	8	9	200	1,5
CAMC 410	241	205	275	8	9	200	1,7
CAMC 440	241	205	275	8	9	200	1,7
CAMC 470	292	255	325	8	11	200	2,2
CAMC 500	292	255	325	8	11	200	2,2
CAMC 520	332	286	366	8	11	200	3,4
CAMC 550	332	286	366	8	11	200	3,4
CAMC 560	366	321	401	8	11	200	3,8
CAMC 600	366	321	401	8	11	200	3,8

LARGE SERIES

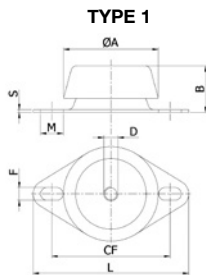
Accessoires

Joint antivibratoire à l'impulsion



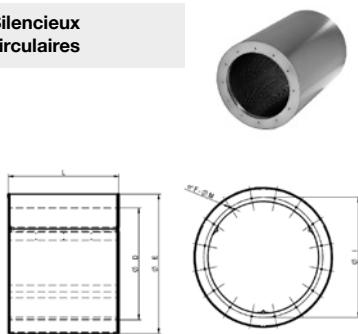
	a	b	a'	b'	a''	b''	n°p	n°p'	n°	Φ	H	Kg
CAMC 360	129	85	161	116	179	135	-	1--90	6	8	200	1
CAMC 380	129	85	161	116	179	135	-	1--90	6	8	200	1
CAMC 410	144	95	176	126	194	145	-	1--90	6	8	200	1,1
CAMC 440	164	105	194	135	214	155	1--90	1--90	8	8	200	1,2
CAMC 470	204	130	235	161	264	190	1--90	2--90	10	10	200	1,6
CAMC 500	204	130	235	161	264	190	1--90	2--90	10	10	200	1,6
CAMC 520	229	146	259	176	289	206	1--90	2--90	10	10	200	1,8
CAMC 550	229	146	259	176	289	206	1--90	2--90	10	10	200	1,8
CAMC 560	255	166	286	194	315	226	1--90	2--90	10	10	200	2
CAMC 600	320	206	356	235	380	266	1-100	3-100	12	10	200	2,2

Amortisseurs



	MODÈLE AMORTISSEURS	TYPE	øA	B	D	CF	F	L	M	S
CAMC 360	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	9	90,5	16	2
CAMC 380	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	9	90,5	16	2
CAMC 410	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	9	90,5	16	2
CAMC 440	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	9	90,5	16	2
CAMC 470	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	9	90,5	16	2
CAMC 500	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	9	90,5	16	2
CAMC 520	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	9	90,5	16	2
CAMC 550	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	9	90,5	16	2
CAMC 560	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	9	90,5	16	2
CAMC 600	CF 623110	1	67	33...34	10	76,5	9	90,5	16	2

Silencieux circulaires



Les silencieux sont utilisés pour rabaisser le niveau sonore dans les installations de conditionnement ou de ventilation ; ils sont en acier zingué
 • Sur demande : autres constructions dans différent matériaux.

øD	øE	L	øI	F	øM	øD	øE	L	øI	F	øM
315	515	ØD,1,5ØD, 2ØD	355	8	M8	900	1100	ØD,1,5ØD, 2ØD	970	16	M10
355	555	ØD,1,5ØD, 2ØD	395	8	M8	1000	1200	ØD,1,5ØD, 2ØD	1070	16	M10
400	600	ØD,1,5ØD, 2ØD	450	8	M8	1120	1320	ØD,1,5ØD, 2ØD	1190	20	M10
450	650	ØD,1,5ØD, 2ØD	500	8	M8	1250	1450	ØD,1,5ØD, 2ØD	1320	20	M10
500	700	ØD,1,5ØD, 2ØD	560	12	M8	1400	1600	ØD,1,5ØD, 2ØD	1470	20	M10
560	760	ØD,1,5ØD, 2ØD	620	12	M8	1500	1700	ØD,1,5ØD, 2ØD	1570	20	M10
630	830	ØD,1,5ØD, 2ØD	690	12	M8	1600	1800	ØD,1,5ØD, 2ØD	1680	24	M14
710	910	ØD,1,5ØD, 2ØD	770	16	M8	1700	1900	ØD,1,5ØD, 2ØD	1780	24	M14
800	1000	ØD,1,5ØD, 2ØD	860	16	M8	1800	2000	ØD,1,5ØD, 2ØD	1880	24	M14